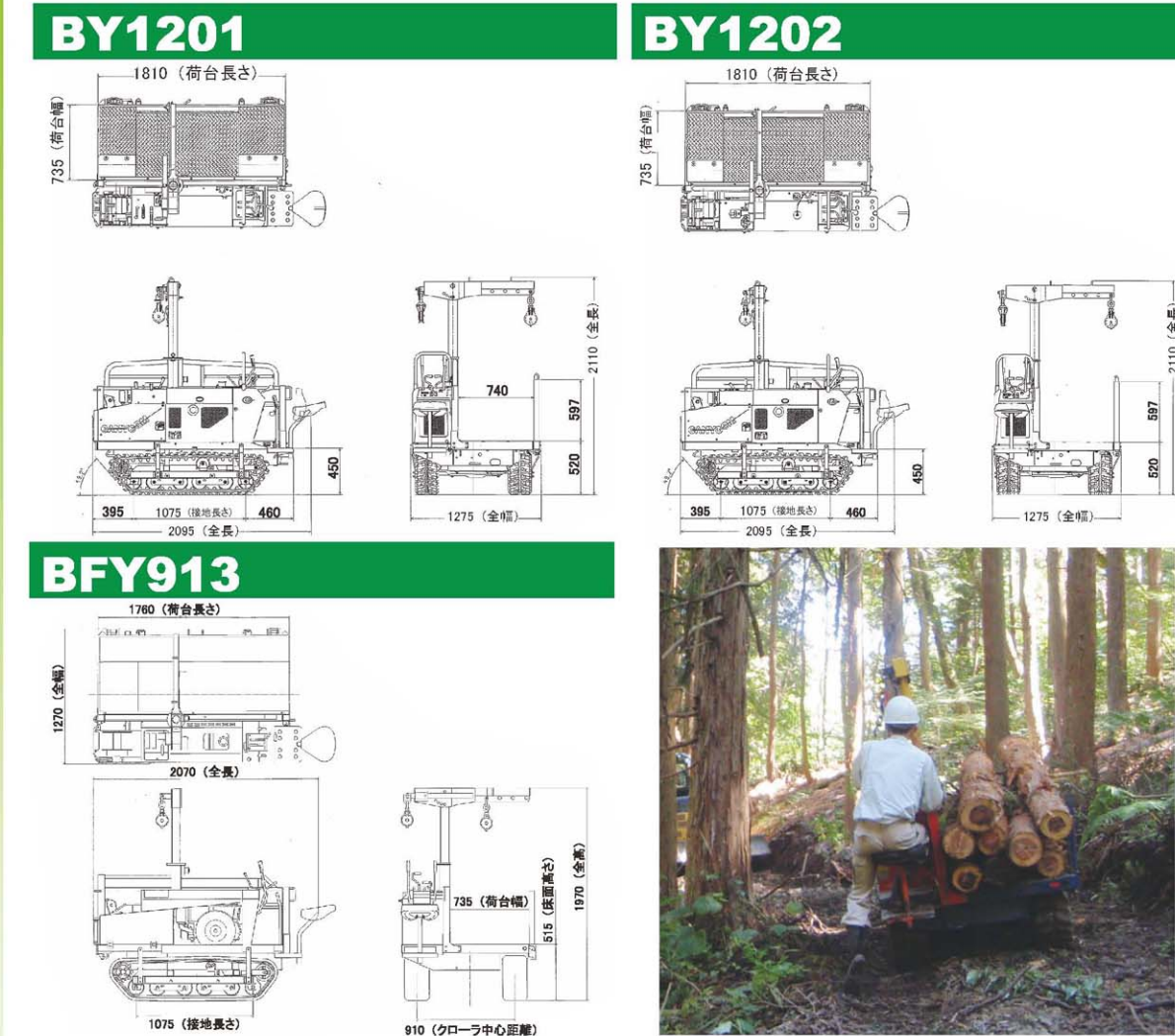


■外観図



■主要諸元表

名称・型式		SUPERやまびこ				
		BY1201[DP]	BY1202[DP]	BFY913	BY1002	
機体質量		ウインチ 855kg(875kg)	ウインチ 870kg(890kg)	ウインチ 720kg	ウインチ 900kg	
最大作業能力		11.8kN(1200kg)				
機体寸法	全長	2095mm[2120mm]				
	全幅	1275mm				
	全高	2110mm				
	接地長	1075mm				
	中心距離	910mm				
法	クローラ幅	230mm				
	最低地上高	165mm				
	床面高さ	520mm				
荷台寸法	長さ	1810mm				
	幅	735mm				
エンジン	名称	クボタZ482	ロビンEH30	ヤンマーTF90V-E		
	形式	縦型2気筒水冷4サイクルディーゼル				
	シリンダ(内径×行程)	2-67×68mm				
	総排気量	479cc				
走行性能	定格出力	9.2kW(12.5PS)/3600rpm				
	始動方式	セルフスタータ				
	1速	前進	1.6km/h			
		後進	2.5km/h			
2速	前進	2.8km/h				
	後進	4.2km/h				
3速	前進	4.2km/h				
	後進	6.5km/h				
4速	前進	6.5km/h				
	後進	1.5km/h				
5速	前進	2.8km/h				
	後進	2.5km/h				
最小回転半径	登坂能力	25度<空車時>				
	主変速装置	ギヤスライド				
動力伝達装置	操作装置形式	ドグクラッチ・ブレーキ式				
	ブレーキ形式	湿式ディスクブレーキ				
	ウインチ装置	内格式ブレーキ				
ウインチ装置	ドラム巻き取り速度	正転	1	0.33m/sec	低速	1.3km/h
		2	0.67m/sec	10.5~35.3m/sec	33.0~104.0m/min	
	逆転	1	0.31m/sec	16.4~55.2m/sec	49.9~153.6m/min	
		2	0.62m/sec	32.8~110.4m/sec	99.8~307.2m/min	
ポールつり上げ能力	2.9kN(300kg)					
ワイヤ巻き取り長さ	約80m(ワイヤφ8mmにて)					

SUPER やまびこ

※林野庁長官賞受賞

BY1201

12.5 PS 最大作業能力 1.2t ディーゼルエンジン



BFY913

9 PS 最大作業能力 1.0t ガソリンエンジン



BY1202

12.5 PS 最大作業能力 1.2t ディーゼルエンジン

\*ラジコンウインチ装備



BY1002

9.5 PS 最大作業能力 1.3t ディーゼルエンジン



WINCH STAR(BY1202)

約10時間連続使用可能!

キャニコム独自の HST 正転・逆転ラジコンウインチを採用。木寄せおよび集材作業が一人で効率的に行うことができます。ウインチ回転を逆回転することで“材暴れ”を防ぎ、木材と本機の荷台にかかるショックを和らげます



荷台の一部が油圧ダンプリ、荷降ろし作業の時間を短縮(油圧ダンプリ仕様)



荷台ポールはレバー操作により自動的にロック解除



走行操作系、ウインチ操作系のレバー類を集中配置!



スイング転輪で林内の悪路・湿路で抜群の機動力を発揮!

やまびこ

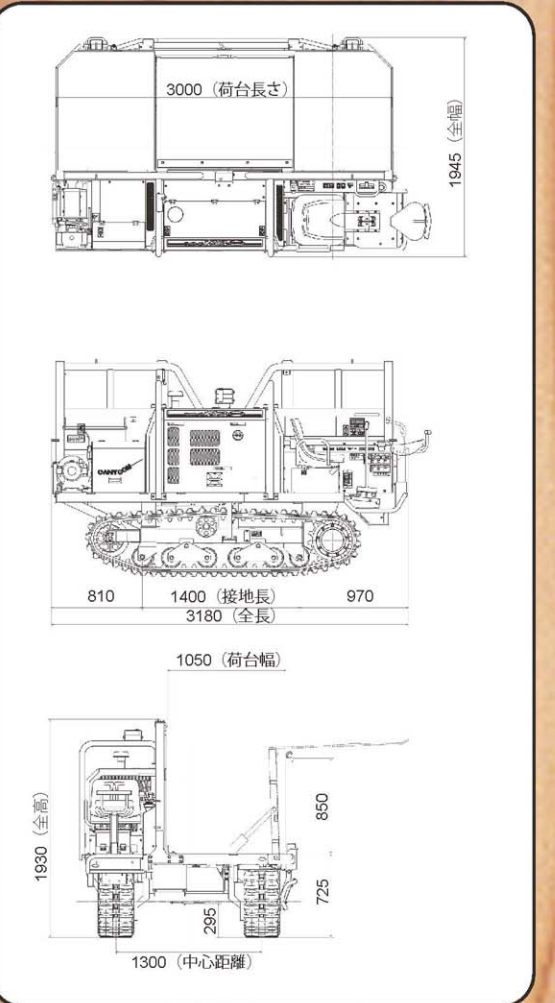


山を守る道、森を守る道、やまびこ道を極める

■主要諸元表

名称・型式		フォワーダやまびこ(グラブ専用車)	
		BY460	ウインチ付き
機体質量		2300kg	2450kg
最大作業能力		27.5kN(2800kg)	
機体寸法	全長	3180mm	
	全幅	1945mm	
	全高	1930mm	
	接地長	1400mm	
	中心距離	1300mm	
	クローラ幅	320mm	
法	最低地上高	295mm	
	平均接地圧	0.26kg/cm <sup>2</sup>	0.28kg/cm <sup>2</sup>
荷台寸法	長さ	3000mm	
	幅	1050mm	
エンジン	名称	クボタ V2203	
	形式	水冷4サイクル4気筒ディーゼル	
	シリンダ(内径×行程)	87×92.4mm	
	総排気量	2197cc	
エンジン	定格出力	33.8kW(46.0PS)/2800rpm(ネットファン無時48.1PS)	
	始動方式	セルフスタータ	
走行性能	走行速度	高速	0~10.0km/h
		低速	0~5.5km/h
	最小回転半径	1.7m	
	登坂能力	25度(空車時)	
動力伝達装置	主変速装置	HST(2速モータ)	
	操作装置形式	2ポンプ2モータ	
ウインチ装置	操作方式	有線リモコン	
	ドラム作動方式	油圧モータ	
	ウインチ直引き能力	7.8kN(800kg)	
	ワイヤ巻き取り長さ	約80m(ワイヤφ8mmにて)	
ドラム巻き取り速度	正転	23.5m/min	
	逆転	23.5m/min	

■外観図



■取扱注意事項

- 運搬車(作業車)を使用される場合は使用場所の条件によって使用の方法が変わってきますので次の点に特にご注意ください。
- 使用される前に取扱説明書をよくお読みの上、安全にご使用ください。またいつでも見られる場所に大切に保管ください。
- 運搬車(作業車)の使用前には必ずブレーキの点検を実施して安全を確認してください。
- 運搬車(作業車)は積載量を限定していますから表示を守ってください。
- 過大な積荷における事故については責任を持ちませんのでご注意ください。
- 当運搬車は圃場内作業車であるため、公道での乗車・走行はできません。
- 走行中に携帯電話や無線通信のご使用はしないでください。ご使用の際は安全な場所に止めてスイッチを切ってからにしてください。
- 取扱説明書の注意事項に違反した行為による事故、改造車両の事故については責任を持ちませんのでご注意ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがあります。●掲載写真と販売車は、多少異なる事があります。
- 写真はカタログ用に撮影されたものです。運転者が車両を離れる場合は、ダンプ荷台は必ず降ろした状態にして離れてください。

がんばろう●本

株式会社 筑水キャニコム

本社 福岡県うきは市吉井町福益 90-1  
TEL:0943-75-2195  
製品の注文・納期に関するお問い合わせはこちらまで  
アドバンス・オーダー・センター  
TEL:0943-75-8055[代]

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください

製品について詳しくは「筑水キャニコム」で検索!

筑水キャニコム 検索

HOME PAGE <http://www.canycom.jp/>



# 天然水・自然水の恵み 美しい森林作り



**フォワードやまびこ**  
**BY460A**  
46 PS 最大作業能力 2.8t ディーゼルエンジン

※ワイヤーはオプションになります



前後乗りシートでスイッチバック走行が可能！操作レバーが中立に戻ると自動的にブレーキが効くオートブレーキシステム。



独自の荷台アーチ形状により、グラブでの積込み作業がスピーディーに行えます。また、高張力鋼を使用。激しい材の積込み作業でも耐久性抜群！



荷台ダンブ角90度！油圧式サイドポール&ダンブ。荷台上に積まれた材を残らず排出。



46馬力、油圧無段変速(HST)と高速、低速の2段切替式でスピーディーにパワフルな走りを実現。



衝撃に強い大型クローラを採用！林内の悪路・湿路で抜群の機動力を発揮！横積みなので前後バランスに優れ、安定した走行が可能！



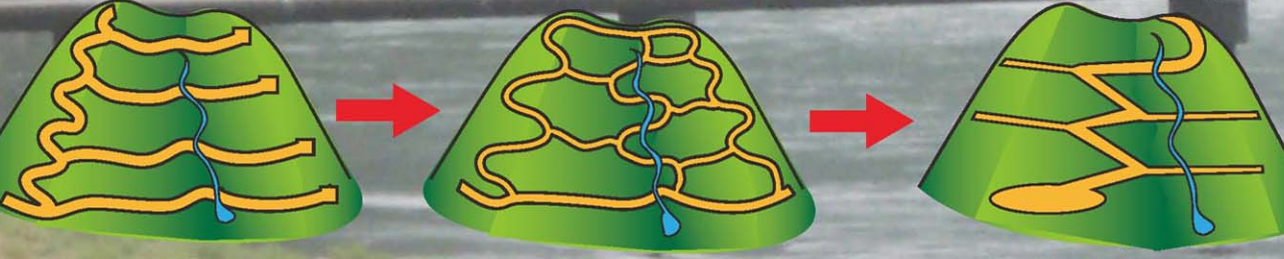
キャニコム独自の有線リモコンウインチ！荷締の作業が一人で効率的に行うことが可能。

## 山を育てる道づくり フォワードやまびこ

トータルコスト削減、雨に強く長持ち。維持管理もラク。山を壊さず、景観も損なわない。



■崩れない作業道 ■進化したタマゴ型作業道 ■スイッチカーブ型作業道



尾根の登坂路と水平な集材路は「洗い越し」で雨に強い  
大きなS字を水平路でつなぐ。全ての道が集材路になり車の移動も自由がきく  
スイッチカーブとS字カーブを組み合わせると時間の短縮を図り、燃料等のコスト削減に

### ■現地モニターでのお客様の声

・横積み方式だから車体のバランスが良く、作業路をスピーディーに動けるから助かっています！  
・横ダンブで荷降ろし作業の時間が短縮できるし、生産性の上がる長材の運搬に適しているね。  
・運転席は前後の乗り換えもできるし、スイッチバックの道に最適だね。旋回作業が少なくなるので、道も傷めないし、クローラ磨耗が少なく、コストの低減になって助かるよ。



### フォワードやまびこを使うメリットは？

- ①長尺材が運べるので収益性が高い
- ②作業道を傷めない
- ③トータルコストの低減
- ④やまびこの通った後は森林のメンテナンスに役立つ



木材生産にかかる費用を下げるためには林道や作業路の開設が必要です。特に、開設費用が安く、自然災害に強い、維持管理が容易な、長い間の使用に耐える作業路を高密度に配置することが必要です。

#### ① 作業路は集材路である

**作業路にはお金がおりてある→集材係に！**

作業路は、育林作業にはもちろん使用しますが間伐材等を集めるためのいわば大事な集材路です。4tトラックが進入できる場所まで材木を搬出すると、原木市場が取りに来ます。間伐した材木がその日のうちに市場に並ぶので、材木の変色がある梅雨時期でも大丈夫です。

#### ② こんな道はいらない。悪い道の例

雨が降ればすぐに崩れる道  
工事の際に石を落とす様な道

**一時期、作業路網の整備は森林所有者から敬遠**

#### ③ こういう作業路ができます

**あつという間にできあがり！**

このような地形の場所には、すばらしい作業路を開設できます。いつでも自転車や徒歩で行く事ができます。

「森林は肥料の足跡だ」と何かの書物に書いてあったように、道も森林を豊かにすると思います。

#### ④ 法面は直切り

法面が崩れる等の災害の原因は切り土の高さです。そのため、多少道が急勾配になっても切土法面を低くします。

雨水が直接法面を叩かないように、また表土のスポンジ面で吸収できるように法面はなるべく直切りにします。また、支障木も少なくなります。作業道にきれいさは必要ありません。

#### ⑤ 根株の利用

根株も植生が回復するまでの土留めとして利用。石積みやブロックと同じ。自然に優しく...

根株や表土は大事な構造物の材料です。石やブロックと同じですが、自然素材で優しさ、温かさがあります。南と北とは根株の張り方が違い、上手に使い分けることが肝心です。

#### ⑥ 土の移動が肝要

左右の土を混ぜて同じ土を敷き詰める

地山を1mさげる  
地山を2mさげる

**前→後**

#### ⑦ 枯れた古木も利用 山の有効利用

まだまだ枯れ木も役に立ってくれます。2~3mほど盛土しています。

#### ⑧ 盛土面の工夫 表土の利用

今まで捨てられていた表土を盛土外面に利用

暖かい季節ならすぐに植生が回復。雨による浸食から道を守ってくれる。

盛土面も同じく、切り取った表土を張り付け、森林の下層木の植生を利用します。森林に優しく、適地適木になった原地産の大切な表土を有効に使いましょう。

#### ⑨ 洗い越し工

水は土中を流さなくても道路の上を流したら？

大きな谷では、コルゲートパイプやコンクリート管は使用しません。上流の間伐木が流れてきて管をふさぎ、道までも崩壊させてしまいます。また、暗渠を使うと、一度大きく掘削するので大変な工事になりお金がかさみます。

#### ⑩ 地山勾配は50度です 切土、盛土で施工します

**工夫することで 作業路は開設できます**

#### ⑪ すぐれものの搬出機械

1台で約3m<sup>3</sup>が搬出できます (搬出材の種類・大きさで変わります)

#### ⑫ 大幅な搬出費用の削減

路網密度200~250m/ha

これだけ路網が整備されると、若手のグループでも間伐から市場まで安い経費で搬出できます。(ミニグラブで集積、フォワードやまびこで搬送)

**山で働くあなたへ 熱い希望を運びます！**

※上記作業路の資料は四万十町役場産業課発行の「四万十町の林業」より抜粋しました