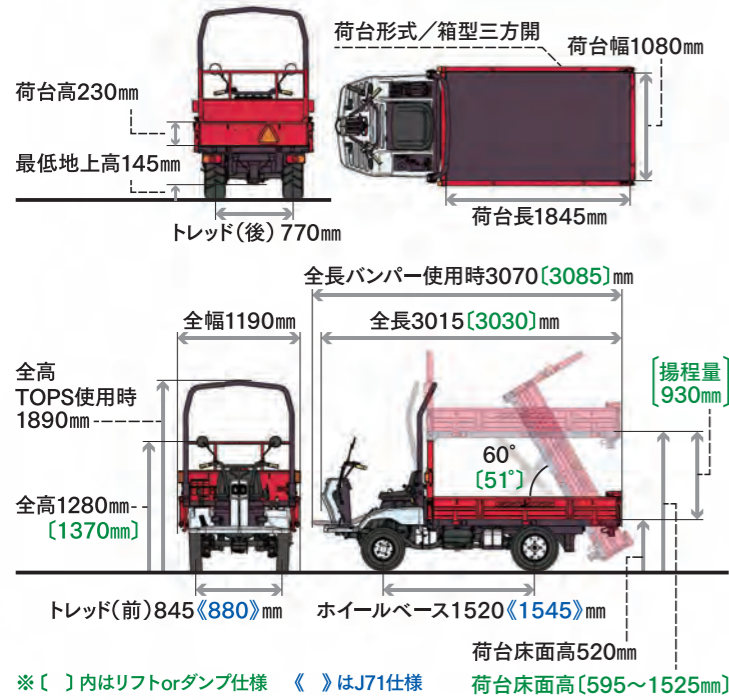


# 主要諸元

## 小型特殊自動車 したまちこまち [四温] 下町小町シオン

**注** 小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能なもの)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。ご使用の際には市町村役場でのナンバープレートの取得が必要です。

ネーミングに関して/下町小町シオン(四温)。①静かなのに力強い ②2クラス上のエンジン搭載で余裕の走行・作業性 ③四輪なのに三輪並みの小回りを感じて〜 ①TOPS ②楽々給油 ③小型特殊自動車 ④低速車マーク等安心装備の4つの温かさを持った商品です。



型式	J70		J71		
	AWD		2WD		
タイプ	平ボディ	油圧ダンプ	油圧リフトor油圧ダンプ	平ボディ	油圧ダンプ
機械質量	460kg	480kg	590kg	425kg	445kg
最大作業能力	600kg		500kg	600kg	
形式	空冷4サイクル単気筒ガソリン				
名称	ヤマハ7KB(MZ250)				
総排気量	253cm <sup>3</sup> (cc)				
最大出力	6.2kW(8.4PS)/3600rpm [5.4kW(7.3PS)/3600rpm] ※1				
セツ最高回転数	3000rpm				
最大トルク	15.8N・m(1.6kgf・m)/2000rpm				
始動方式	セルフスタータ式				
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン				
燃料消費率	330g/kW・h(242g/PS・h)				
燃料タンク容量	5.8ℓ				
走行速度	前進6段(1.45~14.13km/h)・後進2段(1.45~3.96km/h)				
最小回転半径	2.8m		2.3m		
登坂能力※2	20°		15°		
最大安定傾斜角度※2	左右各30°				
クラッチ形式	ベルトテンション式				
主・副変速形式	ギヤスライド				
ブレーキ形式	内括式ブレーキ				
タイヤサイズ	前輪 AG 4.00-8 4PR 後輪 AG 19×8.00-10 4PR		前輪 HC 4.00-8 6PR 後輪 AG 19×8.00-10 4PR		
ダンプ方式	-	一方ダンプ	リフトorダンプ	-	一方ダンプ
油圧ポンプ形式	ギヤポンプ				
ダンプ 上昇・下降時間	-	上昇6.2秒 下降3.5秒	上昇7.4秒 下降6.2秒	-	上昇6.2秒 下降3.5秒
リフト 上昇・下降時間	-	-	上昇7.4秒 下降6.2秒	-	-

※1 [ ] 内はネット値です。また、最大出力はエンジンの仕様であり実際の製品出力と多少異なります。  
※2 空車時

※仕様は改良により予告なく変更する事があります。掲載写真と現物は多少異なる事があります。

**!** 本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みの上正しくお使い下さい。取扱説明書の注意事項に違反した行為による事故・改造車両の事故については責任を持ちませんのでご注意ください。作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

**部品即納率99%** 2016年9月国内部品発送実績  
※即納率は(国内にて)ご注文頂いた当日に発送できた割合を示します。



**製品**のご注文・納期に関して  
アドバンス・オーダー・センター  
TEL0943-75-8055・FAX0943-75-8060

お散歩気分で見ただけの実演会  
**プロムナードコンサート**  
PNCはお客様とキャニコムの“ほう・れん・そう”の場。ぜひ声をおかけ下さい。皆様のもとへお伺いして出前実演致します。

**部品**のご注文・納期・修理サービスに関して  
東日本パーツセンター  
TEL0270-63-8201・FAX0270-63-8200  
西日本パーツセンター  
TEL0943-75-3170・FAX0943-75-5861  
TEL受付時間  
9:00~17:00  
(土・日・祝を除く)  
本社/〒839-1396 福岡県うきは市吉井町福益90-1  
TEL0943-75-2195・FAX0943-75-4396  
グローバル・ヘッドワーク・オフィス(東京)/札幌事務所/東北センター  
関東センター/関西センター/中・四国センター/九州センター/デザイン森 博多

2017年4月制作



**下町小町シオン**

# 起こして安心

TOPS標準装備で安心  
枝下等では倒してバンパーに♪

# 倒して安心なんだから〜



最大作業能力 **600kg**  
(500kg※1)  
最大出力 **8.4PS**  
(ネット値 7.3PS) ※2

※1 リフトorダンブ仕様  
※2 最大出力は エンジンの仕様であり実際の製品出力と多少異なります。

2WD 型式 **J71** ■平ボディ ■油圧ダンブ

AWD 型式 **J70** ■平ボディ ■油圧リフトor油圧ダンブ  
■油圧ダンブ ※J70は全て前・後輪AGタイヤ仕様

J71/型式認定番号 特2253 ・ J70/型式認定番号 特2241 ※リフトorダンブ仕様は申請予定

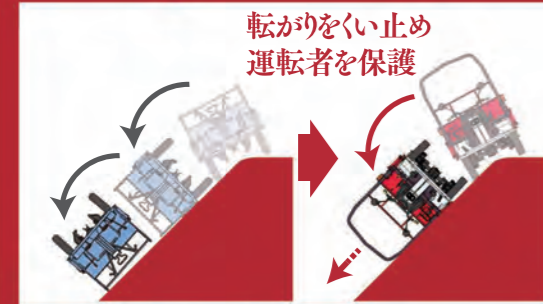
小型特殊自動車

## した まち こまち 下町小町シオン



### ボヤキ

傾斜を走行する際怖いんだよね…  
TOPS※を標準装備させたので、万が一転倒した場合、車両の転がりをくい止め運転者を保護します。また、果樹園柵下等高さ制限がある場所では、前へ倒してバンパーに変わります。



※TOPS/Tip-Over Protective Structure(横転時運転者保護構造物)

### ボヤキ

もっと長い時間続けて使えんかね…  
大型燃料タンク採用により約6時間※の運転ができるようになりました(従来機J66Aの1.6倍)。

※ご使用状況により異なる場合があります。



5.8ℓ  
楽々給油「ヨイショなしよ」  
レバー1本で燃料タンクが地上まで降下。今までの様に補給タンクを持ち上げる必要はありません。



低いシート高  
シートを低くしアーチも取り外し可能で枝の引っかかりを低減します。



ハンドル可変  
歩行時にハンドルを倒すと前後進1速固定(安心機構)で急な発進を防ぎます。

### ボヤキ

道路を通る時不安だなあ…  
低速車マーク・前後方向指示器・左右バックミラー・非常点滅灯スイッチ・緊急停止スイッチ等安全に考慮したので安心です。



△ 低速車マークとは 農業機械は他の車より低速で走る為、追突される危険性が高い。低速車マークは、低速で走っている事を早めに後ろのドライバーに知らせ事故防止に役立てられます。欧米では多くの国で装着が義務化され、とくにヨーロッパ各国での普及率が高い。マークは国際基準に準拠しています。

### リフトorダンブ仕様の特徴



リフト操作スイッチ  
リフトの上昇・下降を荷台側で操作。

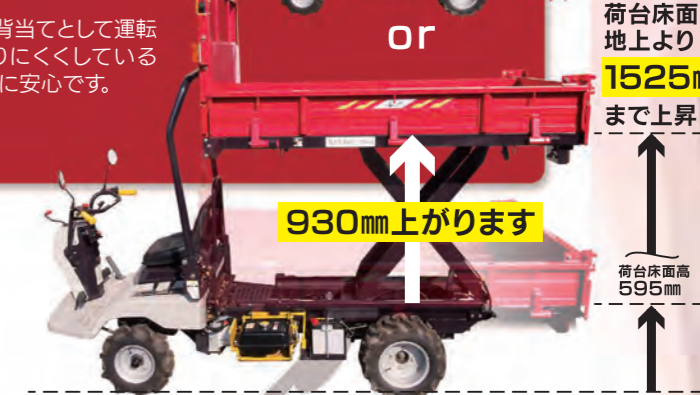
ダンブ/リフトレバー  
運転席に座ったままレバー1本で切り替えが簡単♪



安心ガード  
背当てとして運転者がのけ反りにくくしているためリフト時に安心です。

その他 非常降下バルブ、ホイールデコキャップ等装備

油圧ダンブor油圧リフト  
リフトかダンブが状況に合わせて選べます。



20Kgコンテナは平積み10個OK!!

### オプション 手かご枠

「りんごかわいやかわいやカーゴ」

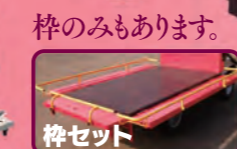
※平ボディ推奨 枠フルセットなら奥の手かごをスライド台車で楽々積み下ろし!!



枠フルセット



りんご収穫用手かごは平積み25個OK!!



枠のみもあります。枠セット

▲手かご積込イメージ(注:手かごは付きません)

倒して

起こして

T  
O  
P  
S