

乗用草刈機 フルまさおシリーズ

CM2205

取扱説明書

りんご Blossom まさお



・ご使用前に必ずお読みください。

5374 5301 004

株式会社 筑水キャニコム

本書について

このたびは、本製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

本書は、本製品の正しい運転操作および保守・点検方法を知っていただくために、詳しい情報を提供することを目的とし作成しています。本製品をご使用になる前に必ず本書を読み、理解された上で、正しい取り扱いをしてください。

また、エンジン取扱説明書もあわせてお読みください。

なお、本書ははじめて本製品を使用される方を対象として作成しています。

警告

- ・ 本書を必ず読んで内容を理解してから本製品の運転および保守・点検を行ってください。
- ・ 本製品の運転操作および保守・点検を行う場合は、必ず本書に従ってください。
- ・ 本書はいつでも参照できるように大切に保管してください。





本製品について

警告

- ・ 本製品は乗用草刈機です。草刈作業以外の用途には使用しないでください。
 - ・ 本製品には、潜在する危険があります。本製品の運転操作および保守・点検を行う場合は、必ず本書に従ってください。
 - ・ 本製品を改造して使用しないでください。また、安全カバー等を取り外して使用しないでください。重大な事故の原因となります。
-

警告用語について

本書では、危険度の高さ（または事故の大きさ）にしたがって、警告用語を下記のとおり分類しています。以下の警告用語がもつ意味を理解し、本書の内容（指示）に従ってください。

| 警告用語 | 意味 |
|--|---|
|  危険 | 差し迫った危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、死亡もしくは重傷を負う場合に使用されます。 |
|  警告 | 潜在する危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、死亡もしくは重傷を負う可能性のある場合に使用されます。 |
|  注意 | 潜在する危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、中・軽傷を負う可能性のある場合に使用されます。また、本製品に物的損害が発生する場合にも使用されます。 |
|  アドバイス | 注意を促したい場合、使用上役立つ情報について使用されます。 |

販売店の皆様へ

注意

- ・本製品を販売する際には、取り扱い方法を明確に説明し、使用前に本書を必ず読むよう指導してください。

保証とアフターサービスについて

保証について

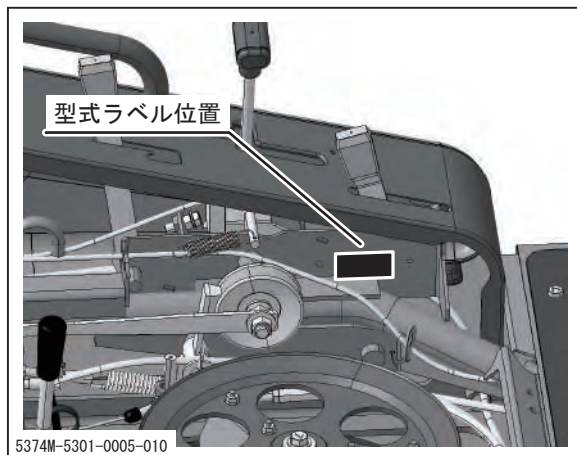
当社は本製品について、保証書の内容に基づいて保証をいたします。保証書の発行にはお客様登録が必要です。製品に同封のお客様登録カードをご記入の上ご送付ください。登録完了までの保証内容については本書巻末に貼付の仮保証書を参照してください。

アフターサービスについて

ご使用中の不具合、ご不審な点およびサービスに関するご用命は、お買い上げいただいた販売店または当社センターへお気軽にご相談ください。その際、型式ラベルに記載の商品型式、製造番号および搭載エンジンのメーカー名、型式名を併せてご連絡ください。

搭載エンジンのメーカー名および型式名については、本書の「本製品の仕様」を参照してください。（☞15ページ）

型式ラベル位置



型式ラベル



補修用部品の供給年限（期間）について

本製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年とします。

目 次

| | |
|---------------------------|-----------|
| 1. 安全に関する注意事項 | 1 |
| 本製品に添付してある警告ラベルについて | 1 |
| 本製品に装備されている安全装置について | 3 |
| 安全運転・作業のための心得 | 4 |
| 運転前の心得 | 4 |
| 運転・作業時の心得 | 6 |
| 駐車時の心得 | 9 |
| 整備時の心得 | 10 |
| 2. 各部の名称とはたらき | 11 |
| 各部の名称とはたらき | 11 |
| 3. 製品仕様 | 15 |
| 本製品の仕様 | 15 |
| 付属品明細 | 16 |
| 4. 運転と操作 | 17 |
| 運転前の準備 | 17 |
| 始業点検 | 17 |
| 燃料の点検と補給 | 17 |
| ハンドルの高さ調節 | 18 |
| シート位置の調節 | 19 |
| 運転のしかた | 20 |
| 始動のしかた | 20 |
| 運転のしかた | 23 |
| 停止のしかた | 26 |
| 副変速操作のしかた | 27 |
| 後輪スリップ時の回避のしかた | 28 |
| 駐車のみかた | 29 |

| | |
|--------------|----|
| 作業のしかた | 31 |
| 刈刃の点検 | 31 |
| 刈高さの設定 | 31 |
| 作業のしかた | 32 |
| 刈刃カバーの調節のしかた | 36 |

5. 保守・お手入れ 37

| | |
|-------------------|----|
| 定期点検表 | 37 |
| エンジンの点検 | 37 |
| 車両の点検 | 38 |
| 給油・給水一覧表 | 40 |
| 給脂・注油一覧表 | 40 |
| 給脂・注油一覧表 | 40 |
| 消耗部品 | 42 |
| カバーの開けかたおよび取り外しかた | 43 |
| フロントカバーの取り外しかた | 43 |
| シートブラケットの開けかた | 43 |
| リアカバーの取り外しかた | 44 |
| 刈刃カバーの取り外しかた | 44 |
| エンジンベースの開けかた | 45 |
| エンジン | 46 |
| エンジンオイルの点検・補給・交換 | 46 |
| オイルフィルタカートリッジの交換 | 47 |
| エアクリーナの清掃・交換 | 48 |
| 点火プラグの点検・清掃・交換 | 48 |

| | |
|-----------------|----|
| 走行装置 | 49 |
| タイヤ空気圧の点検・調整 | 49 |
| トランスミッションオイルの交換 | 50 |
| HSTオイルの点検・補給・交換 | 51 |
| カップリングの点検・交換 | 54 |
| 走行Vベルトの点検・調整 | 55 |
| ブレーキの点検・調整 | 56 |
| HST中立の点検・調整 | 56 |
| 刈取装置 | 57 |
| 刈刃の点検・交換 | 57 |
| 刈刃Vベルト点検・調整 | 59 |
| ベルトストッパの点検・調整 | 61 |
| 刈刃ブレーキの点検 | 61 |
| 電装品 | 63 |
| バッテリー液の点検・補給・充電 | 63 |
| ヘッドライトの交換 | 65 |
| ヒューズの点検・交換 | 66 |
| 使用後のお手入れ | 67 |
| 通常使用後のお手入れ | 67 |
| 寒冷期使用後のお手入れ | 67 |
| 長期保管のしかた | 68 |

6. 不具合発生時の処置 69

| | |
|--------|----|
| 不具合診断表 | 69 |
|--------|----|

7. 本製品の移送 73

トラックへの積み降ろし要領 73

クレーン等による吊り上げ要領 75

吊り上げのしかた 75

8. オプション 77

刈刃交換キット「としはる2」 77

対応刈刃 77

保証書

本書の巻末に添付

※本製品の取扱説明を受けた後に、受領証と共に受け取りください。

付録

・エンジン取扱説明書

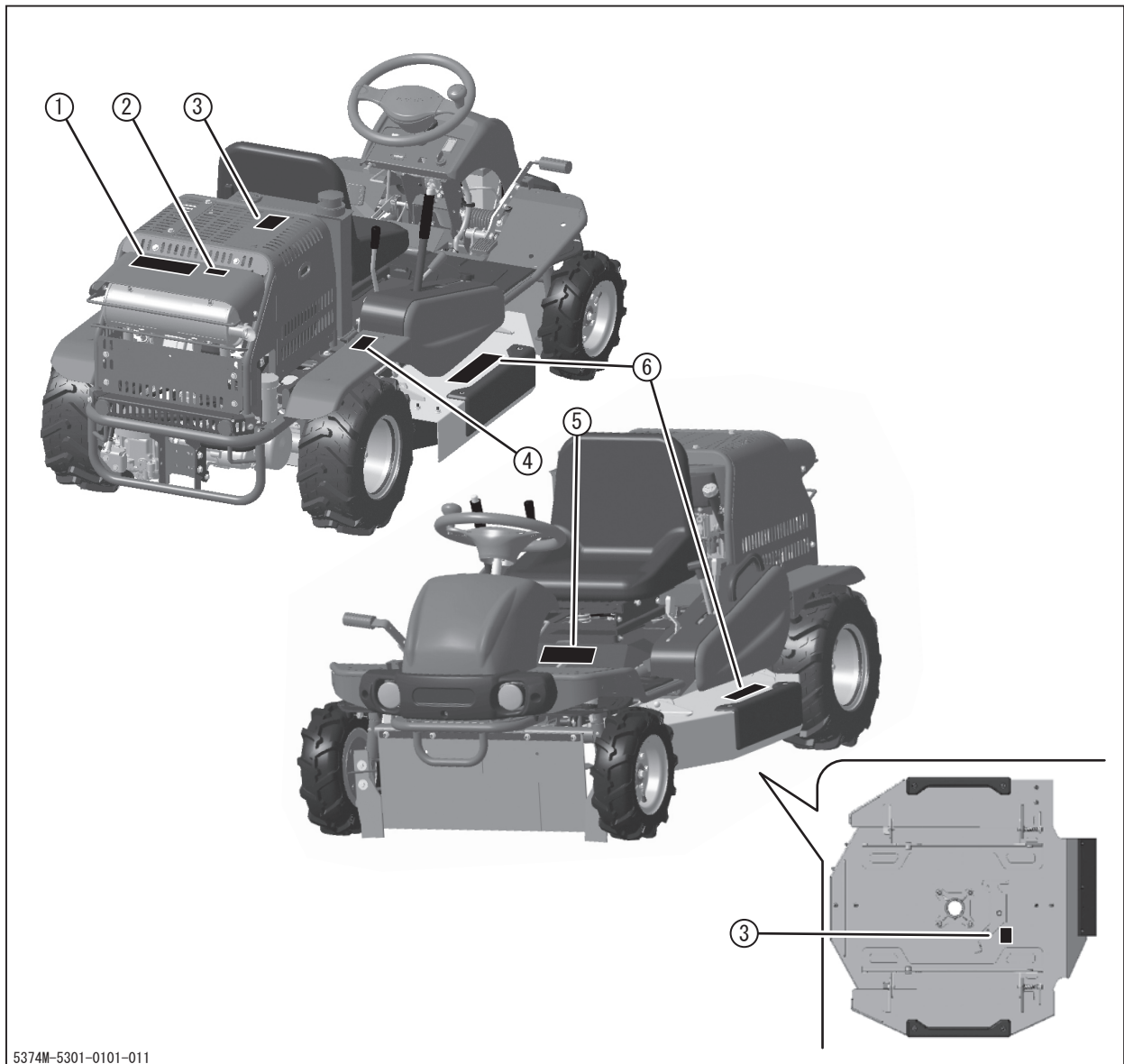
※本書とあわせて必ずお読みください。

本製品に添付してある警告ラベルについて

本製品には下記の警告ラベルが添付してあります。

この警告ラベルは安全に関して特に注意を要する事項について記載してあります。本製品を使用する際には必ず警告ラベルの指示に従い、禁止事項は絶対に行わないでください。

- ・ 警告ラベルの位置および内容について十分把握しておいてください。
- ・ 警告ラベルは内容がわかるようにいつもきれいにしておいてください。
また、清掃には有機溶剤やガソリンを使用しないでください。
- ・ 警告ラベルを損傷・紛失したり判別できなくなったりした場合は、新品と交換してください。部品番号は本書または実物で確認し、販売店へ注文してください。



① 5360 5032 000

警告

草・ゴミなどが堆積すると発火の恐れがあります。
 始業時・作業時・終業時に下記の清掃・点検を必ず行って下さい。

- ①マフラー・エンジン周り等の枯草・塵埃などの堆積を除去して下さい。
- ②ショートによる火災防止のため、配線の干渉・不締りの点検を行って下さい。
- ③ローテーティングスクリーン部の枯草・塵埃などを除去して下さい。
(2時間に1回は点検を行って下さい。)
- ④枯草刈り作業時は1時間ごとに清掃を行って下さい。

② 5347 5071 001



③ 5321 5024 000

警告

- ・カバーを取り外したまま運転を行わないでください。巻き込まれるおそれがあります。
- ・整備時はエンジンを停止してください。巻き込まれるおそれがあります。

④ 5374 5008 000

警告

エンジンユニットを下させる際は手を挟まないように十分注意して下さい。また、エンジンユニットを上げた状態で作業する際は必ず落下防止棒をセットして下さい。手を挟みけがをする恐れがあります。

⑤ 5374 5005 001

| | | | | |
|------|----------------|---------------------------|-------------|--|
| | 1 走行ベルト | W600 SA-30 | 1本 | <p>警告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・燃料取扱時は火気厳禁。給油中はエンジンを停止し、油面上服を脱ぎなさい。 ・エンジンの始動は換気の良いところで周囲の安全を確認し、乗車して行う。 ・運転・作業前に必ず周囲の安全や穴・溝・障害物等を確認すること。 ・傾斜の状態を確認し、急坂進行を越える急斜面では運転・作業を行わない。 ・運転・作業時は本製品の周辺に人を近づけない。 ・急発進・急旋回・急加速・急停止を行わない。草刈り作業は前進で行うこと。 <p>注意</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転前に始業点検を行う。 ・ホコリが多い場所では半日毎にエアクリーナの清掃を行う。 ・作業後は清掃を行い、エンジン周辺・冷却ファンのゴミ、ホコリを取り除くこと。 ・本機を離れるときは駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止してキーを抜き取ること。 ・走行レバーを持ったままブレーキペダルを踏まないでください。 ・草刈り作業は必ず前進を「作業」にしてください。 ・座席から離れるときは刈刃クラッチを「切」にしてください。 ・「入」のときに座席を離れると安全装置が働きエンジンが止まります。 ・進歩走行時は必ずデブロックを「切」にしてください。 ・変速操作は停車時に行ってください。 ・刈刃クラッチは作業直前に「入」にし、作業時以外は必ず「切」にしてください。 |
| | 2 刈刃ベルト | W800 SB-74 | 1本 | |
| | 3 エンジンオイル | エンジンオイル、SE級以上、10W-30 | 1.7L | |
| | 4 トランスミッションオイル | ギヤオイル、GL-4または5、#80 | 0.9L | |
| | 5 HSTオイル | エンジンオイル、SN級またはCF級以上、5W-40 | 1.1L | |
| | 6 空気圧 | 前輪 | 3.50-7(4PR) | |
| 7 後輪 | 17×7.00-8(4PR) | 240kPa | | |
| 8 | | | | <p>警告</p> <p>取扱説明書を読んで理解するまで、本製品の運転は行わずに保守・点検を行わないでください。</p> |
| 9 | | | | <p>警告</p> <p>整備時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。</p> |

⑥ 5374 5006 000

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>危険</p> <ul style="list-style-type: none"> ・刈刃の回転中に刈刃カバーの下に手足を入れないでください。 ・刈刃カバーを開けたり取り外したまま作業を行わないでください。 | <p>警告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼさないように十分注意して作業を行ってください。刈刃カバーを開けたり取り外したまま作業を行わないでください。 | <p>警告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・刈刃が折損した場合は、ただちに新しい刈刃に交換してください。交換時は両方の刈刃、固定ボルトを交換してください。異常振動による故障のおそれがあります。 ・刈刃ステータが磨耗限界を超えている場合や偏、変形がある場合はただちに販売店に交換を依頼してください。ステータが破断し刈刃が飛散するおそれがあります。 ・刈刃に異物が巻き付いた場合には、ただちにエンジンを停止し異物を取り除いてください。異常振動による故障のおそれがあります。 ・刈刃の取扱時は必ず厚手手袋を着用し慎重に取り扱ってください。刈刃や刈刃ステータが磨耗により鋭くなる場合があります。 | <p>注意</p> <ul style="list-style-type: none"> ・作業後は必ず刈刃周辺を清掃し、刈刃が軽く回ることを確認してください。 ・車両を載せ降ろしする際は刈刃カバーを開けた状態で行ってください。偏や破損の原因になるおそれがあります。 <p>刈刃黒 L140 刈刃赤 L170</p> <p>車体外側</p> |
|---|---|--|--|

本製品に装備されている安全装置について

本製品には以下の安全装置が装備されています。

始動安全装置

駐車ブレーキ[**(P)** (入)]、刈刃クラッチ[切]の状態でのみエンジンが始動します。

エンジン始動の際に車両が暴走したり、刈刃が回転したりすることによる事故を防止します。

刈刃自動停止装置

刈刃が回転中に座席を離れると、エンジンが停止します。

車両が転倒した場合等に回転する刈刃による事故を防止します。

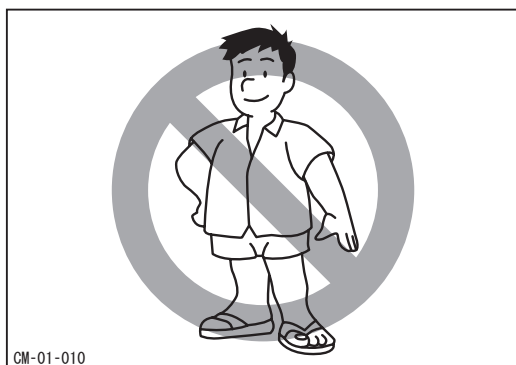
エンジンベース開閉安全装置

エンジンベース開口時は、エンジンが始動できません。

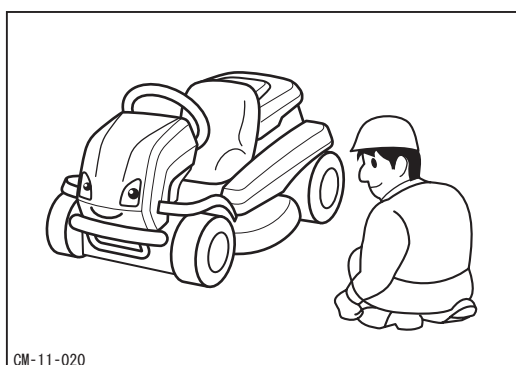
また、エンジン作動中に開口するとエンジンが停止します。

安全運転・作業のための心得

運転時・作業時に必ず守っていただきたい一般安全事項を記載しています。運転時・作業時には各章に記載されている安全事項についても必ず従い、安全運転、安全作業を心がけてください。

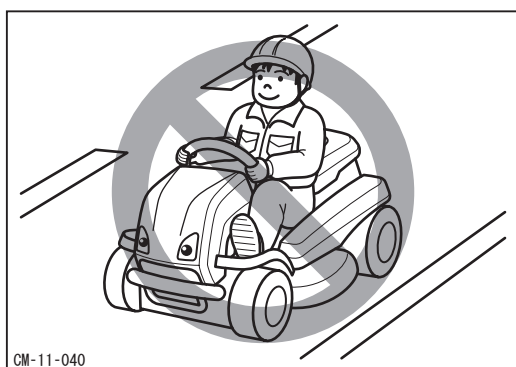
**正しい服装と保護具の着用**

運転・作業にふさわしい服を着用し、軽装やサンダル履き等で運転・作業をしないでください。また、ヘルメット、保護靴、保護めがね、手袋等の保護具を着用してください。

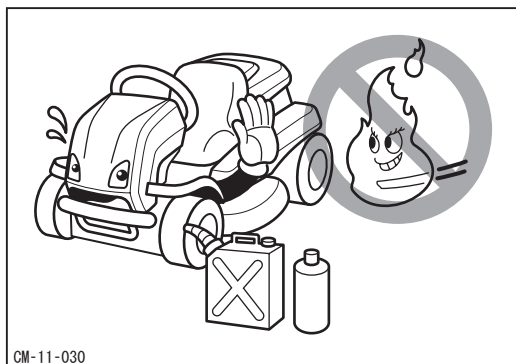
**始業点検の励行**

運転の前に必ず始業点検を行い、異常箇所はただちに補修してください。

また、車両に堆積した草等はきれいに取り除いてください。火災のおそれがあります。

**公道乗車禁止**

本製品は公道および公道とみなされる道路での運転はできません。



火気厳禁

燃料・油脂の取扱時は、火気を近づけないでください。
また、給油は必ずエンジンを停止した状態で行なってください。



同乗禁止

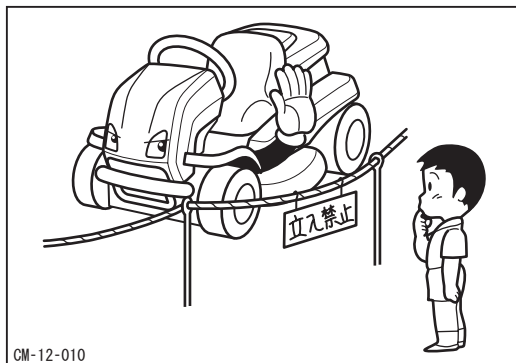
本製品は一人乗りです。運転者以外は乗せないでください。



無謀運転禁止

飲酒時や体調不良時には運転・作業を行わないでください。また、本製品の運転・作業に適さない人による運転・作業も行わないでください。

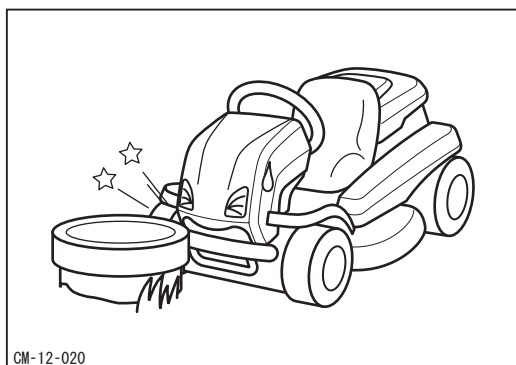
運転・作業時の心得



作業中の安全確保（立入禁止）

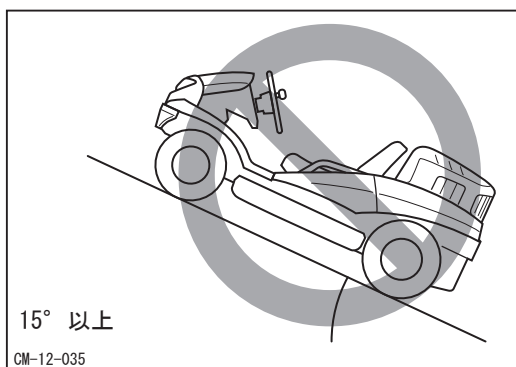
運転・作業時は本製品の周辺に人（特に子供）を近づけないでください。

必要な場合には、草刈作業中であることを掲示し、ガードロープを張る等してください。



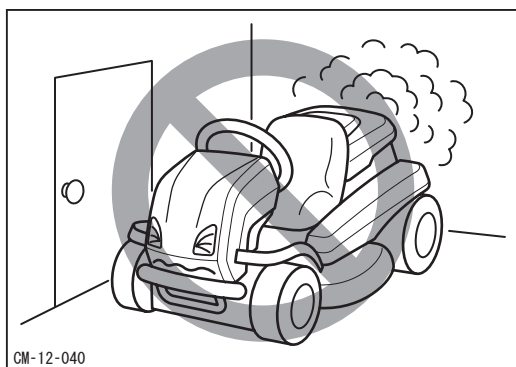
穴・溝・障害物等に注意

運転・作業の前に必ず穴・溝・障害物等を確認し、十分に注意して運転・作業を行ってください。また、石・空き缶など飛び跳ねるおそれのあるものや、投棄物、ワイヤーなど機械に巻き込むおそれのあるものを取り除いてから作業してください。また、不法投棄された可燃性のスプレー缶等を巻き込むと発火する危険性があります。



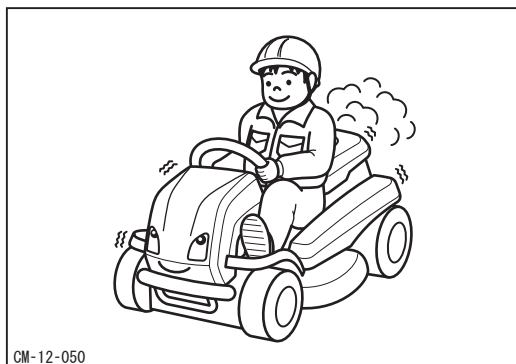
急傾斜地での使用禁止

運転・作業の前に必ず斜面の角度を確認し、15°以上の急傾斜地では本製品を使用しないでください。



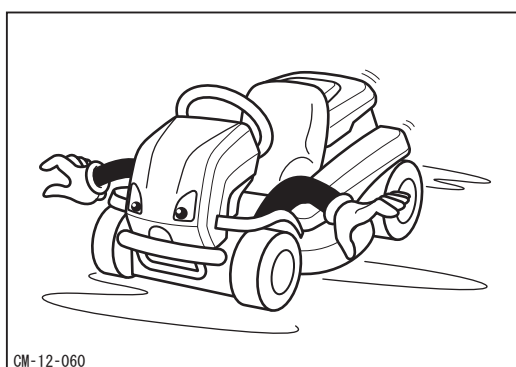
換気の悪い場所での始動・運転禁止

エンジンの始動・運転は必ず換気のよい場所で行なってください。排気ガスによる中毒のおそれがあります。



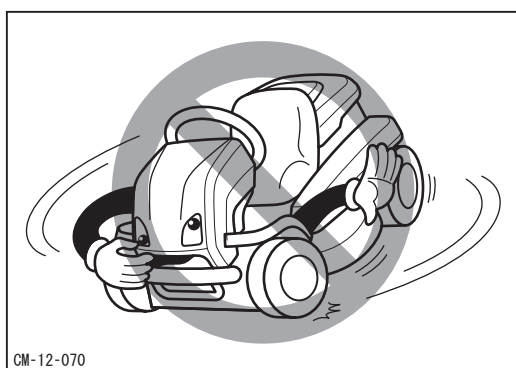
始動は乗車して行なう

始動は必ず乗車して行ってください。降車状態での始動は万一の場合に車両にひかれるおそれがあります。



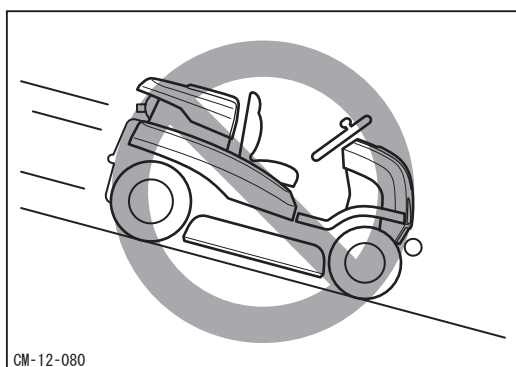
安全速度遵守

発進時は必ず周囲の安全を確認し、走行時は路面の勾配や状態に応じた安全速度で走行してください。



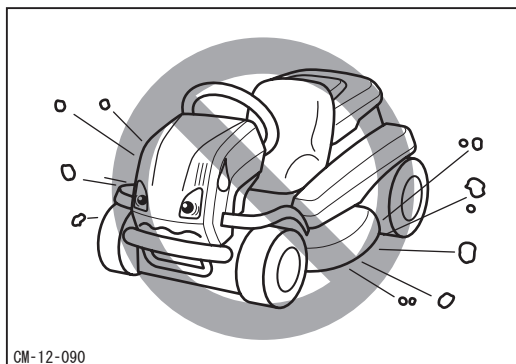
急発進・急加速・急旋回・急停止の禁止

急発進・急加速・急旋回および急停止を行わないでください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。



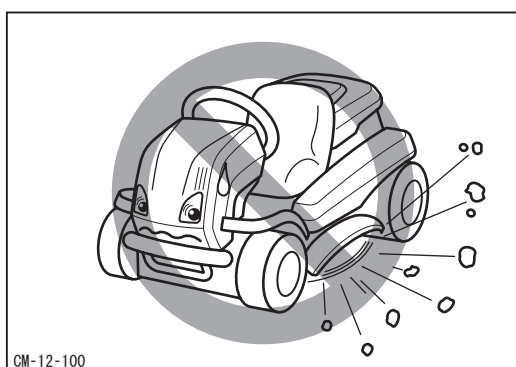
傾斜地での注意

傾斜地では副変速を[作業]にし、低速で走行・旋回してください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。



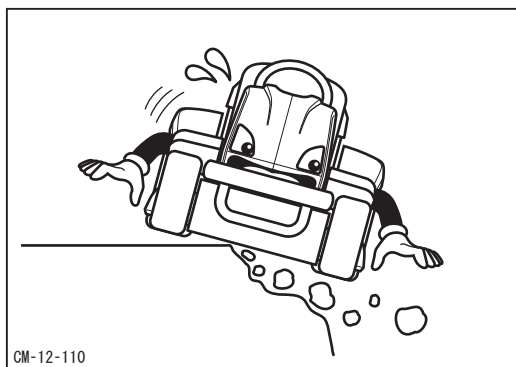
周囲へ配慮する

小石等の異物の飛散により、人や動物、農作物、建築物、自動車等へ被害を及ぼさないように十分に注意して作業を行ってください。



刈刃カバーを開けての作業禁止

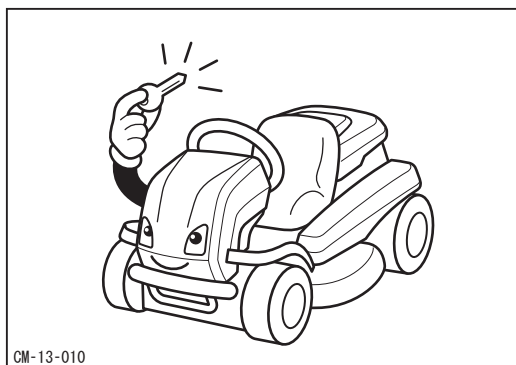
刈刃カバーを開けたまま作業を行わないでください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。



路肩の崩れに注意

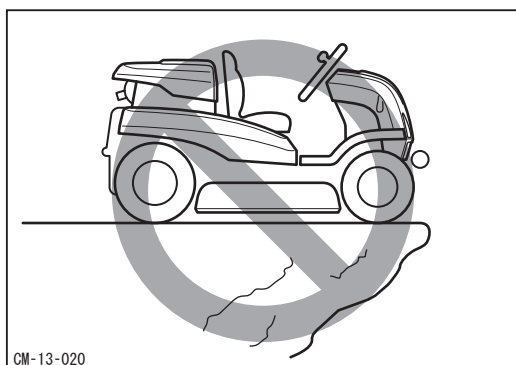
溝や土手の端は作業を行わないでください。路肩が崩れるおそれがあります。特に降雨後や地震後は注意してください。

駐車時の心得



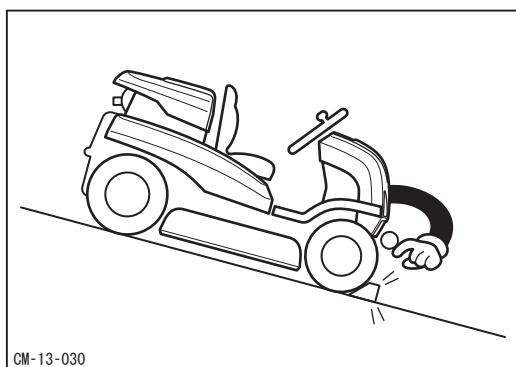
駐車時の安全確認

駐車時は必ず駐車ブレーキをかけ、キーを抜き取ってください。



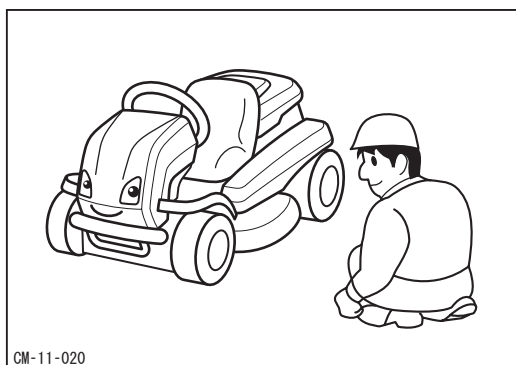
危険な場所での駐停車禁止

駐停車時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には駐停車しないでください。
また、燃えやすいものの近くには駐停車しないでください。



傾斜地での輪止め励行

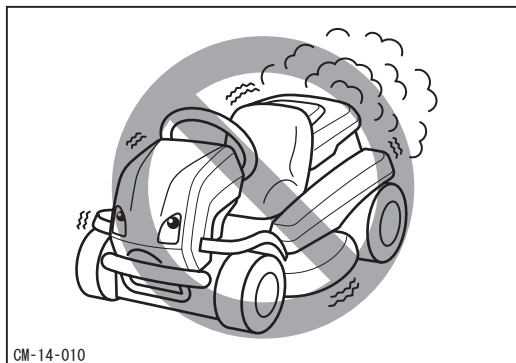
傾斜地には駐車をしないでください。やむなく傾斜地に駐車する場合は、輪止めをしてください。



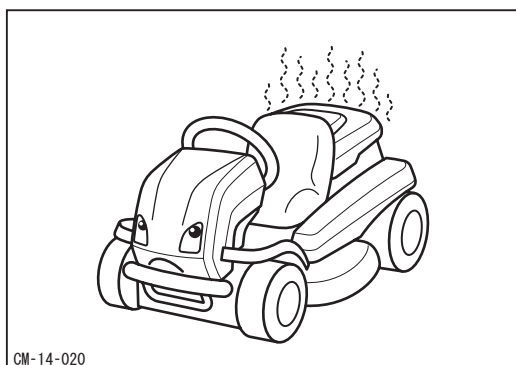
使用後の清掃の励行

使用後は、車両に堆積した草等をきれいに取り除いてください。火災のおそれがあります。

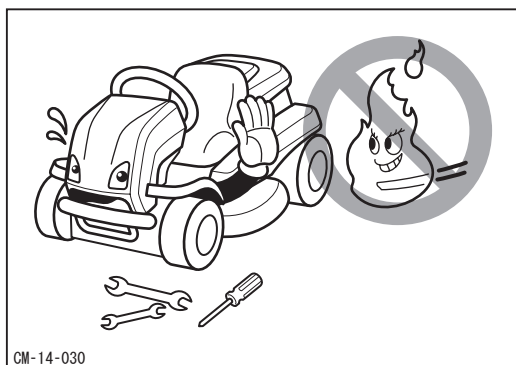
整備時の心得

**点検・整備時エンジン停止**

点検および整備時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。

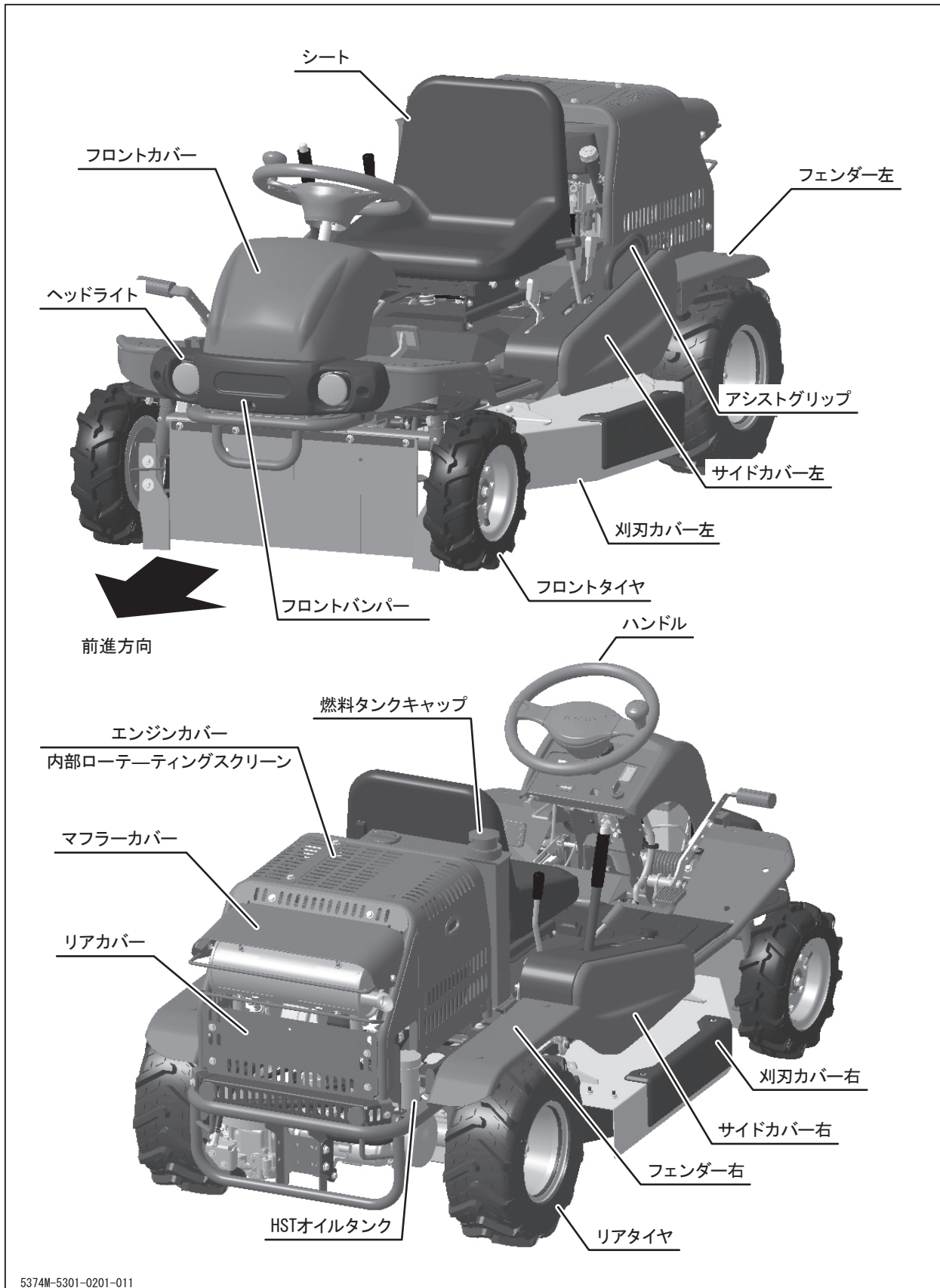
**やけどに注意**

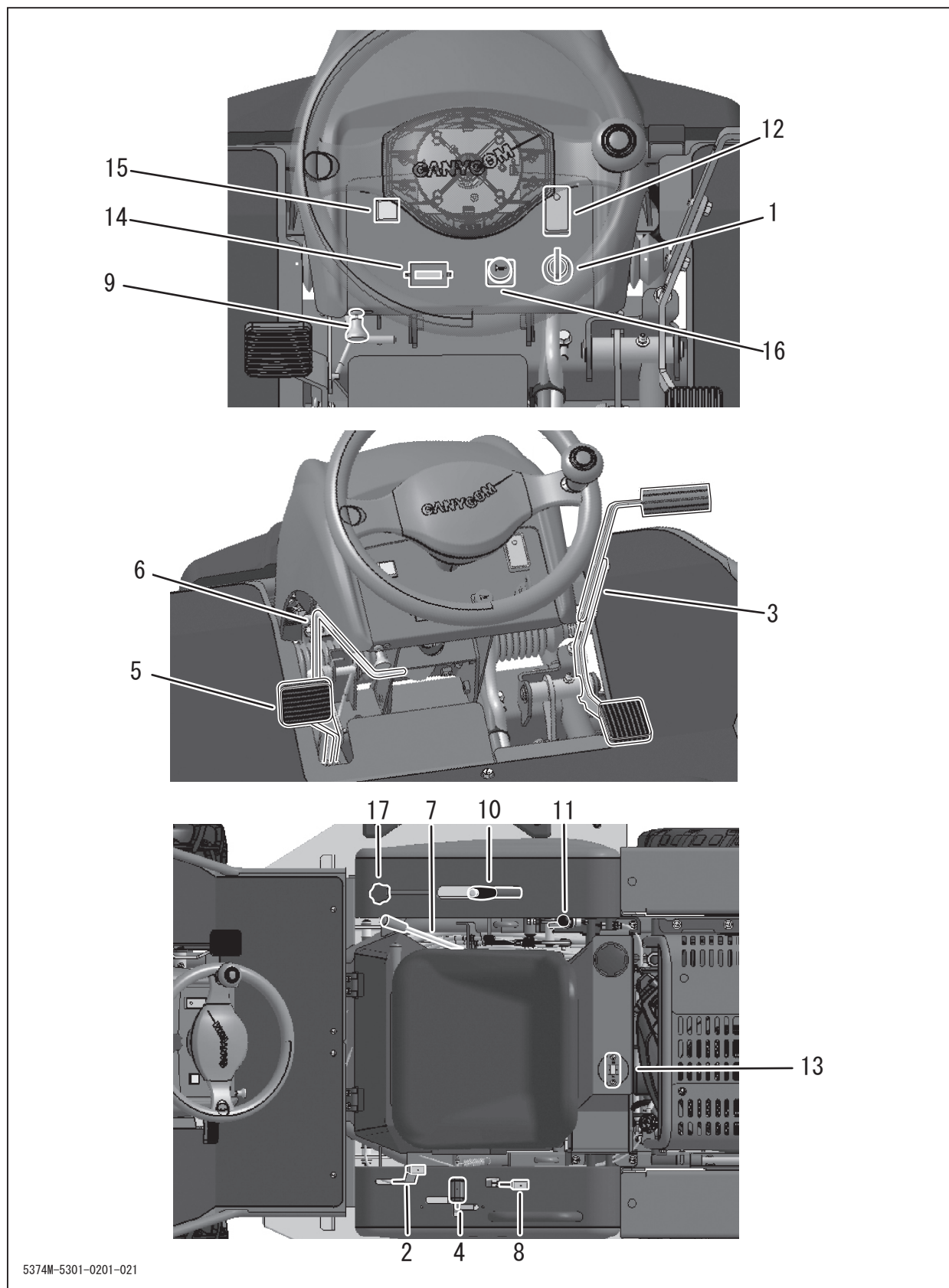
エンジン停止直後は各部およびオイルが高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから整備を行ってください。

**火気厳禁**

エンジンの整備時やバッテリーの充電時は、火気を近づけないでください。

各部の名称とはたらき





- 1 メインスイッチ ……エンジン始動および停止するときに使用します。
- 2 アクセルレバー ……エンジン回転数を増減するときに使用します。
- 3 走行ペダル ……車両を走行するときに使用します。ペダルの前方を踏み込むと前進し、後方を踏み込むと後進します。ペダルを踏み込む量により走行速度を無段階に調整します。
- 4 走行レバー ……車両を走行するときに使用します。レバーを前方へ倒すと前進し、後方へ倒すと後進します。レバーを倒す角度により走行速度を無段階に調整します。
- 5 ブレーキペダル ……車両を停止するときに使用します。ペダルを踏むと走行レバーが中立に戻り、ブレーキがかかります。
- 6 駐車ブレーキロックレバー ……車両を駐車するときに使用します。ブレーキペダルを踏み込んだ状態でレバーを手前に引くとブレーキペダルがロックされます。解除するときは、もう一度踏み込みます。
- 7 副変速レバー ……車両の走行速度を切り替えるときに使用します。
- 8 デフロックレバー ……後輪がスリップするときに使用します。レバーを[入]の位置に入れるとデフロックの状態になります。
- 9 チョークノブ ……エンジンを始動するときに使用します。ノブを引くとチョークバルブが閉じ、ノブを戻すとチョークバルブが開きます。
- 10 刈高さ調整レバー ……刈刃を上昇または下降するときに使用します。
- 11 刈刃クラッチレバー ……刈刃を回転および停止するときに使用します。
- 12 ヘッドライトスイッチ ……ヘッドライトを点灯および消灯するときに使用します。メインスイッチを[ON]にするとスイッチが点灯します。

- 13 燃料計 ……………燃料の残量を表示します。
- 14 アワメータ ……………累計稼働時間を0.1時間単位で示します。
- 15 エンジンオイル警告灯 ……………エンジンオイルの油圧異常時に点灯します。エンジン始動後、消灯すれば正常です。
- 16 ホーンスイッチ ……………警音器を鳴らすときに使用します。
- 17 下段高さ調整ストッパ ……………一番低い刈高さを固定する時に使用します。ノブを回して任意の位置に動かします。

 **注 意**

- ・油圧警告灯が点灯したら早めにオイルを注油してください。警告灯が点灯した時は、アワメータ作動は停止します。エンジン始動前に油圧警告灯が点灯しない場合（バルブ切れ）はアワメータが動作しませんのでバルブ交換をしてください。バルブ切れの場合はアワメータは作動しません。

本製品の仕様

 注 意

・本製品の仕様を理解した上で、正しく使用してください。

| 名 称 ・ 型 式 | | CM2205 | | |
|------------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|
| 使用温度範囲 | | -10℃～+40℃ | | |
| 使用標高範囲 | | 1500m以下 | | |
| 機械質量 | | kg | 335 | |
| 作業能率*1 | | m ² /h | 6780*2 / 7223*3 | |
| 機 械 寸 法 | 全長 | mm | 1920 | |
| | 全幅 | mm | 1040*2 / 1100*3 | |
| | 全高 | mm | 850 | |
| | ホイールベース | mm | 1290 | |
| | トレッド | mm | 前 820 / 後 760 | |
| | 最低地上高 | mm | 115 | |
| エ ン ジ ン | 名 称 | | HONDA GXV630 | |
| | 形 式 | | 空冷4サイクルV型2気筒ガソリン | |
| | シリンダ(内径×行程) | | mm | 78×72 |
| | 総排気量 | | cm ³ | 688 |
| | 最大出力 | ネット | kW(PS)/rpm | 15.5 (21.1)/3600 |
| | | グロス(参考値) | kW(PS)/rpm | 16.9 (23.0)/3600 |
| | 最大トルク(ネット) | | N·m(kgf·m) | 48.3 (4.93) |
| | セツト回転数 | | rpm | 3300 |
| | 始動方式 | | セルフスタータ式 | |
| | 使用燃料 | | 自動車用無鉛ガソリン | |
| | 燃料消費率 | | g/kW·h(g/PS·h) | 368.5 (271) |
| | 燃料タンク容量 | | ℓ | 14 |
| | 点火方式 | | 無接点式マグネット点火 | |
| 点火プラグ品番 | | NGK ZFR5F | | |
| 電 装 | バッテリー形式 | | 40B19R | |
| | バッテリー容量 | | V/Ah | 12/28 |

*1 副変速[作業(低速)]時の最高速度での最高能率(計算値)

*2 刈幅915mm時の数値です。

*3 刈幅975mm時の数値です。

| 名 称 ・ 型 式 | | | | CM2205 |
|------------------|---------------------------|-----|---------|-----------------|
| 性 | 走 行 速 度 | 移 動 | km/h | 0~13.2 (無段変速) |
| | | 作 業 | km/h | 0~7.4 (無段変速) |
| 能 | 最 小 回 転 半 径 | | m | 1.9 |
| | 登 坂 能 力 | | 度 | 15 |
| | 最大安定傾斜角度*4 (静 止 状 態) | 左 | 度 | 25 |
| | | 右 | 度 | 25 |
| 走 行 装 置 | 主 変 速 形 式 | | | H S T (無段変速) |
| | 副 変 速 形 式 | | | 常時噛合式 |
| | タ イ ヤ | 前 輪 | | 3.50-7 (4PR) |
| | | 後 輪 | | 17×7.00-8 (4PR) |
| | ス テ ア リ ン グ 形 式 | | | ラック&ピニオン式 丸ハンドル |
| ブ レ ー キ 形 式 | | | 内拡式ブレーキ | |
| 刈 取 装 置 | 刈 幅 | | mm | 975(出荷時) / 915 |
| | 刈 高 | | mm | 10~75 (移動時100) |
| | 刈 刃 形 式 | | | フリーナイフ&段付ステー |
| | 刈 刃 枚 数 | | 枚 | 2 |
| | 刈 刃 駆 動 方 式 | | | ベルト駆動 |

*4 ISO5395-3 に定める試験方法によります。

※この仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。

付属品明細

| チェック | No. | 部 品 名 | 個 数 | 備 考 |
|--------------------------|-----|-----------|-----|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 | 取扱説明書 | 1 | 本書 |
| <input type="checkbox"/> | 2 | エンジン取扱説明書 | 1 | |
| <input type="checkbox"/> | 3 | 刈刃 | 2 | 刈刃狭915用(黒色) (☞58ページ) |
| <input type="checkbox"/> | 4 | レンチ | 1 | エンジン工具 |

運転前の準備

始業点検

警告

- ・ 運転の前には、必ず始業点検を行い、異常箇所はただちに補修してください
- ・ 車両に堆積した草等はきれいに取り除いてください。火災のおそれがあります。
- ・ エンジンの空気吸入口に草などが堆積するとオーバーヒートや熱による車体の異常が発生する可能性があります。始業前に必ずエンジンの空気吸入口を点検し、草などが堆積している場合は直ちに清掃してください。

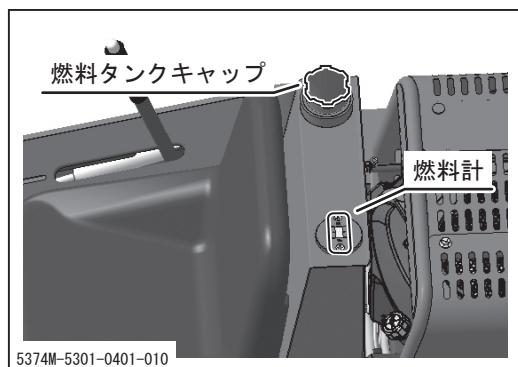
運転前には必ず始業点検を行ってください。

点検の要領については「定期点検表」（☞37ページ）を参照してください。

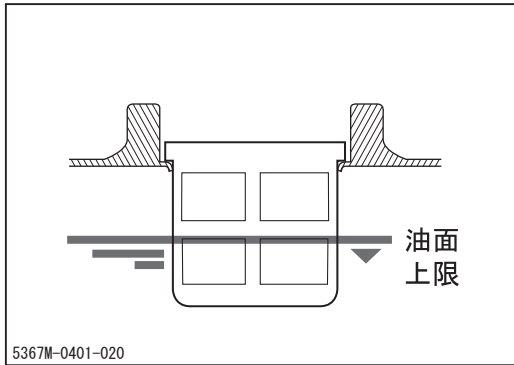
燃料の点検と補給

警告

- ・ 燃料の取扱時は、火気を燃料に近づけないでください。
- ・ 給油は必ずエンジンを停止した状態で行ってください。
- ・ 給油は油面上限（給油口内フィルタ中段）以下になるようにして、給油口から燃料がこぼれないよう十分注意してください。油面上限を超えて給油した場合、燃料もれを起こす可能性があります危険です。



1. 燃料計を確認し、燃料が不足している場合は、燃料を補給します。



2. 燃料タンクキャップを開け、燃料を補給します。
3. 燃料タンクキャップを確実に閉めます。

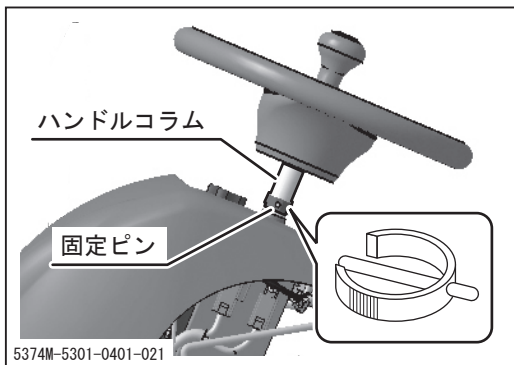
👉 アドバイス

- ・ 使用燃料：自動車用無鉛ガソリン
- ・ 燃料タンク容量：14.0ℓ

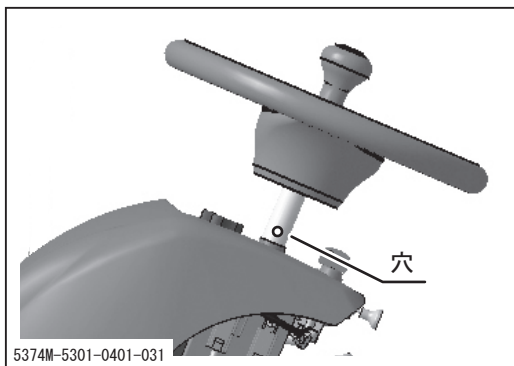
ハンドルの高さ調節

⚠️ 注意

- ・ ハンドルの高さ調節後は、ハンドルを上下に動かし、確実に固定されていることを確認してください。



1. 車体前部より、ハンドルコラムを固定しているピンを取り外します。



2. ハンドルを好みの高さに合わせ、穴の位置を合わせてピンで固定します。

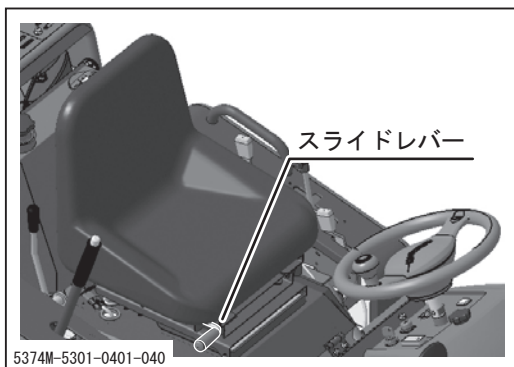
👉 アドバイス

- ・ ピンが取り外しにくい方向を向いているときは、ハンドルを切ってピンを抜きやすい方向にします。

シート位置の調節

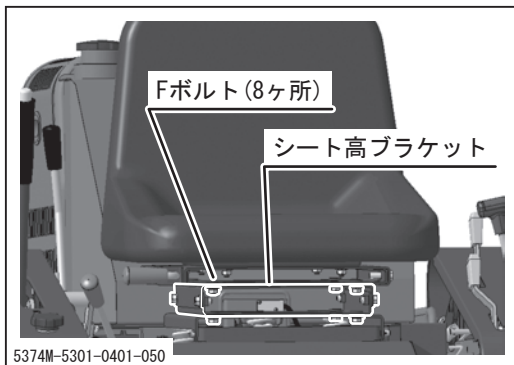
⚠ 注意

- ・ シートの調節時に手や指をはさまないように十分注意してください。
- ・ シートの調節後は、確実に固定されていることを確認してください。



前後の調節

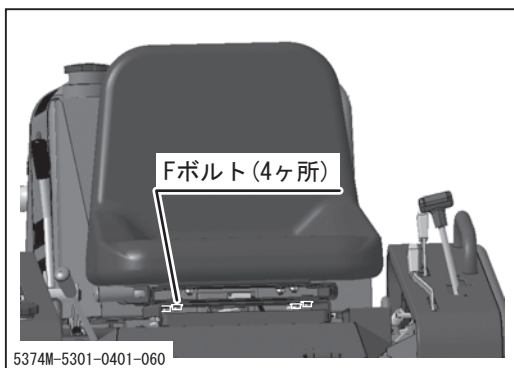
1. スライドレバーを引き、シートを任意の位置にスライドします。



高さの調節(シートを低くしたい場合)

シート高さはシート高ブラケットの取り外しによって変更可能です。

1. シート高ブラケットに付いてるFナットを取り外します。(8ヶ所)
2. シート高ブラケットを取り外します。



3. Fナットを取り付けます。(4ヶ所)

👉 アドバイス

- ・ 出荷時はシート高ブラケットが付いた状態です。




運転のしかた

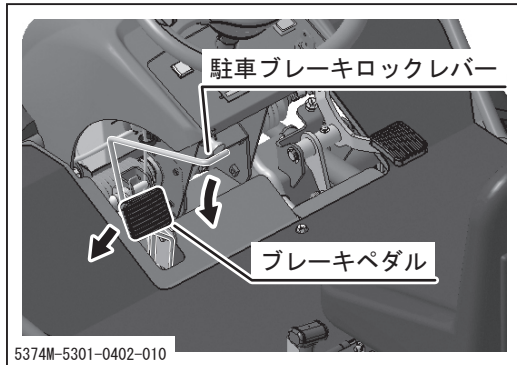
始動のしかた

 警告

- ・エンジンの始動は必ず換気のよい場所で行ってください。排気ガスによる中毒のおそれがあります。
- ・始動は必ず乗車して行ってください。降車状態での始動は万一の場合に車両にひかれるおそれがあります。
- ・チョークを使用して始動した後は、速やかにチョークを元の位置に戻してください。チョークを引いた状態で作業すると、火災になる恐れがあります。

 注意

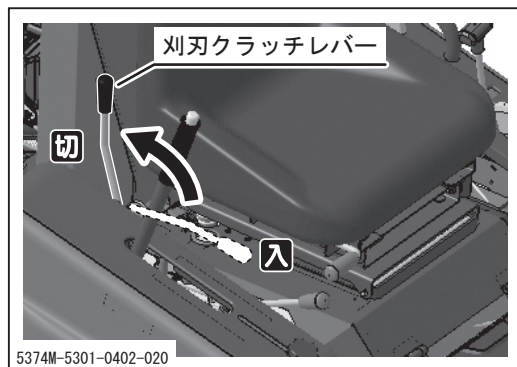
- ・エンジン回転中は、メインスイッチを[ (始動)]に回さないでください。スタータモータおよびエンジン破損の原因となります。
- ・始動時はアクセルレバーを[ (低速)]にして始動してください。
- ・5秒以上スタータモータを回さないでください。始動しない場合はメインスイッチを[ (切)]に戻し、10秒以上休んでから再始動してください。
- ・エンジンが始動してもエンジンオイル警告灯が消灯しない場合は、エンジンに異常がある可能性がありますので直ちにエンジンを停止してください。エンジンが破損する恐れがあります。
- ・数回始動操作をしても始動しない場合は、メインスイッチを[切]にして5~10分程度休んでから再始動してください。
- ・冬期または寒冷地では十分に暖機運転を行ってください。十分に暖まらないうちに運転すると、エンジンや油圧機器の寿命を短くすることになります。



1. ブレーキペダルがロックされていることを確認します。ロックされていない場合は、ブレーキペダルを踏み込み、駐車ブレーキロックレバーを手前に引いてロックします。

👉 アドバイス

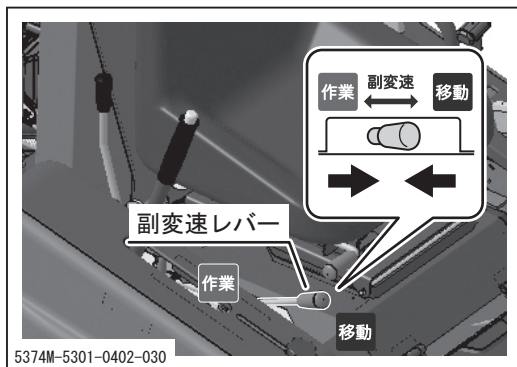
- ・本製品は始動安全装置を装備しているため、ブレーキペダルを踏み込まないとエンジンを始動できません。ロック位置で始動しない場合は、更に踏み込んでください。



2. 刈刃クラッチレバーが[切]にあることを確認します。

👉 アドバイス

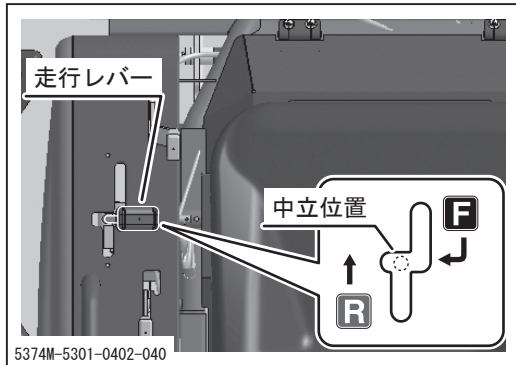
- ・本製品は始動安全装置を装備しているため、刈刃クラッチレバーが[切]にないとエンジンを始動できません。



3. 副変速レバーが[中立]にあることを確認します。

👉 アドバイス

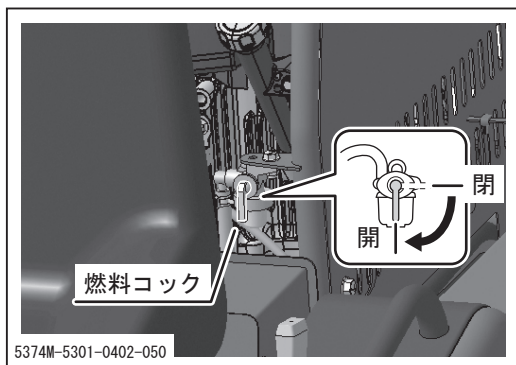
- ・副変速レバーの中立位置は、移動と作業の間にあります。



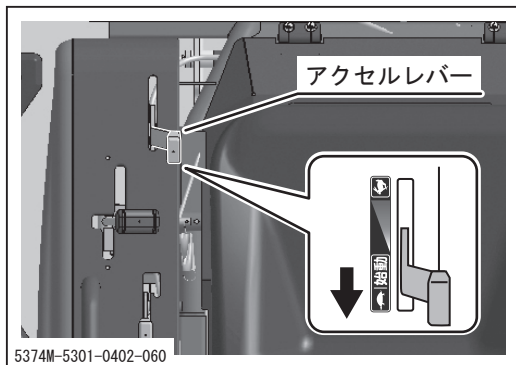
4. 走行レバーが中立位置にあることを確認します。

👉 アドバイス

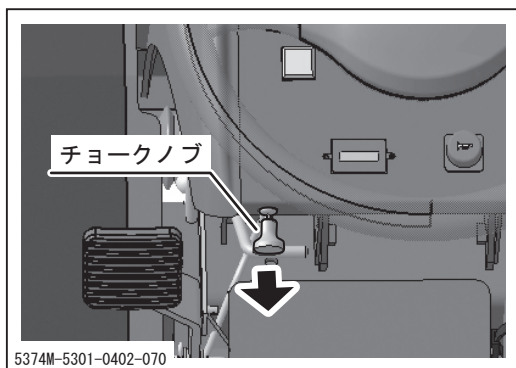
- ・ブレーキペダルを踏み込むと走行レバーが中立位置になります。



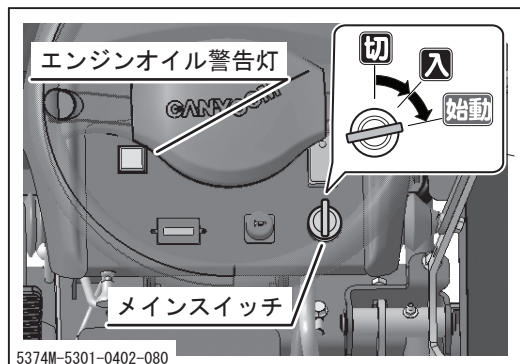
5. シートの後ろにある燃料コックを[開]にします。



6. アクセルレバーが[🐢 (低速)]にあることを確認します。



7. チョークノブを手前に引き、チョークを閉じます。メインスイッチにキーを差し込みます。



8. メインスイッチを[入]にし、エンジンオイル警告灯が点灯することを確認します。
9. メインスイッチを[始動]まで回し、エンジンを始動します。始動後はすぐにキーから手を離してください。キーは自動的に[入]に戻ります。エンジンが始動したらエンジンオイル警告灯が消灯していることを確認します。
10. チョークノブを元の位置まで押し込み、チョークを開きます。
11. 5分間、無負荷で暖機運転をします。

👉 アドバイス

- ・メインスイッチを[入]にするとエンジンオイル警告灯が点灯します。点灯しない場合はランプ切れの可能性がありますのでランプの球を確認してください。
- ・エンジンが始動するとエンジンオイル警告灯が消灯します。消灯しない場合はエンジンに異常がある可能性がありますので直ちにエンジンを停止してください。
- ・頻繁な再始動はなるべく避け、エンジンを始動したら、しばらく連続運転をして、バッテリーを充電するようにしてください。
- ・購入後、最初の一週間（約40～50時間）はならし運転期間として、過負荷をかけないように控えめな運転を行ってください。

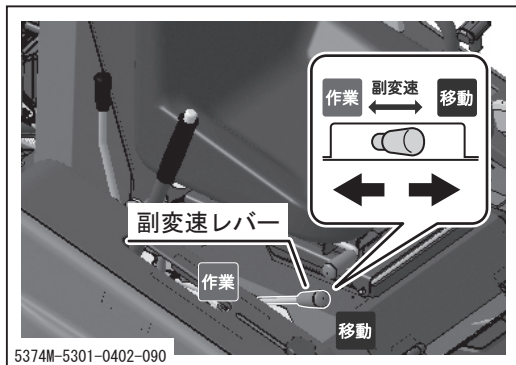
運転のしかた

⚠️ 警告

- ・運転時は本製品の周辺に人を近づけないでください。
- ・発進時は必ず周囲の安全を確認し、走行時は路面の勾配や状態に応じた速度で走行してください。
- ・急発進・急加速・急旋回を行わないでください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。
- ・傾斜地や凹凸地では副変速を[作業]にし、低速で走行・旋回してください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。

! 警告

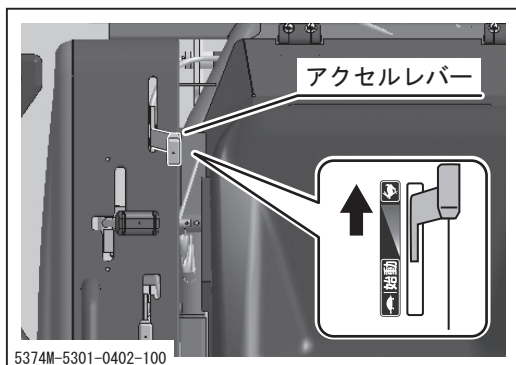
- ・ 走行ペダルと走行レバーを同時に使用しないでください。また、走行中にメインスイッチを[切]にしないでください。



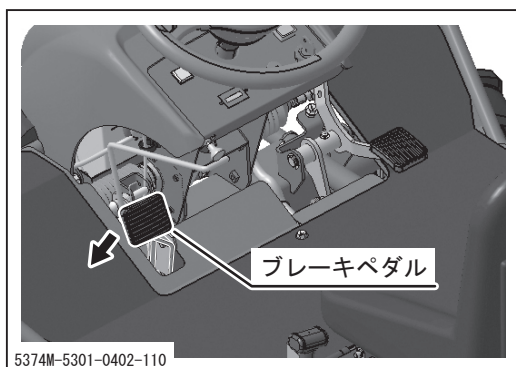
1. 車両の前後、左右の安全を確認します。
2. 副変速レバーを[作業]または[移動]にします。

👉 アドバイス

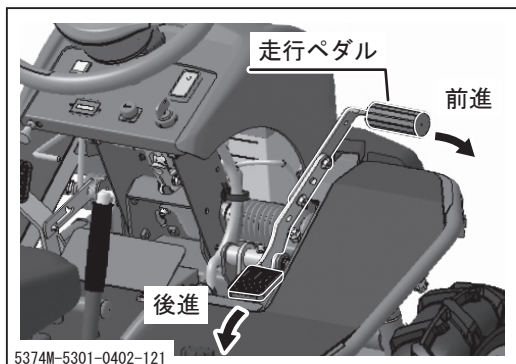
- ・ 各変速位置での走行速度については、「本製品の仕様」(👉15ページ)を参照してください。



3. アクセルレバーを[🐎 (高速)]にして、エンジンの回転数を上げます。



4. ブレーキペダルを奥まで踏み込み、駐車ブレーキロックレバーを解除します。

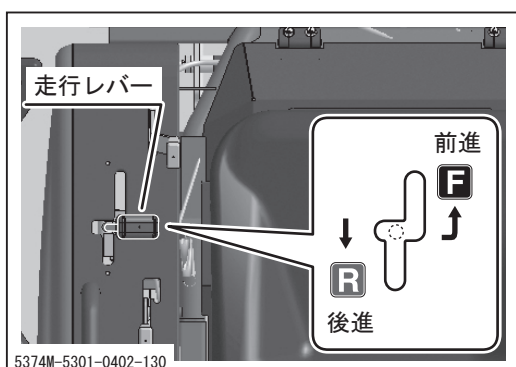


走行ペダルでの走行

5. 走行ペダルを進行方向に徐々に踏み込み、車両を発進させます。

👉 アドバイス

- ・ 走行ペダルを踏み込む量によって無段階に速度を調節することができます。

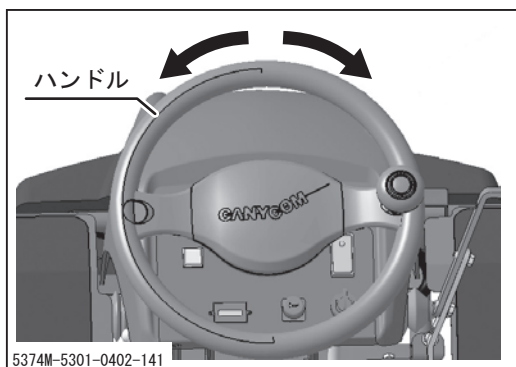


走行レバーでの走行

5. 走行レバーを進行方向に徐々に動かし、車両を発進させます。

👉 アドバイス

- ・ 走行レバーを動かす量によって無段階に速度を調節することができます。
- ・ 走行レバーを動かすとペダルも連動して動きまゝす。
- ・ 走行レバー操作時は安全のため、最高速度が若干遅くなります。
- ・ 外気温が10°C以下で始動直後は、レバーの反力が安定しない場合があります。走行HSTオイルが固くレバーにバタツキが伝わる場合があります。その場合は、適度な暖機運転を行って下さい。
- ・ 前進途中で手を放してもレバーは戻りません。減速する際は、手でレバーを戻します。後進途中で手を放すとレバーは中立に戻ります。



6. 旋回をするときは、ハンドルを旋回したい方向に回転し、旋回します。

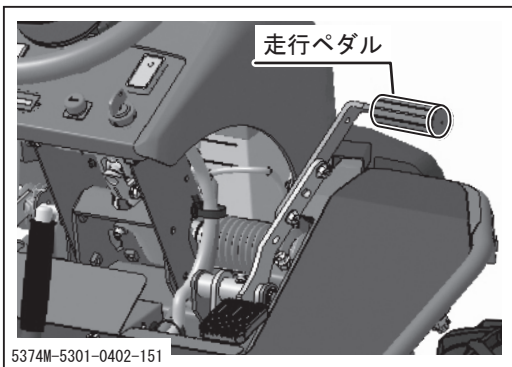
停止のしかた

！ 警告

- ・急停止を行わないでください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒したりするおそれがあります。
- ・停止時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には停止しないでください。
- ・燃えやすいものの近くには停止しないでください。

！ 注意

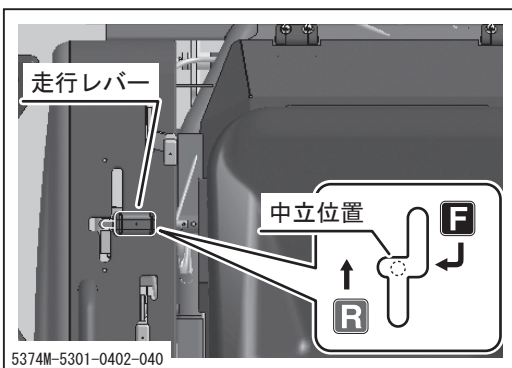
- ・走行ペダルを踏んだまま、または走行レバーを持ったままブレーキペダルを踏まないでください。HSTの破損や、ブレーキの早期摩耗の恐れがあります。

**走行ペダル使用時**

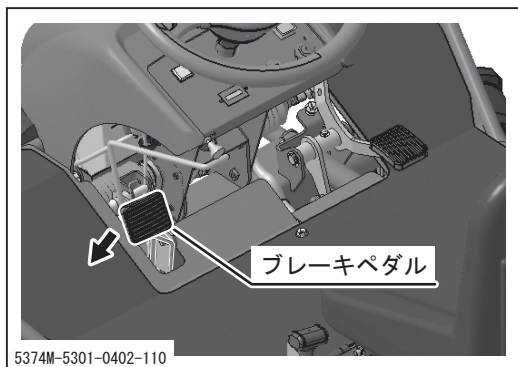
1. 走行ペダルを徐々に戻し、速度を落とします。
2. 走行ペダルから足を離します。

！ アドバイス

- ・走行ペダルは足を離すと自動的に中立に戻ります。

**走行レバー使用時**

1. 走行レバーを[中立]に徐々に戻し、速度を落とします。
2. 走行レバーから手を離します。



- ブレーキペダルを踏み込んで、車両を完全に停止します。

👉 アドバイス

- ・前進時、走行レバーから手を離すとレバーはその位置で保持されます。ブレーキペダルを踏み込むと走行レバーが[中立]になります。
- ・後進時、走行レバーから手を離すとレバーは、自動的に中立に戻ります。

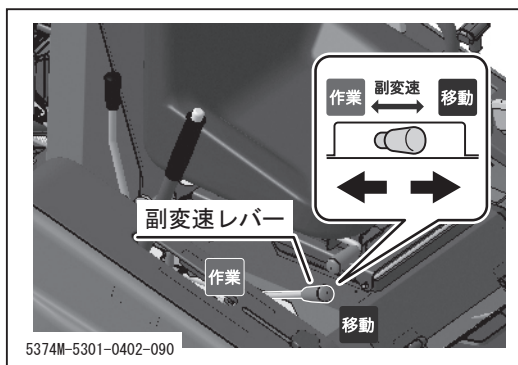
副変速操作のしかた

⚠️ 警告

- ・副変速操作は確実に行ってください。変速操作が不十分な場合、ギヤ抜けのおそれがあります。

⚠️ 注意

- ・副変速操作は車両を停止してから行ってください。走行中に行うとトランスミッションを破損するおそれがあります。
- ・刈り取り作業を行うときは副変速レバーが[作業]位置にあることを確認してください。[移動]位置で刈り取り作業を行うと故障の原因となります。



- 車両を確実に停止します。
- 副変速レバーを[作業]または[移動]に確実に入れます。

👉 アドバイス

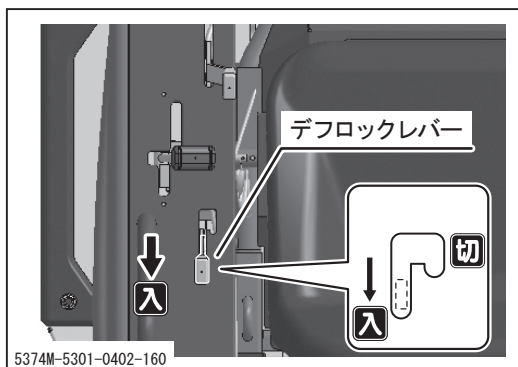
- ・各変速位置での走行速度については、「本製品の仕様」(👉15ページ)を参照してください。

後輪スリップ時の回避のしかた

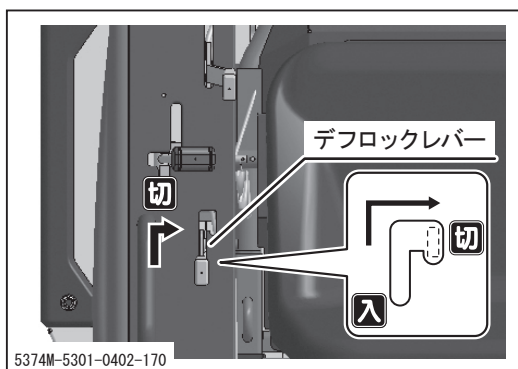
ぬかるみ等で後輪の片側がスリップする場合には、デフロックを[入]に操作することでスリップを回避することができます。

⚠ 注意

- ・ デフロックの操作は車両を停止してから行ってください。走行中に行うとトランスミッションを破損する恐れがあります。
- ・ 通常走行時は必ずデフロックを[切]にしてください。トランスミッションを破損するおそれがあります。
- ・ デフロックが[入]のまま旋回をしないでください。



1. デフロックレバーを[入]にします。
2. 副変速レバーを[作業]にします。
3. 車両をゆっくりと発進し、ぬかるみ等を脱出します。

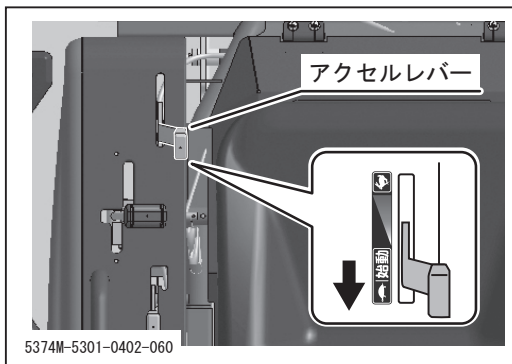


4. ぬかるみ等を脱出したら、デフロックレバーを[切]にします。

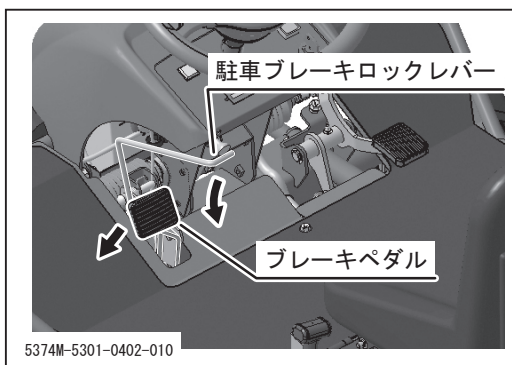
駐車のかた

警告

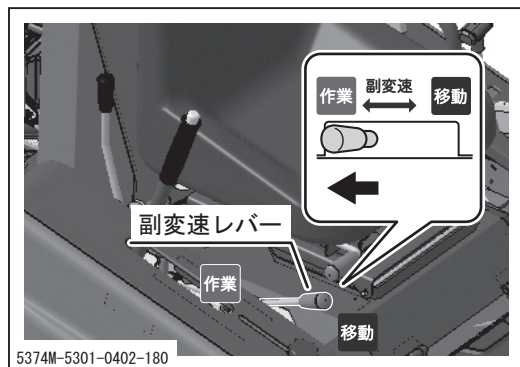
- ・ 駐車時は必ず駐車ブレーキをかけ、キーを抜き取ってください。
- ・ 駐車時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には駐車しないでください。
- ・ 燃えやすいものの近くには駐車しないでください。
- ・ 傾斜地には駐車をしないでください。やむなく傾斜地に駐車する場合は、輪止めをしてください。



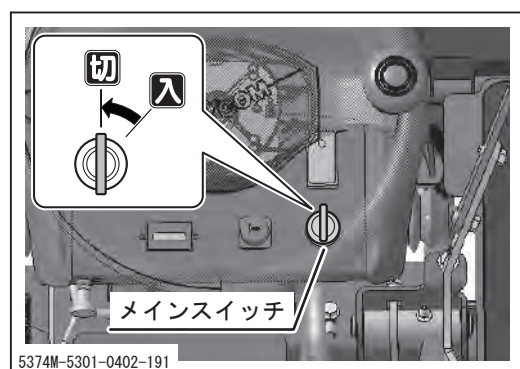
1. 車両を確実に停止します。
2. アクセルレバーを[🐢 (低速)]にして、エンジンの回転数を下げます。



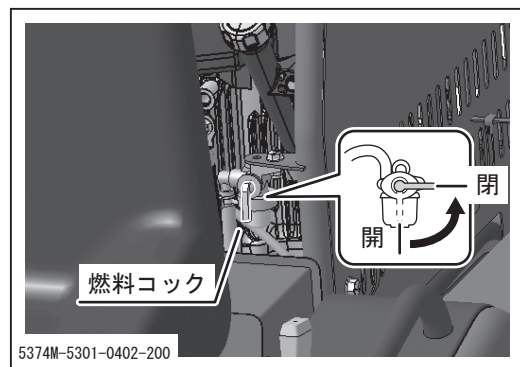
3. ブレーキペダルを踏み込み、駐車ブレーキロックレバーを手前に引いてブレーキペダルをロックします。



4. 副変速レバーを[作業]にします。



5. メインスイッチを[切]にして、エンジンを停止し、キーを抜き取ります。



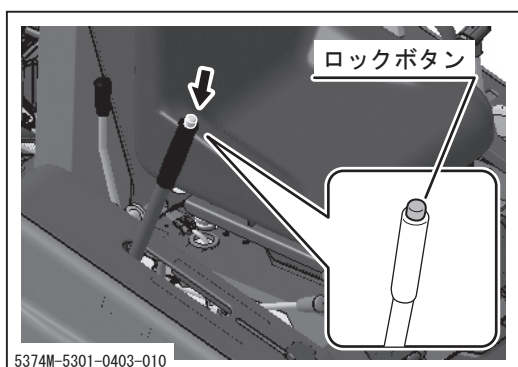
6. シートの後ろにある燃料コックを[閉]にします。

作業のしかた

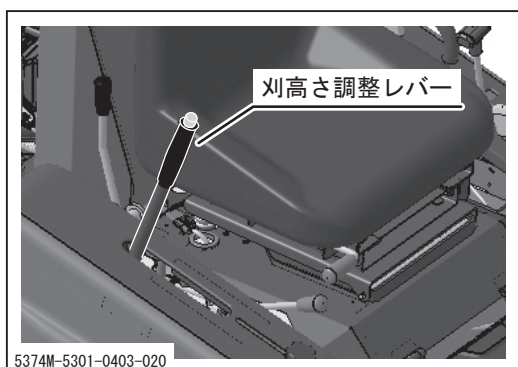
刈刃の点検

作業の前に刈刃の点検を行ってください。点検の方法は「刈刃の点検・交換」(57ページ)を参照してください。

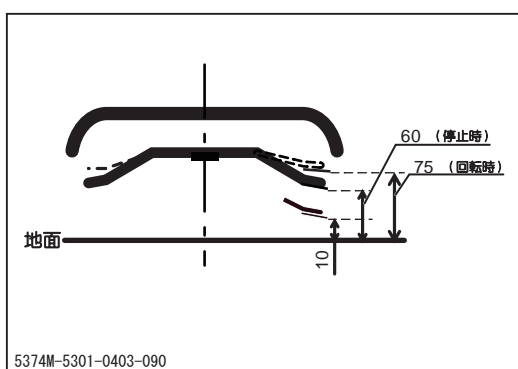
刈高さの設定



1. ロックボタンを押し、刈高さ調整レバーのロックを解除します。



2. ロックボタンを押したまま、刈高さ調整レバーを任意の位置に動かします。
3. ロックボタンから手を離すことで、刈高さ調整レバーをロックします。



アドバイス

- ・ 刈高さ調整範囲：10mm～75mm
- ・ 刈高さ調整レバーを75mmより上にすると刈刃クランチレバーが入りません。
- ・ 刈高さの数値は目安です。地面の状態等により実際の刈高さと異なる場合があります。
- ・ 遠心力により、回転時は刈刃位置が上昇します。高さは刈刃摩耗や地面の状況によって変化するので、刈高さは目安となります。
- ・ ロックボタンが動きにくい場合は、注油すると改善します。

作業のしかた

 危険

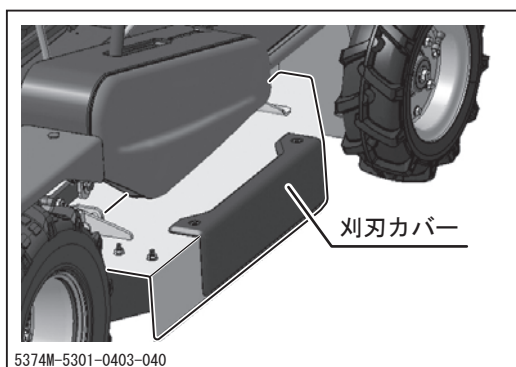
- ・刈刃の回転中に刈刃カバーの下に手足を入れないでください。

 警告

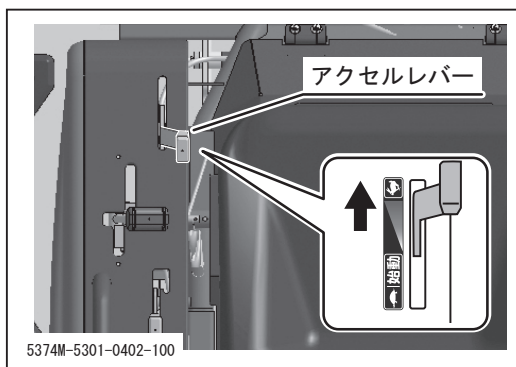
- ・作業時は本製品の周辺に人を近づけないでください。必要な場合には、草刈作業中であることを掲示し、ガードロープを張る等してください。
- ・作業の前に必ず穴・溝・障害物等を確認し、十分に注意して作業を行ってください。
- ・作業の前に必ず斜面の角度を確認し、15°以上の急傾斜地では作業を行わないでください。
- ・小石等の異物の飛散により、人や動物、農作物、建築物、自動車等へ被害を及ぼさないように十分に注意して作業を行ってください。
- ・刈刃カバーを開けたまま作業を行わないでください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。
- ・作業は前進で行ってください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。
- ・刈刃クラッチは作業直前に入れ、作業時以外は必ず[切]にしてください。
- ・溝や土手の端は作業を行わないでください。路肩が崩れるおそれがあります。特に降雨後や地震後は注意してください。
- ・エンジンの空気吸入口に草などが堆積するとオーバーヒートや熱による車体の異常が発生する可能性があります。始業前に必ずエンジンの空気吸入口を点検し、草などが堆積している場合は直ちに清掃してください。

⚠ 注意

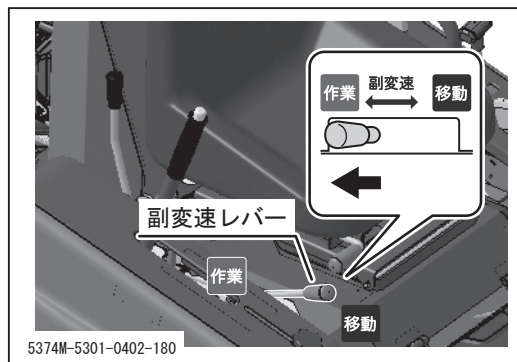
- ・ほこりの多い場所で作業を行う場合には、半日ごとにエアクリーナエレメントの清掃を行ってください。エレメントの汚れがひどくなると、エンジンの始動不良、出力不足、寿命低下を引き起こします。
- ・刈刃が折損した場合には、ただちに新しい刈刃と交換してください。回転バランスがくずれ、異常振動を発生し、故障の原因となります。
- ・刈刃に異物が巻き付いた場合には、ただちにエンジンを停止し、異物を取り除いてください。回転バランスがくずれ、異常振動を発生し、故障の原因となります。
- ・刈刃や刈刃ステーに草や土などが付いたまま放置すると、それらが硬化や腐食を起こし、刈刃が取り外しにくくなる可能性があります。作業終了後は必ず刈取装置の清掃を行ってください。
- ・刈り取り作業を行うときは副変速レバーが[作業]の位置にあることを確認してください。[移動]の位置で刈り取り作業を行うと故障の原因となります。



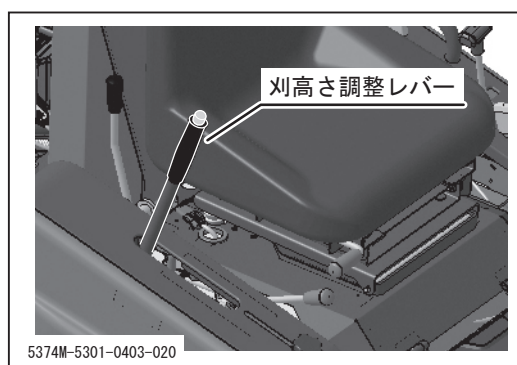
1. 刈刃カバーが閉じていることを確認します。



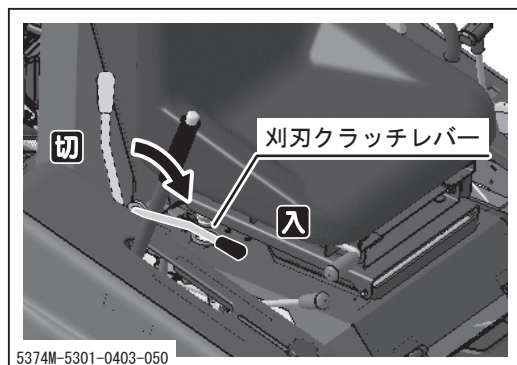
2. アクセルレバーを[ (高速)]にして、エンジンの回転数を上げます。



3. 副変速レバーを[作業]にします。



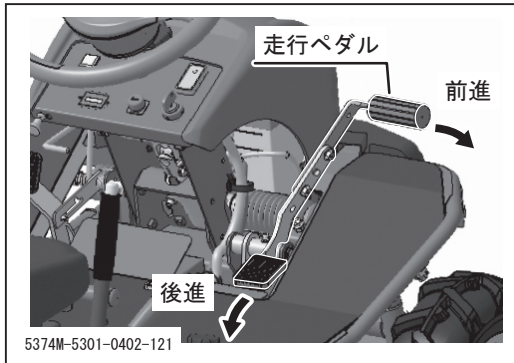
4. 刈高さ調整レバーを任意の位置に動かし、刈高さを設定します。



5. 刈刃クラッチレバーを[入]にして、刈刃を回転します。

👉 アドバイス

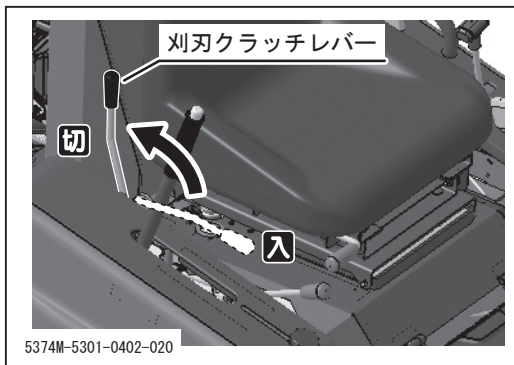
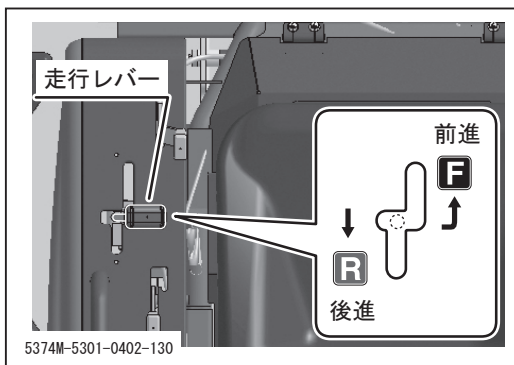
- ・ 刈刃回転中に座席を離れると、安全装置が作動し、エンジンが停止します。



6. 車両を走行させて作業を行います。

アドバイス

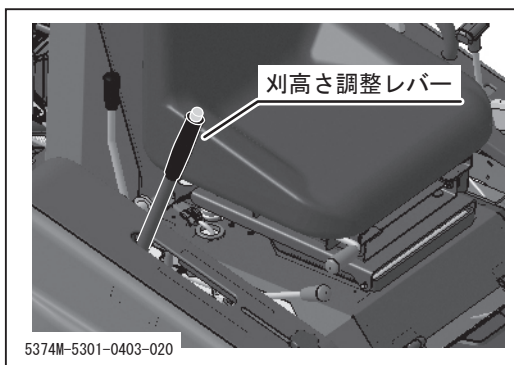
- ・初めて作業を行う場合は、平坦地を選び、刈跡が少し重複するようにゆっくりと刈ってください。
- ・負荷が大きい場合には、速度を落として作業をするか、刈り高さを高めにして2回に分けて刈ってください。



7. 刈刃を停止するときは刈刃クラッチレバーを [切] にして、刈刃を停止します。

アドバイス

- ・刈刃クラッチレバーを [切] にすると刈刃にブレーキがかかり刈刃が停止します。



8. 刈高さ調節レバーを [移動時] の位置にします。

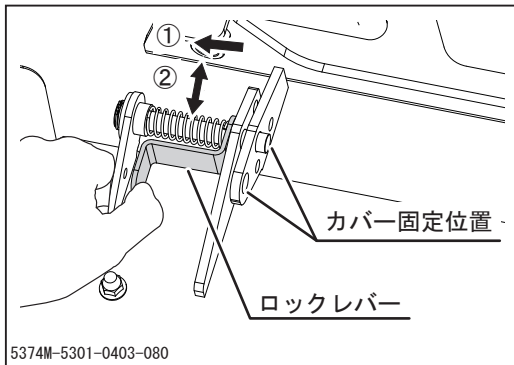
アドバイス

- ・刈り高さレバー位置を [移動時] の位置にした時自動的に刈刃クラッチが [切] になります。

刈刃カバーの調節のしかた

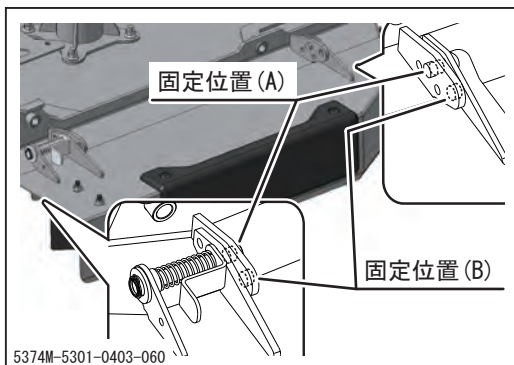
警告

- ・ 刈刃カバーを調節する時は必ずエンジンを切って下さい。刈刃回転中にカバーを開けるとケガをするおそれがあります
- ・ 刈刃カバーが所定の固定位置にロックされていない状態では絶対に作業をしないでください。また、刈刃カバーが上方向に開いた状態でも絶対に作業をしないでください。飛散物により周囲の作業員や通行人を負傷させたり、周囲の建造物等に損害を与える恐れがあります。
- ・ 刈刃のサイズに合わせて固定位置を変えてください。刈刃とカバーが接触し破損する可能性があります。
- ・ 刈高さが低いほど障害物への接触の危険が高まり、場合によっては車両の破損や石飛等の飛散物発生へつながります。低刈をする場合は十分注意の上作業を行ってください。



5374M-5301-0403-080

1. ロックレバーを①矢印の方向へ押します。
2. ロックレバーを押したまま刈刃のサイズに合わせてカバーの固定位置へ合わせます。
3. ロックレバーを戻します。



5374M-5301-0403-060

アドバイス

- ・ 刈幅915時(刈刃黒色)は左図固定位置(A)に刈刃カバーを合わせます。
- ・ 刈幅975時(刈刃赤色)は左図固定位置(B)に刈刃カバーを合わせます。

定期点検表

注 意

- ・点検や整備を怠ると事故の原因となります。本製品の正常な機能を維持するために下表を参考に定期点検を行ってください。

エンジンの点検

日常点検

- ・エンジンオイルの量と汚れ
- ・エアクリーナエレメントの汚れ
- ・燃料、オイル等の漏れ
- ・各部ボルト緩み、破損
- ・異常振動、異常音

定期点検

| 項目 | 作業頻度 |
|---------------|--|
| 各部清掃 | 8時間毎または毎日 |
| エンジンオイル点検 | 8時間毎または毎日 |
| エアクリーナ清掃 | 25時間毎またはシーズン毎 (ほこりの多い場所ではより頻繁に行ってください) |
| エンジンオイル交換 | 初回20時間後 以降50時間毎またはシーズン毎 |
| 点火プラグ点検/清掃/交換 | 点検/清掃：100時間毎 交換：300時間毎 |
| オイルフィルタ交換 | 初回20時間後 以降200時間毎 (販売店に依頼してください) |
| エアクリーナエレメント交換 | 200時間毎またはシーズン毎 (販売店に依頼してください) |
| 排気系統の点検 | 100時間毎またはシーズン毎 |
| スパークアレスタ清掃 | 100時間毎 |
| 吸排気弁隙間点検/調整 | 250時間毎 (販売店に依頼してください) |
| 燃料フィルター交換 | 400時間毎またはシーズン毎 (販売店に依頼してください) |
| 冷却系統の点検 | 400時間毎またはシーズン毎 (ほこりの多い場所ではより頻繁に行ってください) |
| クーリングファン清掃 | 400時間毎またはシーズン毎 (ほこりの多い場所ではより頻繁に行ってください) |

車両の点検

- ・始業点検は毎日、月次点検は1ヶ月に1回、年次点検は1年に1回行ってください。
- ・下記の点検内容の中には、専門的な知識を必要とするものや所定の工具や計器が必要なものが含まれています。ユーザー自身で実施できない点検内容については販売店へ依頼してください。

| 項 目 | 点 検 内 容 | 点検時期 | | | 備 考 |
|--------------------|------------------------------|------|----|----|--------|
| | | 始業 | 月次 | 年次 | |
| 走 行 装 置 | タイヤの空気圧が規定値内であること | ○ | ○ | ○ | ☞49ページ |
| | タイヤおよびホイールに亀裂、損傷または偏磨耗がないこと | | ○ | ○ | |
| | ホイールボルトに緩みまたは脱落がないこと | ○ | ○ | ○ | |
| | ホイールベアリング部にガタ、異音または異常発熱がないこと | | ○ | ○ | |
| | 前・後進時に異音または異常発熱がないこと | | ○ | ○ | |
| | ケース周辺からの油漏れがないこと | | ○ | ○ | |
| | 各変速位置に確実に入り作動が適正であること | | ○ | ○ | |
| | レバー取付部に緩みまたはガタがないこと | | ○ | ○ | |
| | 走行時に異音または異常発熱がないこと | | ○ | ○ | |
| | 作動が適正であること | | ○ | ○ | |
| H S T | 油量が適正で著しい汚れがないこと | | ○ | ○ | ☞51ページ |
| | ペダルおよびレバー取付部に緩みまたはガタがないこと | | ○ | ○ | |
| V ベルト | ベルトの張りが基準値以内であること | | ○ | ○ | |
| | ベルトに著しい磨耗または損傷がないこと | | ○ | ○ | |
| ブレーキ | ブレーキの効き具合が適正であること | ○ | ○ | ○ | ☞56ページ |
| 駐車ブレーキ | 駐車ブレーキ作動時に1/5勾配で停止状態を保持できること | | ○ | ○ | |
| ハンドル | ハンドルを左右に回してハンドルが確実に切れること | | ○ | ○ | |
| ロッド リンク ワイヤ類 | ロッド、リンクおよびワイヤ類に変形または損傷がないこと | | ○ | ○ | |
| | 連結部に緩み、ガタまたはワリピンの欠損がないこと | | ○ | ○ | |

| 項目 | 点検内容 | 点検時期 | | | 備考 | |
|------------|--------------------|-------------------------|----|----|----|------------|
| | | 始業 | 月次 | 年次 | | |
| 車体・安全装置等 | 車および車体 | 亀裂、変形または腐食がないこと | | ○ | ○ | |
| | | ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと | ○ | ○ | ○ | |
| | カバー | 亀裂、変形または腐食がないこと | | ○ | ○ | |
| | | カバーの開閉またはロックに異常がないこと | | ○ | ○ | |
| マーク | 取付ボルトに緩みまたは脱落がないこと | ○ | ○ | ○ | | |
| 刈取装置 | 刈取装置 | 刈刃に亀裂、損傷がないこと | ○ | ○ | ○ | ☞58ページ |
| | | 刈刃取付ピンに亀裂、損傷がないこと | ○ | ○ | ○ | ☞58ページ |
| | | 刈刃カバーに亀裂、損傷がないこと | ○ | ○ | ○ | |
| | | ゴムイタに損傷、脱落のないこと | ○ | ○ | ○ | |
| | | 刈刃駆動ベルトの張りが基準値以内であること | ○ | ○ | ○ | ☞60ページ |
| | | 刈刃駆動ベルトに著しい磨耗または損傷がないこと | ○ | ○ | ○ | |
| | | 刈刃ブレーキの効き具合が適正であること | ○ | ○ | ○ | ☞61, 62ページ |
| | | 給脂が十分であること | | ○ | ○ | ☞41ページ |
| 電装品 | 充電装置 | 正常に作動すること | | | ○ | |
| | バッテリー | 電解液の量が規定範囲内にあること | | ○ | ○ | ☞63ページ |
| | | 端子部に緩みまたは著しい腐食がないこと | | ○ | ○ | |
| | ヘッドライト | 正常に点灯すること | ○ | ○ | ○ | |
| | | レンズに破損または水等の浸入がないこと | | ○ | ○ | |
| | 配線 | 接続部に緩みがないこと | | ○ | ○ | |
| 配線に損傷がないこと | | | ○ | ○ | | |

給油・給水一覧表

| 項目 | 補給（交換）時期 | 推奨品 | 容量 |
|--------------|---|---|------------------|
| 燃料 | 随時 | 自動車用無鉛ガソリン | 140 |
| エンジンオイル | 補給 毎日点検し不足時に補給 交換 初回：20時間後 2回目以降：50時間毎 *2 | ガソリンエンジンオイル API分類 SE級以上 SAE分類 10W-30 | 1.70 (1.90)*1 |
| トランスミッションオイル | 交換 初回：50時間 2回目以降：500時間毎 | ギヤオイル API分類 GL4または5 SAE分類 #80 | 0.90 |
| H S T オイル | 交換 2年または300時間毎 | ガソリンエンジンオイル API分類 SN/CF以上 SAE分類 5W-40 | 1.10 |
| バッテリー液 | 補給 50時間毎に点検し不足時に補給 | 蒸留水 | - |

*1 ()内数値は、オイルフィルタ交換時のオイル量です。

エンジン内に残っているオイル量によってオイル容量は異なります。

オイル容量を参考値として、オイルレベルゲージ(☞ 46, 47 ページ)を確認しながらオイル量を調整してください。

*2 2回目以降の時間は、弊社推奨交換時間となります。

給脂・注油一覧表

 **注 意**

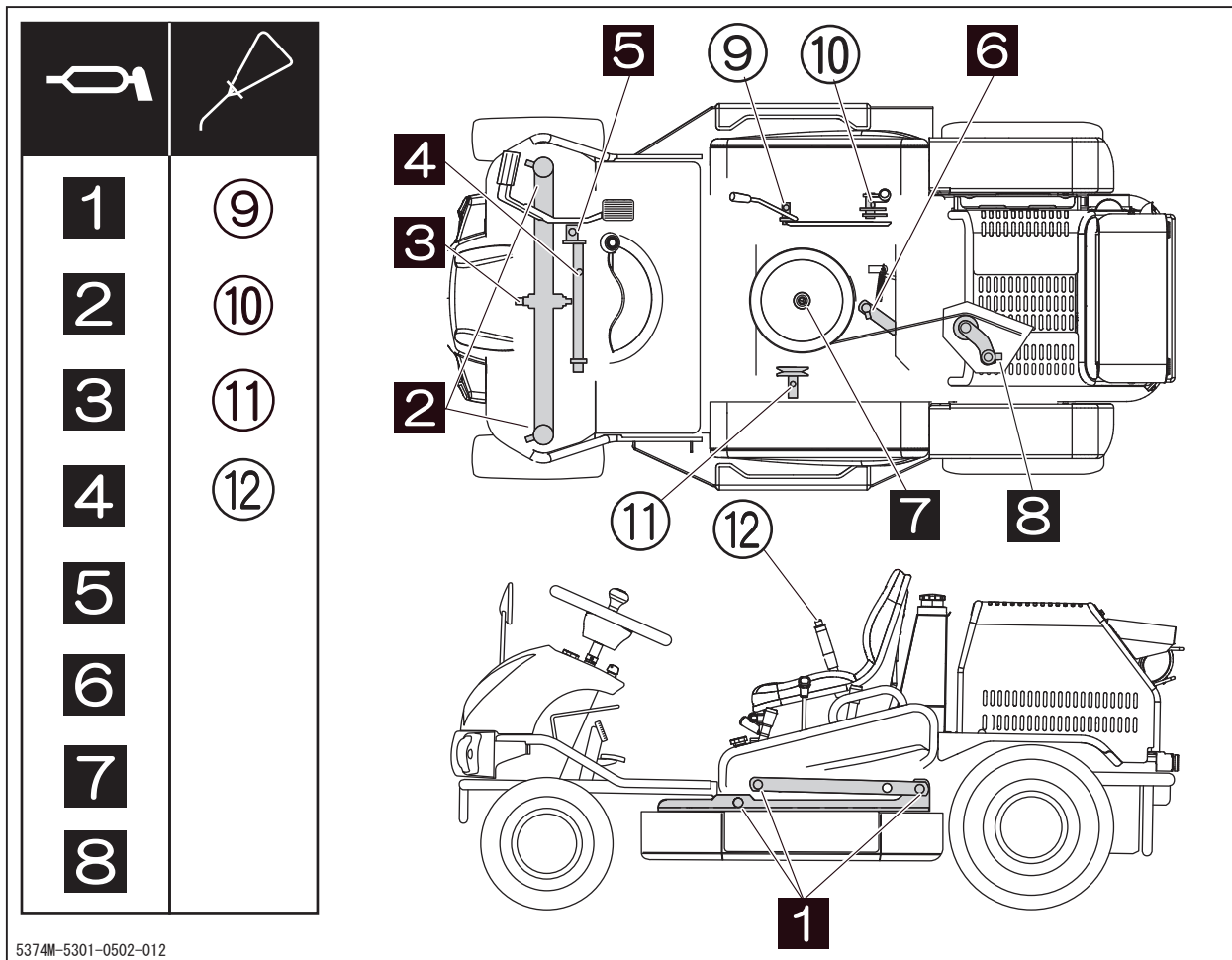
- ・給脂がおろそかになると、焼き付きや錆び付きの原因となり、作動が円滑に行われなくなる恐れがありますので、定期的に給脂を行ってください。

👉 アドバイス

- ・手動式のグリースポンプを使用の場合は5~6回突ってください。途中でポンプハンドルが重くなった場合は、直ちに給脂を終了してください。
- ・エア式のグリースポンプを使用の場合は2~3秒間給脂してください。
- ・刈刃リンク支点の給脂は、刈高さを最も下げた位置で行ってください。

| 給 | 脂 | 箇所 | 補 | 給 | 時 | 期 | 推 | 奨 | 品 | | | | | |
|---|---|----|---|---|---|-------|-------|----------|----------|---|---|---|-------|----------|
| 1 | 刈 | 刃 | リ | ン | ク | 支 | 点 | 50時間毎 | シャージグリース | | | | | |
| 2 | 前 | 車 | 軸 | 両 | 端 | (2ヶ所) | 50時間毎 | シャージグリース | | | | | | |
| 3 | 前 | 車 | 軸 | 中 | 央 | | 50時間毎 | シャージグリース | | | | | | |
| 4 | ブ | レ | ー | キ | リ | ン | ク | 部 | 50時間毎 | | | | | |
| 5 | 走 | 行 | ペ | ダ | ル | 支 | 点 | 50時間毎 | シャージグリース | | | | | |
| 6 | 刈 | 刃 | ブ | レ | ー | キ | 支 | 点 | 50時間毎 | | | | | |
| 7 | 刈 | 刃 | 駆 | 動 | 軸 | | 50時間毎 | シャージグリース | | | | | | |
| 8 | 刈 | 刃 | テ | ン | シ | ョ | ン | ア | ー | ム | 支 | 点 | 50時間毎 | シャージグリース |

| 注 | 油 | 箇所 | 補 | 給 | 時 | 期 | 推 | 奨 | 品 | | | | |
|---|---|----|---|---|---|---|---|-------|-------|-------|---|-------|---------------------------------------|
| ⑨ | 副 | 変 | 速 | レ | バ | ー | 支 | 点 | 50時間毎 | | | | |
| ⑩ | 刈 | 刃 | ク | ラ | ッ | チ | レ | バ | ー | 支 | 点 | 50時間毎 | ”ギアオイル API分類 GL4または5 SAE分類 #80” |
| ⑪ | 走 | 行 | レ | バ | ー | 支 | 点 | 50時間毎 | | | | | |
| ⑫ | 刈 | 高 | さ | レ | バ | ー | ボ | タ | ン | 50時間毎 | | | |



消耗部品

！ 注 意

- ・ 交換または修理が必要な場合は弊社純正部品のみを使用してください。弊社純正部品以外を使用し、問題が発生した場合は一切の責任を負いません。

👉 アドバイス

- ・ ゴム製品は時間の経過とともに劣化します。2年毎に交換してください。
- ・ 以下のURLまたはQRコードでオンラインパーツリストをご覧ください。

<https://www.canycom.jp/maintenance/parts/>

サイトに移動し、リスト内からモデルを検索します。



- ・ 消耗部品は別のページに記載されています。

https://www.canycom.jp/maintenance/recomment/consumables_CM220500.pdf

(これはPDFファイルにリンクしています。Adobeリーダーまたは類似のものがが必要です。) このファイルに無い部品については上記のパーツリストを参照してください。



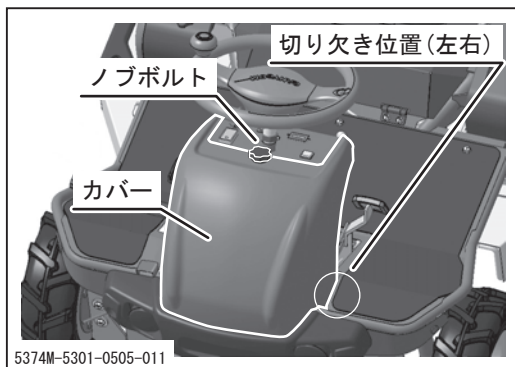
- ・ 上記のパーツリストが表示できない場合は販売店にお問い合わせください。
- ・ 部品の交換は販売店に依頼してください。

カバーの開けかたおよび取り外しかた

⚠ 注意

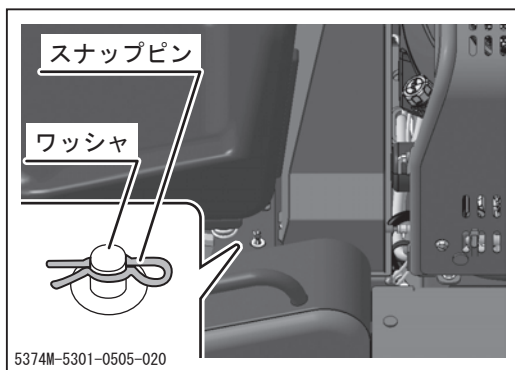
- ・カバーの開閉時および取り付け・取り外し時に手や指をはさまないように十分注意してください。
- ・点検および作業を行うために開けたり外したりしたカバーは、作業終了後、必ず元に戻してください。

フロントカバーの取り外しかた

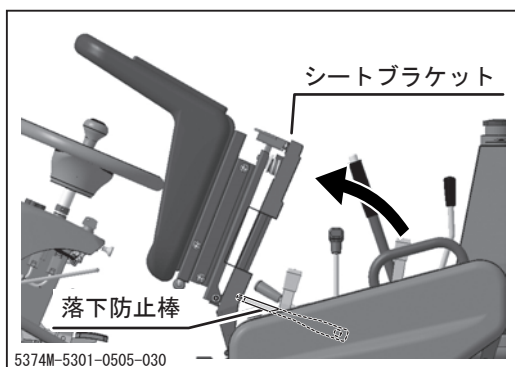


1. ノブボルトを外します。
2. フロントカバー切り欠きを外して、取り外します。

シートブラケットの開けかた

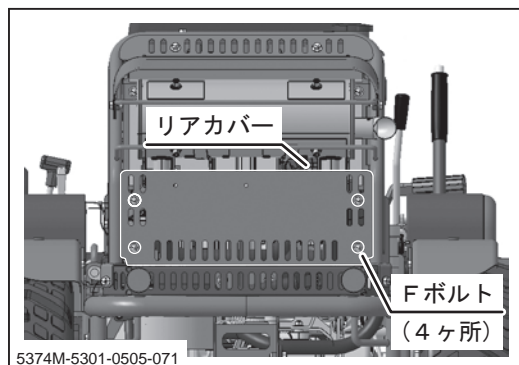


1. スナップピンとワッシャを外します。



2. シートブラケットを持ち上げ、落下防止棒で確実に固定します。

リアカバーの取り外しかた

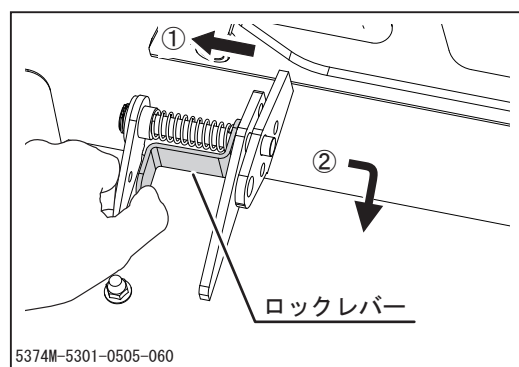


1. Fボルトを外します。(4ヶ所)
2. リアカバーを取り外します。

刈刃カバーの取り外しかた

警告

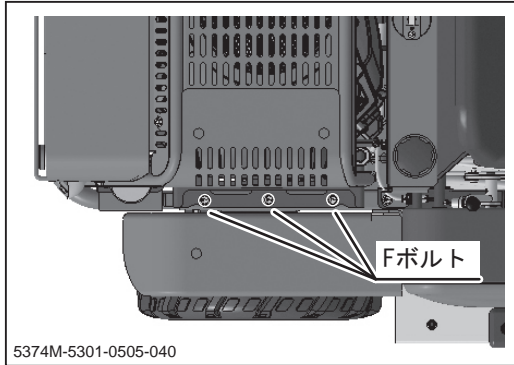
- ・ 刈刃カバーを外す際は必ずエンジンを切ってください。刈刃回転中にカバーを開けるとケガをする恐れがあります



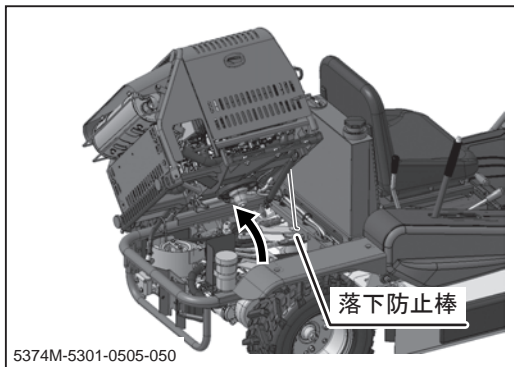
刈刃カバーを外す場合

1. ロックレバーを①矢印の方向へ押しながら刈刃カバーを②矢印のように動かし、取り外します。

エンジンベースの開けかた



1. Fボルト3本を外します。



2. 矢印の方向へ持ち上げます。

3. 落下防止棒で確実に固定します。

| | 狙い値 (N・m) | 範囲 (N・m) |
|-----|-----------|-------------|
| トルク | 41.7 | 39.2 ~ 44.1 |

エンジン

！ 警告

- ・点検および作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。
- ・エンジン停止直後はエンジン各部およびエンジンオイルが高温になっており、やけどのおそれがありますので、エンジンが冷えてから作業を行ってください。
- ・エンジンの整備時は火気を近づけないでください。
- ・廃油は法令に従って適切な処理をしてください。

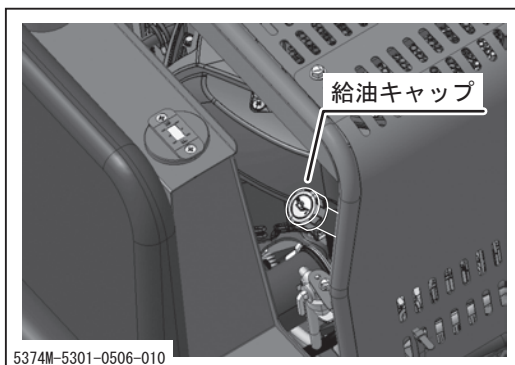
エンジンオイルの点検・補給・交換

！ 注意

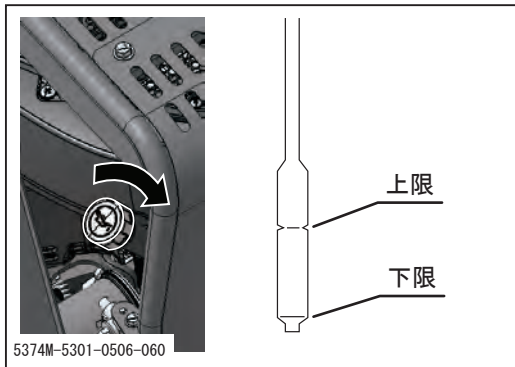
- ・オイルの補給がおろそかになると、エンジン故障の原因となりますので、指定のオイルを過不足なく補給してください。
- ・オイル量は必ず下限～上限の範囲内でお使い下さい。エンジンオイルは、多くても少なくても、エンジン不調の原因となります。オイル量が多いと、エアフィルタ内側がオイルで汚れ、白煙または黒煙を吐く場合があります。フィルタが汚れた場合はフィルタの交換が必要です。

！ アドバイス

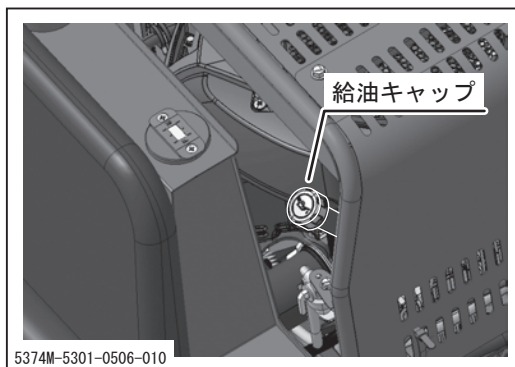
- ・オイル量はエンジン始動前かエンジン停止後約10分たってから行ってください。エンジン停止直後はエンジン各部にオイルが残留しており、正確なオイル量が点検できません。
- ・指定オイル：☞40ページ
- ・オイル量：☞40ページ

**点検**

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. 給油キャップを取り外し、オイルを拭き取ります。
3. 給油キャップをねじ込み、再び取り外します。

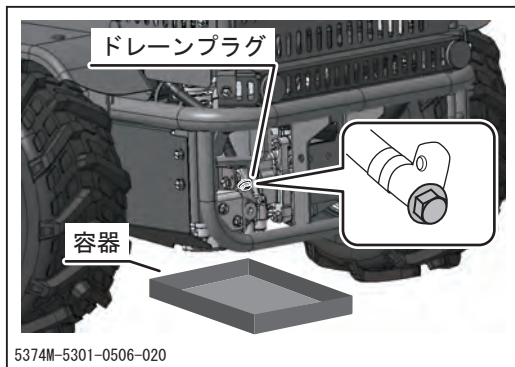


4. オイル量を目視点検し、オイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認します。下限より少ない場合は補給します。
5. オイルの汚れ、粘度を目視点検し、汚れがひどい場合、粘度が不良の場合は交換します。
6. オイルレベルゲージをねじ込み取り付けます。



補給

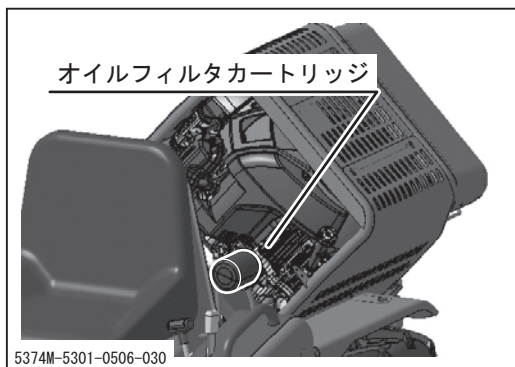
1. 給油キャップを取り外します。
2. 給油口より指定のオイルを規定量補給します。
3. オイル量を点検し、オイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認します。
4. 給油キャップを取り付けます。



交換

1. オイルを抜き取る適当な容器を用意します。
2. ドレーンプラグ(Fボルト)を取り外し、オイルを排出します。
3. ドレーンプラグ(Fボルト)を取り付けます。
4. まずオイルを1ℓ入れます。
5. オイルレベルゲージの上限、下限を見て過不足を確認し、オイル量の調整します。
6. 一度エンジンを運転し、停止した後にオイル量を再度確認します。

オイルフィルタカートリッジの交換

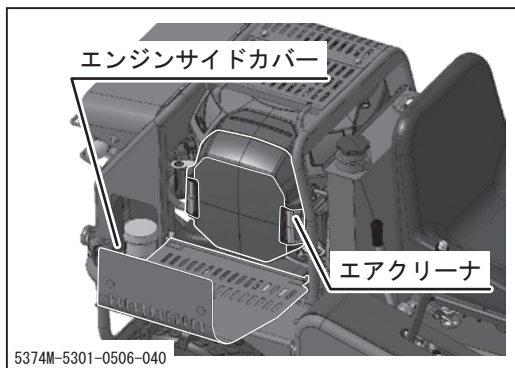


1. エンジンベースを開け、落下防止棒で確実に固定します。(☞45ページ)
2. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、オイルフィルタカートリッジの交換を行います。
3. エンジンベースを閉じ、Fボルト(3ヶ所)を取り付けます。

エアクリーナの清掃・交換

！ 注 意

- ・エアクリーナエレメントの清掃は毎日行ってください。エレメントの汚れがひどくなると、エンジンの始動不良、出力不足、寿命低下を引き起こします。

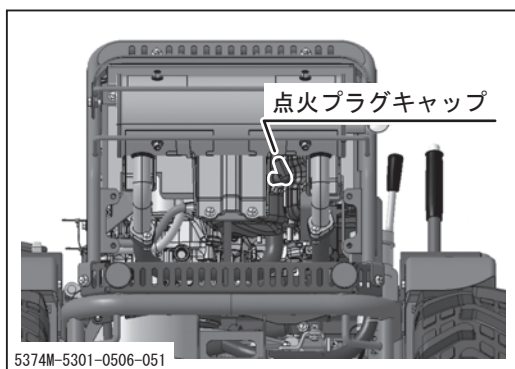


1. エンジンサイドカバーを開けます。
2. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、エアクリーナエレメントの清掃・交換を行います。
3. エンジンサイドカバーを閉じます。

点火プラグの点検・清掃・交換

！ 注 意

- ・点火プラグキャップを取り外すときはキャップを持って取り外してください。コードを引っ張ると断線するおそれがあります。



1. リアカバーを取り外します。(☞44ページ)
2. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、点火プラグの点検・清掃・交換を行います。
3. リアカバーとFボルト(4ヶ所)を取り付けます。

走行装置

！ 警告

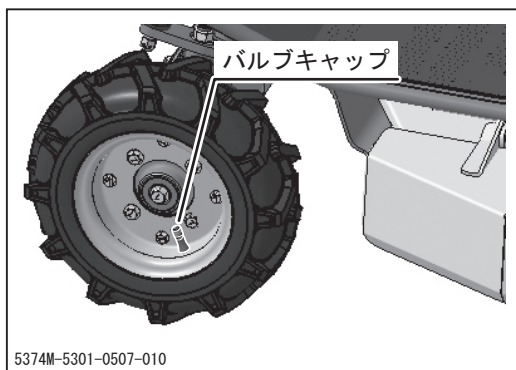
- ・点検および作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。
- ・エンジン停止直後は各部およびオイルが高温になっており、やけどの恐れがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。
- ・廃油は法令に従って適切な処理をしてください。

タイヤ空気圧の点検・調整

！ 注意

- ・タイヤは必ず指定の空気圧で使用してください。異常磨耗や損傷のおそれがあります。

| | タイヤサイズ | 空気圧 kPa (kgf/cm ²) |
|-----|-----------------|--------------------------------|
| 前 輪 | 3.50-7 (4PR) | 240 (2.4) |
| 後 輪 | 17×7.00-8 (4PR) | 240 (2.4) |



1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. バルブキャップを取り外します。
3. タイヤの空気圧を点検し、標準値でない場合は調整します。
4. バルブキャップを取り付けます。

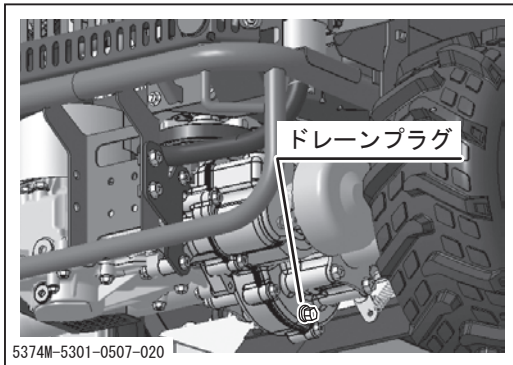
！ アドバイス

- ・前輪：チューブレス仕様
- ・後輪：チューブレス仕様

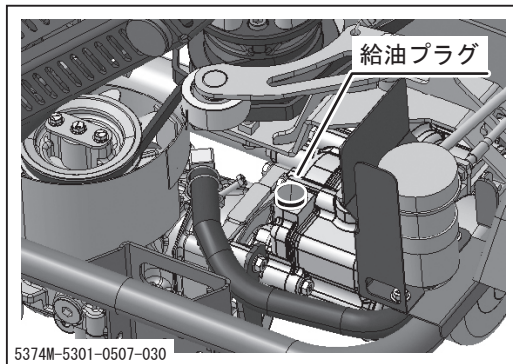
トランスミッションオイルの交換

アドバイス

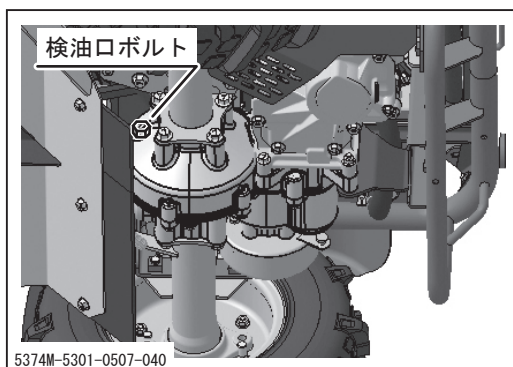
- ・指定オイル：☞40ページ
- ・オイル量：☞40ページ



1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. オイルを抜き取る適切な容器を用意します。
3. ドレインプラグを取り外し、オイルを排出します。
4. ドレインプラグを取り付けます。



5. エンジンベースを開け、落下防止棒で確実に固定します。(☞45ページ)
6. 給油プラグを取り外します。



7. 検油口ボルトを取り外します。
8. 給油口より指定のオイルを、検油口の位置まで補給します。
9. 検油口ボルトを取り付けます。
10. 給油プラグを取り付けます。
11. エンジンベースを閉じ、Fボルト(3本)を取り付けます。

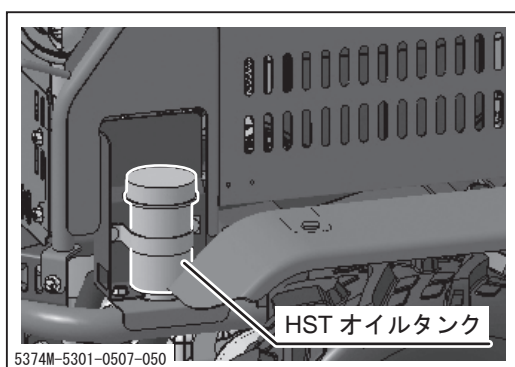
HSTオイルの点検・補給・交換

⚠ 注意

- ・ H S Tは精密機器です。数十 μ mのゴミが混入しただけで破損につながります。H S T周辺の作業を行うときは、ゴミやホコリのない清潔な場所でH S T本体・オイルタンク・オイルなどにゴミやホコリが混入しないよう、細心の注意をはらって作業してください。

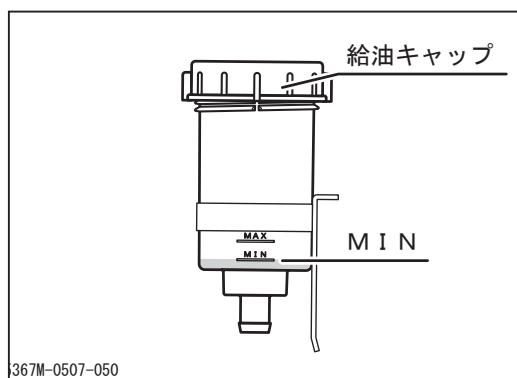
👉 アドバイス

- ・ オイル量の点検はエンジン始動前かH S Tオイルが十分冷えてから行ってください。エンジン停止直後はオイルが膨張しており、正確なオイル量が点検できません。
- ・ オイルが十分冷えた状態で、[M I N]の位置に油面があれば十分です。
- ・ [M A X]の位置以上までオイルを入れないでください。オイルが膨張してあふれることがあります。
- ・ 指定オイル、規定オイル量：👉40ページ
- ・ H S Tオイルは300時間または2年のうち、短い方の期間毎に交換してください。



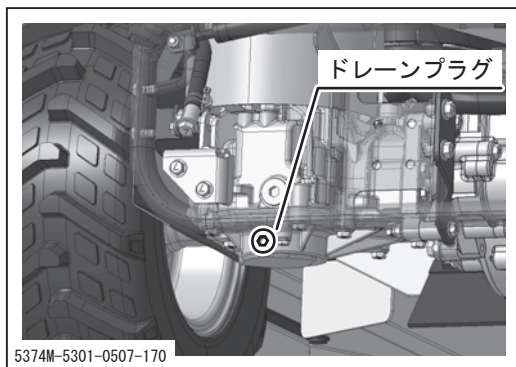
点検

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. H S Tオイルタンクのオイル量を目視点検し、レベルゲージの[M I N]より少ない場合は補給します。



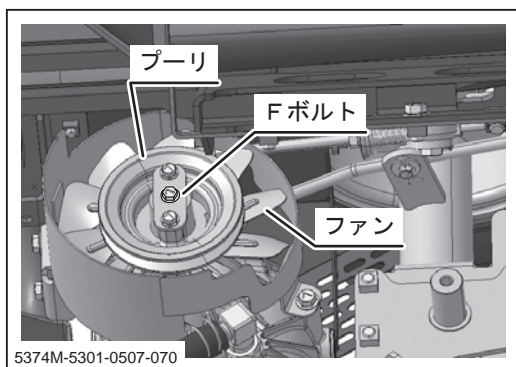
補給

1. 給油キャップを取り外します。
2. 給油口より指定のオイルを補給します。レベルゲージの[M I N]の位置まで補給します。
3. 給油キャップを取り付けます。

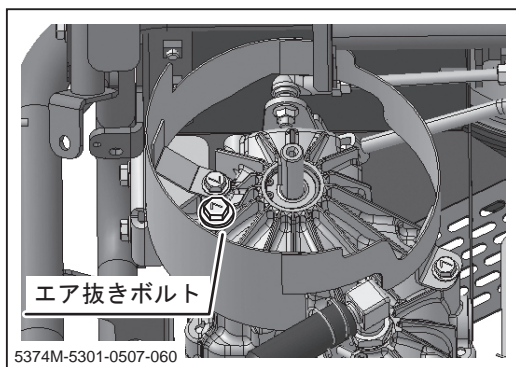


交換

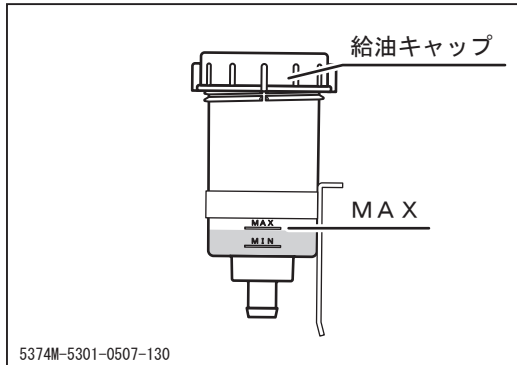
1. オイルを抜き取る適切な容器を用意します。
2. 給油キャップを取り外します。
3. ドレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。
4. ドレーンプラグを取り付けます。
5. エンジンベースを開け、落下防止棒で確実に固定します。(☞45ページ)
6. 走行Vベルトのテンションアームを緩めます。



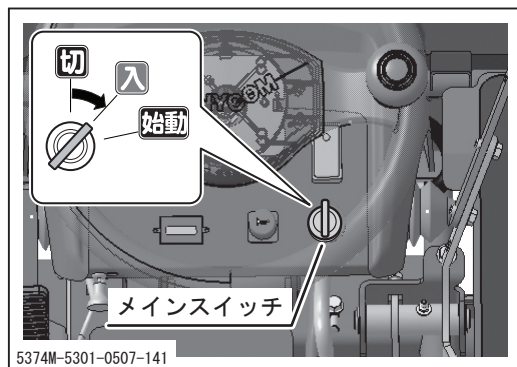
7. 左図のFボルトを取り外し、プーリとファンを取り外します。



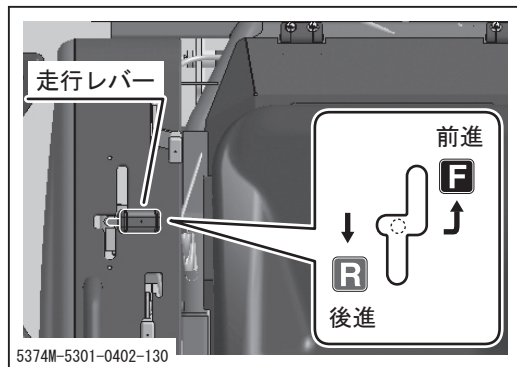
8. エア抜きボルトを半回転緩めます。
9. HSTオイルがエア抜きボルトの穴から出てくるまで給油します。
10. エア抜きボルトを締め付けます。



11. HSTオイルをレベルゲージの [MAX] の位置まで給油します。
12. 給油キャップを取り付けます。
13. ファン、プーリ、Fボルトを取り付け、走行Vベルトを調整します。(☞55ページ)
14. エンジンベースを閉じ、Fボルト(3ヶ所)を取り付けます。



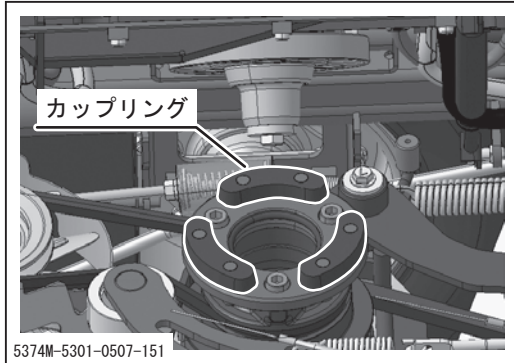
15. エンジンを始動し、アイドリング状態で、ニュートラルの位置から前後進操作を数回行います。
16. HSTオイル量を確認し、オイル量が減っている場合は [MAX] 位置まで給油します。
17. オイル量が下がらなくなるまで15, 16を繰り返します。
18. オイル漏れがないか確認します。
19. オイル交換後、しばらくの間は作業10~30分毎にオイル量を確認し、不足している場合は補給します。



👉 アドバイス

- ・構造上、全油量の抜き取りはできません。
- ・HSTオイルを抜いた状態で走行レバーまたは走行ペダルを操作しないでください。オイル経路にエアが入り、エア抜きが必要になります。
- ・車両前方を下に約15°傾けると、エア抜きが容易にできます。

カップリングの点検・交換

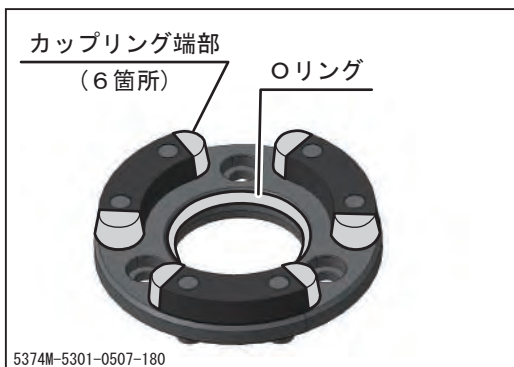


点検

1. エンジンベースを開け、落下防止棒で確実に固定します。(☞45ページ)
2. カップリングを点検し、摩耗や変形、破損がある場合は新品に交換します。
3. エンジンベースを閉じ、Fボルト(3ヶ所)を取り付けます。

交換

1. エンジンベースを開け、落下防止棒で確実に固定します。(☞45ページ)
2. カップリングを取り外します。
3. 新品のカップリングを取り付けます。
4. シリコングリス(スリーボンド製 TB1856相当品)をカップリングの端部(6箇所)とOリングに塗布します。
5. カップリング位置を合わせます。
6. エンジンベースを閉じ、Fボルト(3ヶ所)を取り付けます。



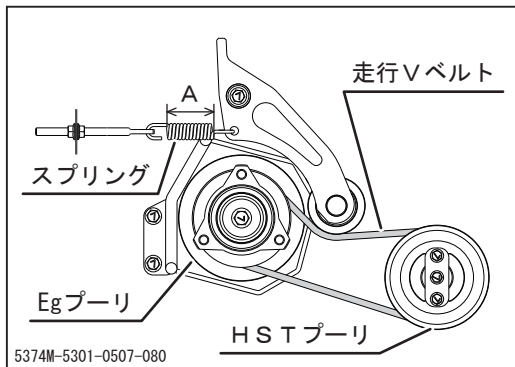
👉 アドバイス

- ・カップリング位置が合いにくい場合は、メインスイッチが[切]になっているのを確認し、刈刃クラッチを[入]にし、プーリを回して位置を合わせると入れやすくなります。

走行Vベルトの点検・調整

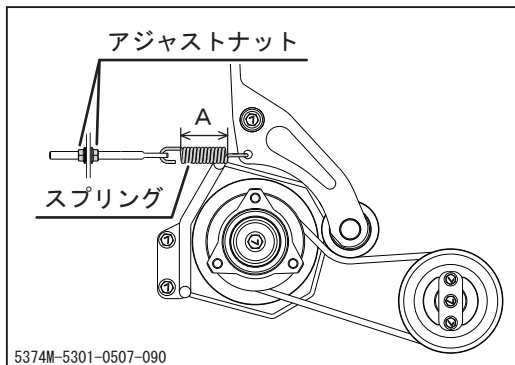
⚠ 注意

・ベルトの張りが弱いとベルトがスリップしベルトの寿命が短くなります。



点検

1. Vベルトの張りを点検します。スプリングの長さAが約52mm（スプリングの伸びが約8mm）であるか点検します。適正でない場合には調整します。
2. Vベルトに損傷がないか点検します。損傷がある場合は交換します。交換は販売店へ依頼してください。



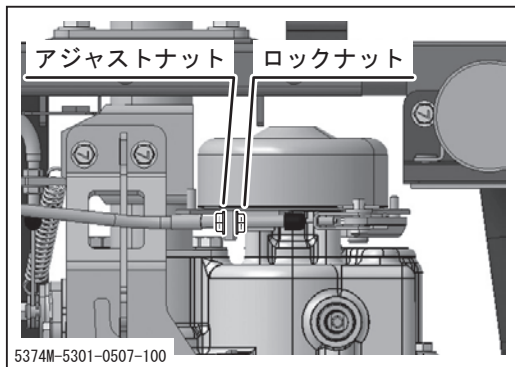
調整

1. スプリングの長さAが約52mmになるようにアジャストナットで調整します。

ブレーキの点検・調整

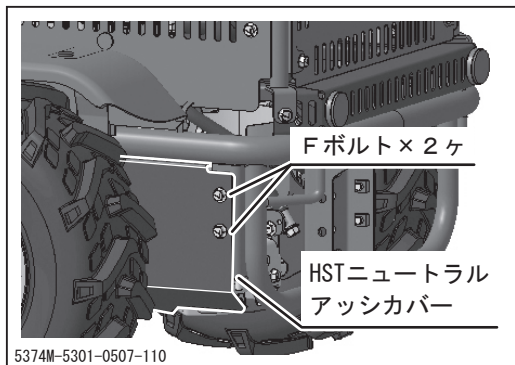
 **警告**

・ブレーキの効きが悪くなった場合は、すぐに点検・調整をしてください。

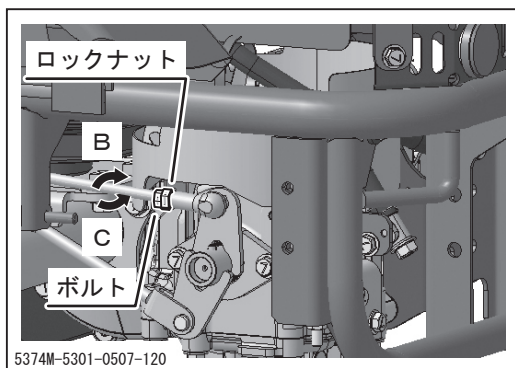


1. ロックナットを緩めます。
2. ブレーキペダルがロックされていない状態でブレーキが引きずらないようにアジャストナットで調整します。
3. ブレーキペダルをロックし、ブレーキがかかり、ペダルが確実にロックするようにアジャストナットで調節します。
4. ロックナットを締めます。

HSTの中立の点検・調整

**点検**

1. 水平な場所でエンジンを始動します。
2. 副変速を「低速」に入れます。
3. ブレーキペダルを踏み込み駐車ブレーキを解除します。
4. 車両が停止していることを確認します。車両が動く場合はHSTの中立を調整します。

調整

1. HSTニュートラルアッシカバーを外します。
2. HSTレバーを「中立」にします。
3. ロックナットを緩めます。
4. 前進方向に動く場合はボルトをBの方向に回します。
5. 後進方向に動く場合はボルトをCの方向に回します。
6. ロックナットを締め付けます。
7. エンジンを始動し、車両が停止していることを確認します。
8. HSTニュートラルアッシカバーを取り付けます。

刈取装置

 警告

- ・作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。
- ・エンジン停止直後は各部が高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。

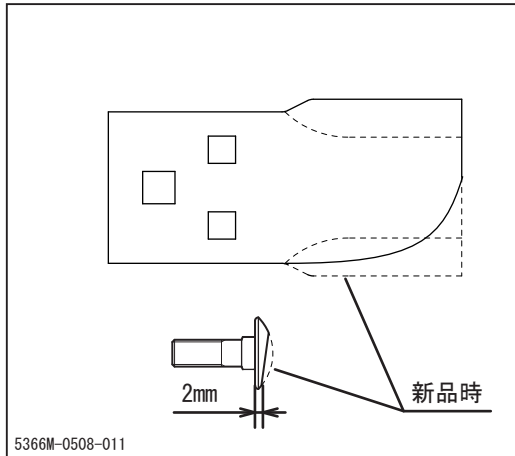
刈刃の点検・交換

 警告

- ・刈刃が折損した場合は、すぐに新しい刈刃と交換してください。回転バランスが崩れ、異常振動を発生し、故障の原因となります。
- ・刈刃を交換する場合は、2枚とも交換をしてください。回転バランスがくずれ、異常振動を発生し、故障の原因となります。
- ・刈刃を交換する場合は、カクネマルアタマボルトも新品に交換してください。
- ・刈刃は黒色(刈幅915)と赤色(刈幅975)を片方で使用しないでください。異常振動を発生し、故障の原因となります。
- ・刈刃の交換時は必ず刈刃ステーの磨耗も点検してください。磨耗限界を超えている場合や傷、変形が確認された場合は直ちに刈刃ステーを交換してください。刈刃ステーが破断し刈刃が飛散する恐れがあります。

 注意

- ・刈刃ならびに刈刃ステーは磨耗により鋭くとがることがあり、手などを怪我する可能性があります。刈刃や刈刃ステーの取扱時は必ず厚い手袋を着用し、慎重に取り扱ってください。
- ・刈刃の交換時は無理に力を掛けないようにしてください。急に刈刃が動きケガをすることがあります。まずステーの周りの異物を取り除き、刈刃を回しながら動かしてください。



点検

1. 刃カバーを取り外します。(☞44ページ)
2. 刃、ボルトを点検し、磨耗や変形、破損がある場合は、刃は新品又は裏返しに交換します。ボルトは新品に交換します。脱落がある場合は新品を取り付けます。

👉 アドバイス

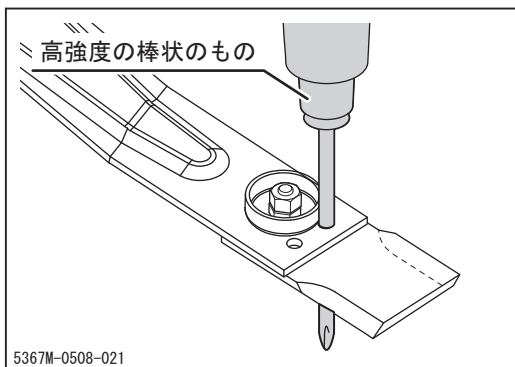
- ・ 磨耗限度：左図実線部まで

3. 刃カバーを取り付けます。

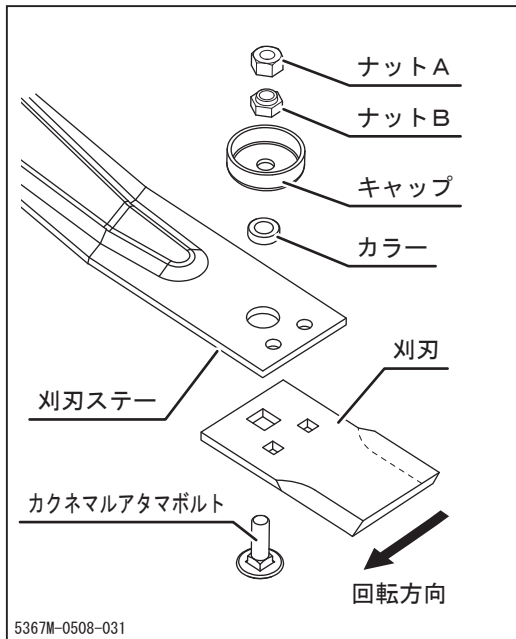
交換

👉 アドバイス

- ・ 交換作業時は刃に触れないよう注意してください。
- ・ 刃幅を小さくしたい場合は、付属の刃(黒色)に交換してください。



1. 刃カバーを取り外します。(☞44ページ)
2. 高強度の棒状のもの(ドライバー等)を使用して刃の回転を止めます。



3. ナットA・ナットBの順に外し、刈刃を取り外します。
4. 刈刃ステーの下に新しい刈刃または裏返した刈刃を重ねて、下側からカクネマルアタマボルトを通します。
5. カラー・キャップをカクネマルアタマボルトに通します。
6. 高強度の棒状のもの（ドライバー等）を使用して刈刃の回転を止めます。
7. ナットBを取り付け、規定トルクにて締め付けます。

アドバイス

- ・締め付け規定トルク

M12 : 44.1~53.9N・m (450~550kgf・cm)

8. ナットAを取り付けます。手締めして回らなくなった後、約1回転締め付けます。

アドバイス

- ・ナットAは上記の方法で十分なロック効果が得られます。

9. 刈刃カバーを取り付けます。

アドバイス

- ・刈刃のサイズに合わせて刈刃カバーの固定位置を変えてください。(☞36ページ)

刈刃Vベルトの点検・調整

⚠ 危険

- ・刈刃の回転中に刈刃カバーの下に手足を入れないでください。

警告

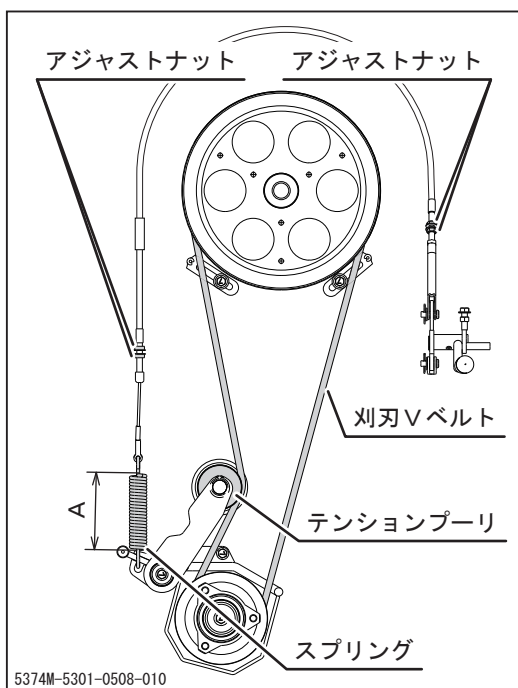
- ・点検時は本製品の周辺に人を近づけないでください。

注意

- ・ベルトの張りが弱いとベルトがスリップし、作業能力が低下します。また、ベルトの寿命が短くなります。

アドバイス

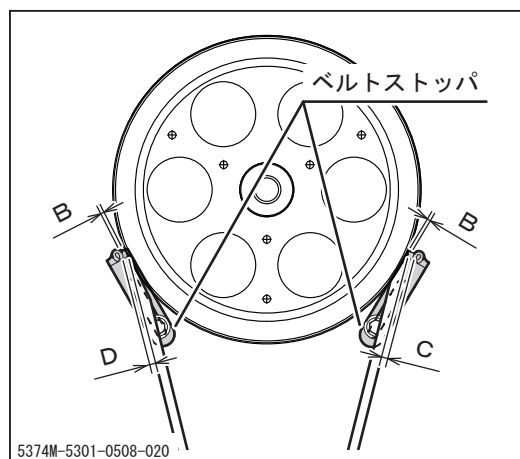
- ・Vベルトには初期伸びが発生しますので、使用開始より1日作業（4時間）後にベルトのたわみを確認してください。
- ・始業点検時にベルトのたわみを確認・調整していただきますと、ベルトがより長持ちします。



点検・調整

1. シートブラケットを開け、落下防止棒で確実に固定します。(☞43ページ)
2. 刈高さを0mmにセットします。
3. 刈刃クラッチを「入」にします。
4. Vベルトの張りを点検します。スプリングの長さAが約127mm（スプリングの伸びが約17mm）であるか点検します。適正でない場合にはアジャストナットで調整します。
5. Vベルトに損傷がないか点検します。損傷がある場合は交換します。
6. 刈刃クラッチを「切」にして、テンションプーリとVベルトが接触していないことを確認します。接触している場合は、アジャストナットで調整します。
7. 刈高さ調整レバーを「移動時」にします。
8. シートブラケットを閉めます。

ベルトストッパの点検・調整



点検・調整

1. シートブラケットを開け、落下防止棒で確実に固定します。(☞43ページ)
2. 刈高さを0mmにセットします。
3. 刈刃クラッチを「入」にします。
4. Vベルトとベルトストッパの間隔を点検します。プーリとベルトストッパ間隔Bが約3mm、Vベルトとベルトストッパ間隔C, Dが約3～5mmであるか点検します。適正でない場合には調整します。
5. 刈刃クラッチを「切」にします。
6. 刈高さ調整レバーを「移動時」にします。
7. シートブラケットを閉めます。

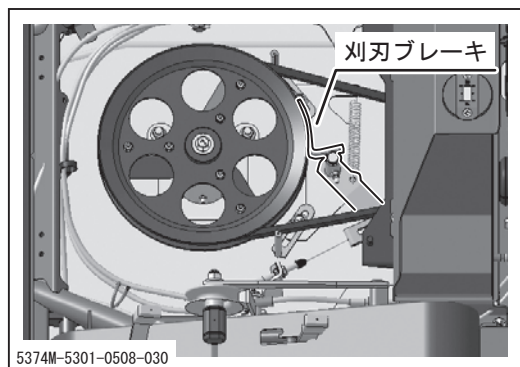
刈刃ブレーキの点検

⚠ 危険


- ・ 刈刃の回転中に刈刃カバーの下に手足を入れないでください。

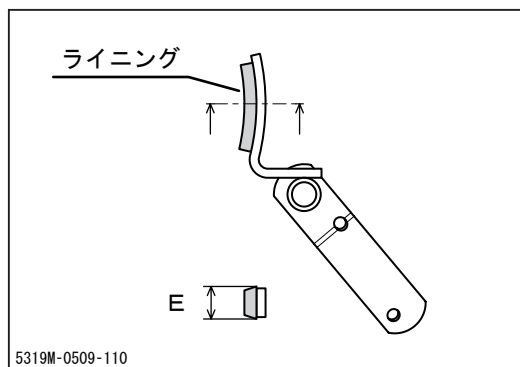
⚠ 警告

- ・ 点検時は本製品の周辺に人を近づけないでください。
- ・ 刈刃ブレーキの点検は必ず乗車して行って下さい。
- ・ 刈刃カバーを開けたまま点検を行わないでください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。
- ・ 刈刃ブレーキの効きが悪くなってきた時はすぐに刈刃ブレーキの点検を行ってください。
- ・ 刈刃ブレーキの調整を行うときは必ずエンジンを切って行って下さい。



点検

1. エンジンを始動します。(☞20ページ)
2. アクセルレバーを「 (高速)」にして、エンジンの回転数を上げます。
3. 刈刃クラッチを「入」にして、刈刃を回転させます。
4. 刈刃クラッチを「切」にして、刈刃が5秒以内に停止することを確認します。停止しない場合はライニングを点検します。
5. 車両を駐車し、エンジンを停止します。(☞26ページ)



ライニングの点検

1. シートブラケットを開け、落下防止棒で確実に固定します。(☞43ページ)
2. ライニングの点検を行います。ライニングの幅Eが20mm以下の場合は刈刃ブレーキを交換します。交換は販売店へ依頼してください。
3. シートブラケットを閉めます。

電装品

 警告

- ・作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。
- ・ぬれた手で作業を行わないでください。感電の恐れがあります。

バッテリー液の点検・補給・充電

 警告

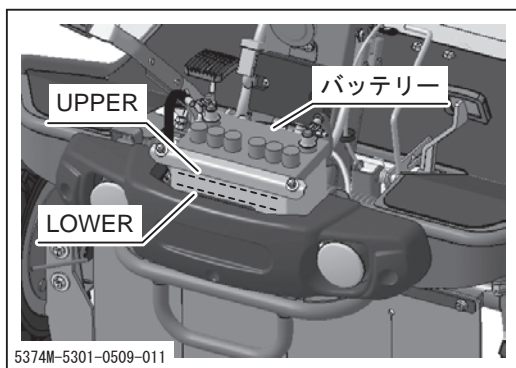
- ・バッテリー液量が[LOWER LEVEL]以下になったまま使用または充電をしないでください。バッテリーの寿命を著しく縮めます。また、バッテリーが爆発する恐れがあります。
- ・バッテリー液（希硫酸）が衣服や皮膚に付着した場合は、すぐに多量の水で洗い流してください。目に入った場合にはすぐに多量の水で洗い流し、医師の診断を受けてください。
- ・バッテリーに火気を近づけないでください。
- ・バッテリーの充電は車両から取り外して行ってください。
- ・バッテリーの清掃は湿った布で行ってください。乾いた布で清掃すると、静電気で引火爆発する恐れがあります。

 注意

- ・バッテリー液を補給する時は、バッテリー液量が[UPPER LEVEL]以上になるまで補給をしないでください。バッテリー液がもれて塗装面を傷つけたり、部品を腐食させたりする恐れがあります。
- ・バッテリーを充電するときは、使用する充電器の取扱説明書の指示に従ってください。
- ・バッテリー端子を取り外すときは[-]端子から取り外し、取り付けるときは[+]端子から取り付けてください。[+]端子と車体の間に工具等が接触するとショートします。

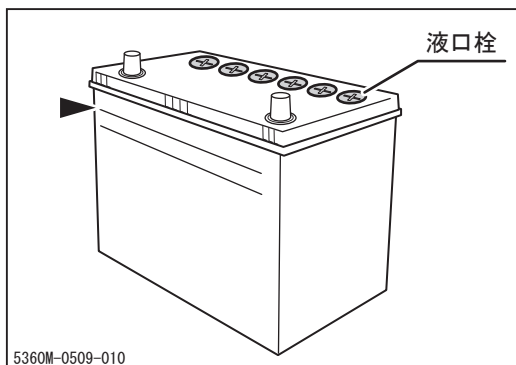
! 注意

- ・ バッテリー端子をバッテリーに取り付けるときには[+]と[-]を間違えないでください。
また、端子はしっかりと取り付け、配線がまわりに接触しないようにしてください。



点検

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. フロントカバーを取り外します。(☞43ページ)
3. バッテリー液量が[UPPER LEVEL] (以下U.L.) と [LOWER LEVEL] (以下L.L.) の間にあることを確認します。
4. バッテリー液量が[L.L.]に近い場合は補給します。
5. フロントカバーを取り付けます。



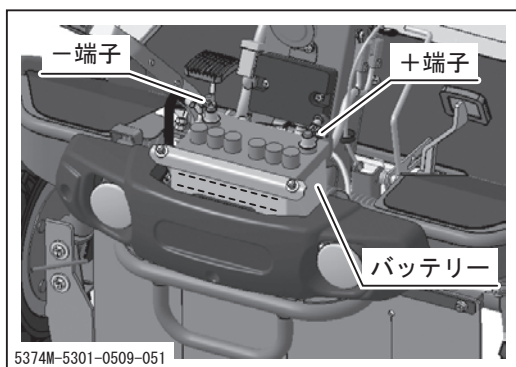
補給

1. フロントカバーを取り外します。(☞43ページ)
2. バッテリーを取り外します。
3. 液口栓を取り外します。
4. 蒸留水を[▶]まで補給してください。

👉 アドバイス

- ・ 液がこぼれた場合は一旦液口栓を締め、水洗したあと軽くふき取ってください。

5. 液口栓を取り付けます。
6. バッテリーを取り付けます。
7. フロントカバーを取り付けます。

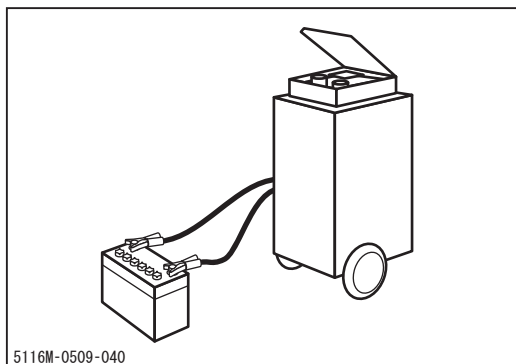


充電

1. フロントカバーを取り外します。(☞43ページ)
2. バッテリーを取り外します。

👉 アドバイス

- ・ バッテリーを取り外すときは、先に[-] (マイナス) 端子を完全に取り外してから[+] (プラス) 端子を取り外します。バッテリーを上を持ち上げ、取り外します。



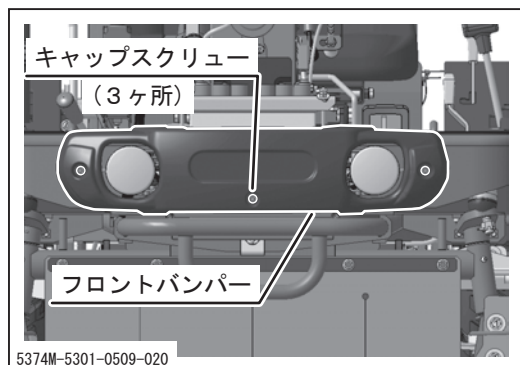
3. 充電器の取扱説明書に従い、バッテリーを充電します。
4. 充電が終了したらバッテリーを車両に取り付けます。

👉 アドバイス

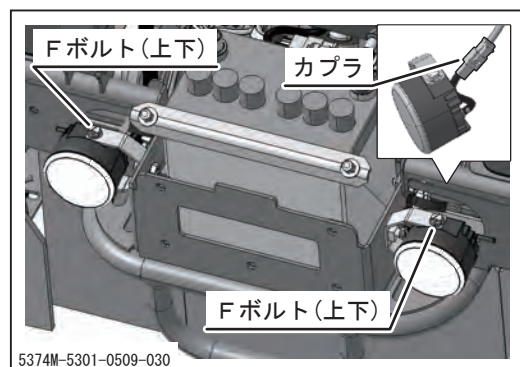
- ・バッテリーを取り付けるときは、バッテリーを取り付け位置に置き、先に[+]（プラス）端子を完全に取り付けます。ショートによる火花の発生に注意しながら[-]（マイナス）端子を取り付けます。

5. フロントカバーを取り付けます。

ヘッドライトの交換



1. フロントカバーを取り外します。
2. キャップスクリュー(3本)を取り外し、フロントバンパーを取り外します。



4. ライトユニットを固定しているブラケットからFボルトを取り外します。
5. ライトユニットのカプラを機体から取り外します。
6. 新しいライトユニットをFボルトで固定します。
7. ライトユニットのカプラを機体に取り付けます。
8. フロントバンパーを取り付け、キャップスクリュー(3本)で締め付けます。
9. フロントカバーを取り付けます。

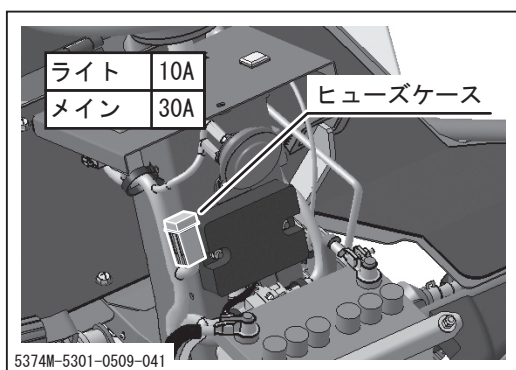
ヒューズの点検・交換

！ 注 意

- ・ ヒューズが切れているときは、原因を調査し、修理をしてから交換してください。
- ・ ヒューズは指定容量のものと交換してください。電装品が故障する恐れがあります。

アドバイス

- ・ メイン(緑) : 30A、ライト(赤) : 10A



1. フロントカバーを取り外します。(☞43ページ)
2. ヒューズケースのキャップを開けてヒューズを取り外し、ヒューズが切れていないかを確認します。切れている場合にはヒューズを交換します。
3. ヒューズを取り付けます。
4. ヒューズケースのキャップを取り付けます。
5. フロントカバーを取り付けます。

使用後のお手入れ

通常使用後のお手入れ

警告

- ・使用後は、車両に堆積した草等をきれいに取り除いてください。火災の恐れがあります。また、エンジンの空気吸入口に草などが堆積するとオーバーヒートや熱による車体の異常が発生する可能性があります。

注意

- ・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きの恐れがあります。
- ・使用後は必ず刈刃や刈刃ピンの清掃を行ってください。錆付いたり異物が固化して刈刃が取り外せなくなる恐れがあります。

1. 車両に堆積した草や付着した泥等を取り除きます。
2. 刈取装置の清掃を行います。
3. 刈刃や刈刃ピンに付着した泥などを取り除き、刈刃が軽く回ることを確認します。
4. 屋外に放置する場合は、エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

寒冷期使用後のお手入れ

注意

- ・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きの恐れがあります。
- ・付着物は凍結して故障の原因となりますので、きれいに取り除いてください。
- ・凍結して運転不能となった場合は無理に動かさないでください。

1. 車両に堆積した草や付着した泥等を取り除きます。
2. コンクリートか硬い乾燥した地面または角材の上に駐車します。
3. 屋外に放置する場合は、エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

長期保管のしかた

 警告


- ・火気のある場所に格納しないでください。火災の恐れがあります。

 注意

- ・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きのおそれがあります。
- ・付着物は凍結して故障の原因となりますので、きれいに取り除いてください。
- ・湿気やほこりの多い場所に格納しないでください。

1. 車両を駐車します。
2. 車両に堆積した草や付着した泥等を取り除きます。
3. 「定期点検表」(37ページ)に従って各箇所の点検を行い、不具合があれば清掃します。
4. 鋼板部分を油のしみた布で清掃し、給脂箇所に給脂します。
5. エンジンオイルを交換します。
6. エアクリーナエレメントを清掃します。
7. キャブレタおよび燃料タンク内の燃料を抜き取ります。
8. 車両からバッテリーを取り外し、バッテリー液の点検、補給、充電を行います。(64ページ)
9. タイヤの空気圧を標準より高めにして、前輪の前後に輪止めをします。
10. エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

 アドバイス

- ・バッテリーは使用しなくても放電してしまいます。約6ヶ月は蓄電していますが、放電してしまわないうちに充電するとバッテリーを長持ちさせることができます。
- ・エンジンの長期保管の詳細については付属のエンジン取扱説明書を参照してください。
- ・バッテリーの取り外し方： 63ページ
- ・車両を長期保管する際、駐車ブレーキをかけたままにするとブレーキの固着が発生する可能性があります。長期保管の際は駐車ブレーキはかけず、平坦な場所にて車輪に車止めをかけ、確実に停止した状態で保管してください。

不具合診断表

- ・ 不具合と考えられる現象が起きた場合は本製品の使用を停止し、下記の不具合診断表を参照して適切な処置をとってください。不具合診断表に記載されていない不具合が発生した場合や、適切な処置をとっても不具合が解消されない場合は、販売店へ連絡してください。
- ・ 下記の処置内容の中には、専門的な知識を必要とするものや所定の工具や計器が必要なものが含まれています。ユーザー自身で実施できない処置内容については販売店へ依頼してください。

| 発生箇所 | 不 具 合 現 象 | 考えられる原因 | 処 置 | 参 照 |
|------------------------|----------------------------|-------------------|--|----------------|
| エンジン 関 連 | エンジンがかからない またはかかりにくい | 燃料切れ | →補給する | 17ページ |
| | | 燃料の吸い込みすぎ | →時間をおいて始動する | |
| | | バッテリーの容量不足 | →バッテリー液を補給する →バッテリーを充電する →バッテリーを交換する | 64ページ 64ページ |
| | | バッテリー端子の外れまたは断線 | →接続または修理する | |
| | | エンジンオイルの不足または品質不良 | →補給または交換する | 46ページ |
| | | 点火プラグの汚れ等による着火不良 | →清掃または交換する | 48ページ |
| | | その他（上記以外） | →「始動のしかた」の手順に従って再始動を試み、始動不可能の場合は販売店へお問い合わせください | 20ページ |
| | エンジンが始動してもエンジンオイル警告灯が消灯しない | エンジンオイルの不足 | →補給する | 46ページ |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| | エンジン稼働中にアワメータが作動しない | エンジンオイルの不足 | →補給する | 46ページ |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| | すぐにエンストする | 燃料切れ | →補給する | 17ページ |
| | | チョークノブの戻し忘れ | →チョークノブを戻す | |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| | エンジンが突然停止した | 燃料切れ | →補給する | 17ページ |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| アイドリング不良（エンジン回転にムラがある） | エアクリーナの目詰まり | →清掃または交換する | 48ページ | |
| | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | | |

| 発生箇所 | 不 具 合 現 象 | 考えられる原因 | 処 置 | 参 照 |
|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|-------|
| エ ン ジ ン 関 連 | 出力または加速不足 | 燃料不良 | →補給する | 17ページ |
| | | エアクリーナの目詰まり | →清掃または交換する | 48ページ |
| | | Vベルトの緩み | →調整する | 55ページ |
| | | 過負荷 | →負荷を減らす | |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせ ください | |
| | エンジンまたはエンジン 付近から異音または振動 がする | | →販売店へお問い合わせ ください | |
| | エンジンオイルの消費が 早い | オイルもれ、機関部部品 摩耗 | →販売店へお問い合わせ ください | |
| | オーバーヒートする | エンジンオイルの不足 | →補給する | 46ページ |
| | | プロアハウジング、冷却 フィンの目詰まり | →清掃する | |
| | 燃料の消費が早い | エアクリーナの目詰まり | →清掃または交換する | 48ページ |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせ ください | |
| | 黒煙が多量に出る (排気状態の不良) | チョークノブの戻し忘れ | →チョークノブを戻す | |
| | | エアクリーナの目詰まり | →清掃または交換する | 48ページ |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせ ください | |
| | 白煙が多量に出る (排気状態の不良) | 燃料不良 | →交換する | |
| | | エンジンオイルが入り過 ぎている | →点検後オイル量を調整 する | 46ページ |
| エンジンオイルの粘度不 適正 | | →適正なオイルと交換す る | 46ページ | |
| その他（上記以外） | | →販売店へお問い合わせ ください | | |
| 走 行 装 置 関 連 | HSTレバーを動かして も車両が動かない | HSTオイルの不足 | →補給する | 51ページ |
| | | 駐車ブレーキが効いてい る | →駐車ブレーキを解除す る | |
| | | Vベルトの緩み | →調整する | 55ページ |
| | | その他（上記以外） | →「運転のしかた」の手 順に従って運転を試み、 走行不可能の場合は販 売店へお問い合わせく ださい | 20ページ |

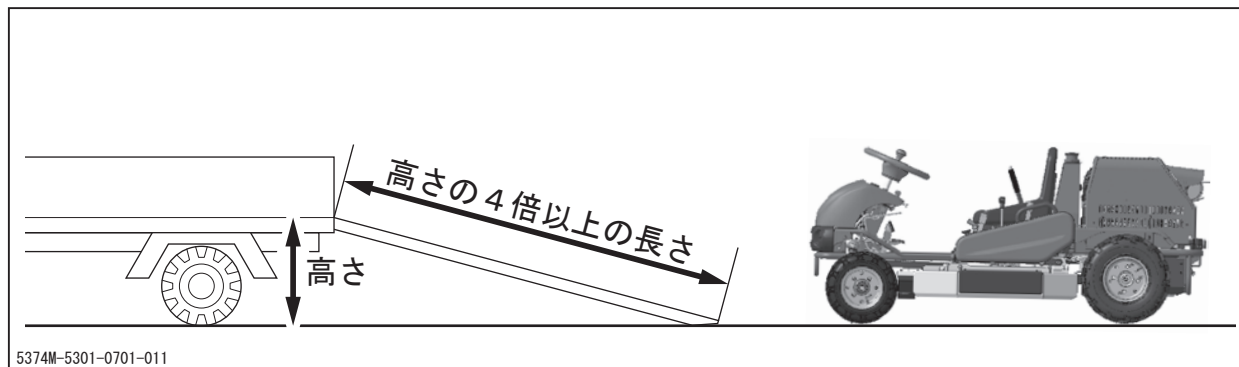
| 発生箇所 | 不 具 合 現 象 | 考えられる原因 | 処 置 | 参 照 |
|----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|
| 走行装置 関 連 | HSTレバーを中立にしても車両が動く | HSTの中立調整不良 | →中立調整しても改善しない場合は、販売店へお問い合わせください | 56ページ |
| | ギヤ抜けする | ギヤが完全に入っていない | →ギヤを確実に入れる | |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| | 旋回が円滑に行えない | タイヤ空気圧の調整不良 | →調整する | 49ページ |
| | | デフロックが入っている | →デフロックを切る | 28ページ |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| 直進性が悪い | タイロッドの調整不良 | →販売店へお問い合わせください | | |
| 制 動 装 置 関 連 | ブレーキおよび駐車ブレーキの効きが悪いまたは片効きする | 調整不良 | →調整する | 56ページ |
| | | ブレーキドラム内に水が浸入 | →何回かブレーキをかけて中の水を乾かす | |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| 車 体 関 連 | 車体の異常振動 | タイヤ空気圧の調整不良 | →調整する | 49ページ |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| 電 装 品 | 前照灯の点灯不良 | ヒューズ切れ | →交換する | 66ページ |
| | | その他（上記以外） | →販売店へお問い合わせください | |
| 刈 取 装 置 関 連 | 刈刃が回転しない | ベルト切れ | →交換する | |
| | 刈刃が停止しない | 刈刃ブレーキの消耗 | →交換する | |
| | ベルトが滑る | Vベルトの緩み | →調整する | 60ページ |
| | | Vベルトの消耗 | →交換する | 60ページ |
| | | 刈刃カバー内に草がたまっている | →清掃する | |
| | 刈刃を回転すると異常振動が発生する | 刈刃の欠損または脱落 | →刈刃を交換する | 58ページ |
| | | 異物を巻き込んでいる | →異物を取り除く | |
| その他（上記以外） | | →販売店へお問い合わせください | | |

| 発生箇所 | 不 具 合 現 象 | 考えられる原因 | 処 置 | 参 照 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|-----|
| 刈 取 装 置 関 連 | 刈った草がうまく放出されない | 草が湿っている | →草が乾燥してから作業する | |
| | | 草が長い | →刈高さを高くして2度刈りをする | |
| | | 刈高さが低い | →刈高さを高くする | |
| | | エンジン回転数が低い | →最高回転数にする | |
| | | 作業速度が速い | →作業速度を遅くする | |
| | 刈り残しがある | 草が長い | →刈高さを高くして2度刈りをする | |
| | | エンジン回転数が低い | →最高回転数にする | |
| | | 作業速度が速い | →作業速度を遅くする | |
| | | 刈刃の消耗、破損 | →交換する | |
| | 土削りがある | 刈刃カバー内に草がたまっている | →清掃する | |
| | | 刈高さが低い | →刈高さを高くする | |
| | | 旋回速度が速い | →旋回速度を遅くする | |
| | | 地形に起伏がある | →刈高さを高くする | |
| | 刈取作業負荷が大きい | 刈刃および刈刃ステーの曲がり | →交換する | |
| | | エンジン回転数が低い | →最高回転数にする | |
| 作業速度が速い | | →作業速度を遅くする | | |
| 刈刃軸に草が巻き付いている | | →清掃する | | |

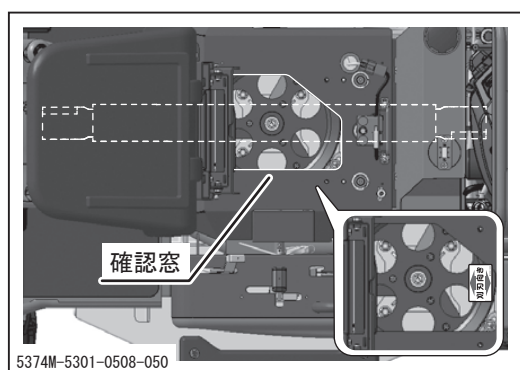
トラックへの積み降ろし要領

警告

- ・トラックは平坦な場所に止め、必ずパーキングブレーキ（駐車ブレーキ）をかけ輪止めをしてください。
- ・作業中は車両およびアユミ板の周辺には人を近づけないでください。
- ・アユミ板は、十分な強度（機械質量と運転者の体重の総和に十分耐え得ること）、幅（タイヤ幅の2倍以上）、長さ（トラックの荷台床面高さの4倍以上）のあるすべり止め付きのものを使用してください。
- ・アユミ板のフックは荷台との段差がなく、また、ずれないように確実にかけてください。
- ・前進でゆっくりと積み込んでください。
- ・アユミ板の上で旋回を行わないでください。転落の恐れがあります。
- ・輸送中に車両が動かないように荷台に確実に固定してください。



1. トラックを平坦な場所に止め、パーキングブレーキをかけて輪止めをします。
2. アユミ板のフックを荷台との段差なく、また、ずれないように確実にかけます。
3. 副変速レバーを[作業]にし、前進でゆっくりと積み込みます。
その際、刈刃の向きを確認し、刈高さ調節レバーを[移動時]にして、アユミ板や荷台にぶつけないように注意してください。
4. 「駐車のかた」（☞29ページ）の手順に従い、車両を駐車し、ロープ、ワイヤ等で車両を荷台に確実に固定します。



👉 アドバイス

- ・刈刃の向きはシート下の確認窓から容易に確認することができます。

クレーン等による吊り上げ要領

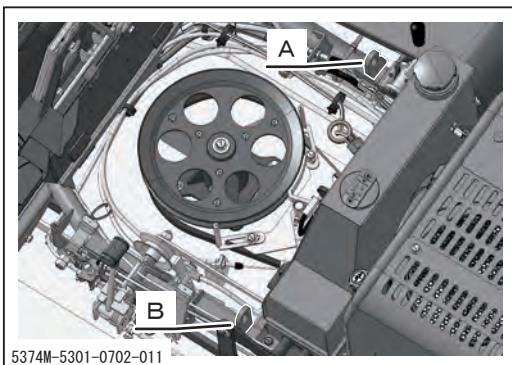
⚠ 危険

- ・車両を吊り上げたときは、吊り上げた車両の下には絶対に入らないでください。車両が落下して死傷する恐れがあります。

⚠ 警告

- ・クレーンの操作および玉掛けには資格が必要です。資格のない人は作業を行わないでください。
- ・吊り上げに使用するワイヤーロープ（またはチェーン等）は、車両の重量に対して十分強度のあるものを使用してください。
- ・車両を吊り上げるときは、重心位置およびバランスに注意してください。
- ・必ずエンジンを停止してから車両を吊り上げてください。また、車両を吊り上げた状態でエンジンを始動しないでください。

吊り上げのしかた



1. シートを持ち上げ、落下防止棒で確実に固定します。
2. シャックルをフレーム左右の吊り下げ穴（左図A、B）に取り付け、次ページの吊り位置を参考にベルトスリングで車両を吊り上げます。

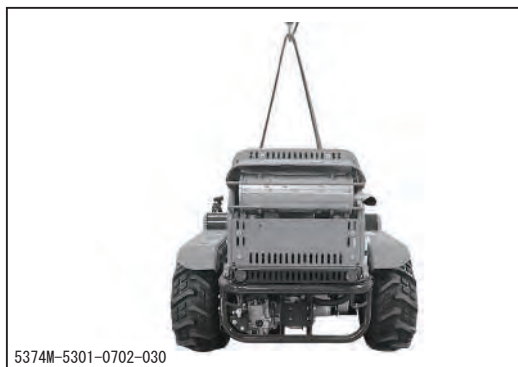
👉 アドバイス

- ・推奨シャックル：呼び10相当
（使用荷重0.4t以上のもの）
- ・推奨ベルトスリング：使用荷重0.5t以上、かつ長さ2m以上のもの。

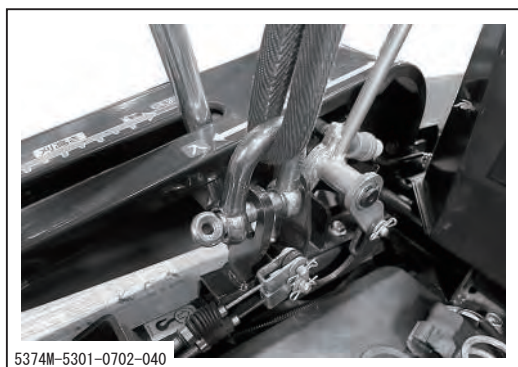
吊り位置参考



吊り下げ状態（側面）



吊り下げ状態（後方）

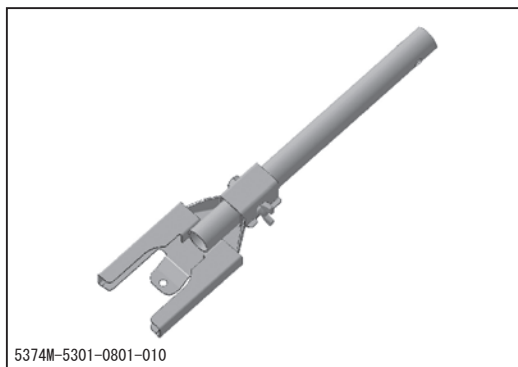


シャックル取り付け状態（右側）



シャックル取り付け状態（左側）

刈刃交換キット「としはる2」



🖱️ アドバイス

- ・刈刃交換の際は、としはる2(オプション品)を使用することでより安全で容易な脱着が可能です。

部品番号 : 5374 900B 000

対応刈刃

| | 品名 | 部品番号(1台分) |
|--|------------------------|-------------|
| | ハートフルひろさき (ピンク 標準) | Z3214212010 |
| | ひろさき(シルバー) | Z3214206010 |
| | 一刀斎アンダーカット(青) ※販売終了 | Z3096203010 |
| | 標準刈刃(黒) | Z3104205010 |
| | つば差長(赤) | Z3744201010 |

※刈刃の選択については消耗部品一覧を確認してください。

株式会社 筑水キャニコム

<https://www.canycom.jp/>

〒839-1396 福岡県うきは市吉井町福益90-1

.....
ご注文、製品に関するお問合せは

アドバンスオーダーセンター

TEL (0943)75-8055 FAX (0943)75-8060

.....
部品、修理に関するお問合せは

東日本パーツ・サービスセンター

TEL (0270)63-8201(代) FAX (0270)63-8200

西日本パーツ・サービスセンター

TEL (0943)75-3170(代) FAX (0943)75-5861

連絡先控え(販売店名)