

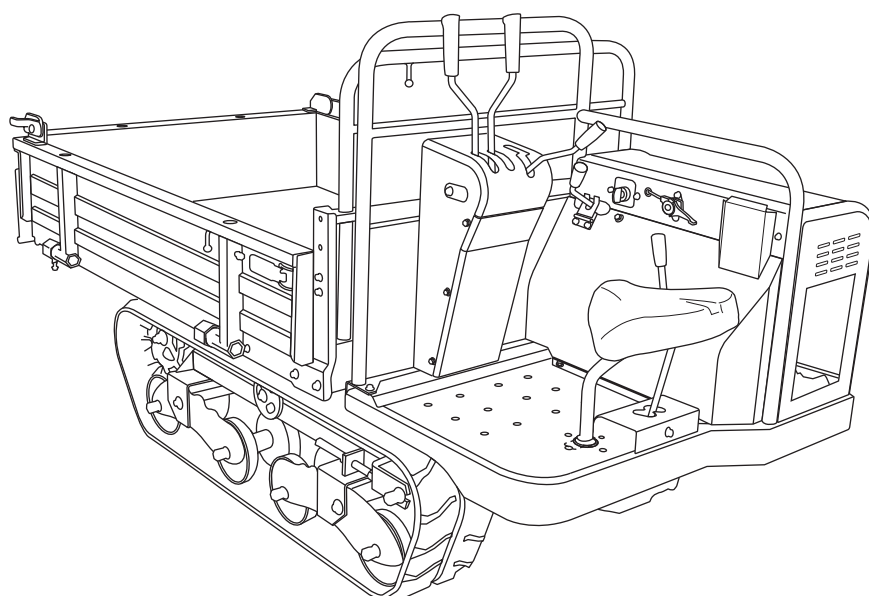
小型運搬車

BK66・66D・BK67・67D・67LD・BK68・68D

取扱説明書



シリーズ



・ご使用前に必ずお読みください。

3698 5501 003

本書について

このたびは、本製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

本書は、本製品の正しい運転操作および保守・点検方法を知っていただくために、詳しい情報を提供することを目的とし作成しています。本製品をご使用になる前に必ず本書を読み、理解された上で、正しい取り扱いをしてください。

また、エンジン取扱説明書もあわせてお読みください。

なお、本書ははじめて本製品を使用される方を対象として作成しています。

警告

- ・ 本書を必ず読んで内容を理解してから本製品の運転および保守・点検を行ってください。
- ・ 本製品の運転操作および保守・点検を行う場合は、必ず本書に従ってください。
- ・ 本書はいつでも参照できるように大切に保管してください。





本製品について

警告

- ・ 本製品には、潜在する危険があります。本製品の運転操作および保守・点検を行う場合は、必ず本書に従ってください。
 - ・ 本製品は農業用の運搬車です。それ以外の用途では使用しないでください。
 - ・ 本製品は、公道および公道とみなされる道路での運転はできません。当該道路上での運転による事故および違反につきましては、責任を負いかねます。
 - ・ 本製品を改造して使用しないでください。また、安全カバー等を取り外して使用しないでください。重大な事故の原因となります。
-

本書の警告について

本書では、危険度の高さ（または事故の大きさ）にしたがって、警告用語を下記のとおり分類しています。以下の警告用語がもつ意味を理解し、本書の内容（指示）に従ってください。

警 告 用 語	意 味
 危 険	差し迫った危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、死亡もしくは重傷を負う場合に使用されます。
 警 告	潜在する危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、死亡もしくは重傷を負う可能性のある場合に使用されます。
 注 意	潜在する危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、中・軽傷を負う可能性のある場合に使用されます。また、本製品に物的損害が発生する場合にも使用されます。
 アドバイス	注意を促したい場合、使用上役立つ情報について使用されます。

保証とアフターサービスについて

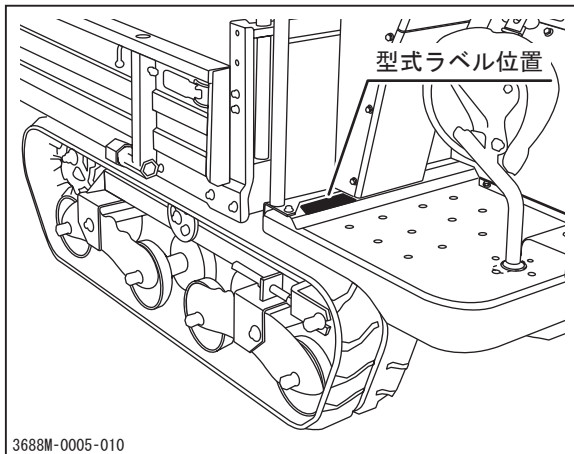
保証について

当社は本製品について、保証書の内容に基づいて保証をいたします。保証書の発行にはお客様登録が必要です。製品に同封のお客様登録カードをご記入の上ご送付ください。登録完了までの保証内容については本書巻末に貼付の仮保証書を参照してください。

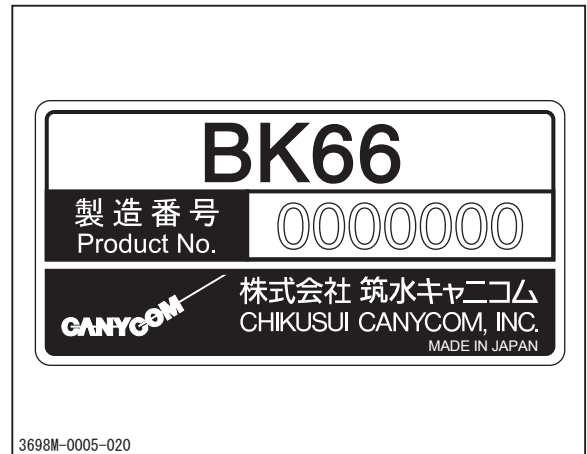
アフターサービスについて

ご使用中の不具合、ご不審な点およびサービスに関するご用命は、お買い上げいただいた販売店または当社センターへお気軽にご相談ください。その際、型式ラベルに記載の商品型式、製造番号および搭載エンジンのメーカー名、型式名を併せてご連絡ください。搭載エンジンのメーカー名および型式名については、本書の「本製品の仕様」を参照してください。（☞11ページ）

型式ラベル位置



型式ラベル



補修用部品の供給年限（期間）について

本製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後7年とします。

純正部品の使用

本製品の消耗部品や補修用部品の交換時は、必ず純正部品を使ってください。純正部品以外を使用した場合は、故障の原因となったり、保証が受けられなくなる可能性があります。

目 次

1. 安全に関する注意事項 1

本製品に添付してある警告ラベルについて	1
安全運転・作業のための心得	2
運転前の心得	2
運転時の心得	4
積載時の心得	5
駐車時の心得	7
整備時の心得	7

2. 各部の名称とはたらき 9

各部の名称とはたらき	9
------------------	---

3. 製品仕様 11

本製品の仕様	11
付属品明細	15

4. 運転と操作 16

運転前の準備	16
始業点検	16
燃料の点検と補給	16
シート位置の調節	17
運転のしかた	18
始動のしかた	18
運転のしかた	22
停止のしかた	24
変速のしかた	25
駐車のみかた	26

作業のしかた	28
リフト⇔ダンプ切替操作	28
リフト・ダンプ操作（油圧ダンプ、リフト・ダンプ仕様）	29
リフト操作 - 荷台上（油圧リフト・ダンプ仕様）	31
ダンプ操作（手動ダンプ仕様）	32
荷台落下防止棒・荷台落下防止板の操作	33
前ドアの開閉	34
荷台側板の操作	34
長尺物の積載（箱型三方開荷台仕様のみ）	35
側板および前ドアの開閉（サイドフレーム荷台仕様のみ）	36
側板のスライド操作（サイドフレーム荷台仕様のみ）	37

5. 保守・お手入れ 38

定期点検表	38
エンジンの点検	38
車両の点検	39
給油・給水一覧表	42
給脂・注油一覧表	42
消耗部品（交換部品）一覧表	43
カバーの取り外しかた・取り付けかた	44
ベルトカバー	44
コントロールパネルカバー	44
エンジンカバー	45
エンジン	46
エンジンオイルの点検・補給・交換	46
エアクリーナの清掃・交換	47
点火プラグの点検・清掃・交換	48
燃料フィルタの清掃	48
走行装置	49
クローラの点検・調整	49

トランスミッションオイルの交換	50
走行Vベルトの点検・調整	51
ブレーキの点検・調整	52
サイドクラッチの調整	52
給脂・注油	53
油圧装置	54
パワーパッケージオイルの点検・補給	54
油圧Vベルトの点検・調整	56
荷台装置	57
注油	57
給脂	58
電気装置	59
バッテリー（リチウムイオン）安全上の注意（セルフスタータ仕様）	59
ヒューズの交換（セルフスタータ仕様のみ）	61
使用後のお手入れ	62
通常使用後のお手入れ	62
寒冷期使用後のお手入れ	62
長期保管のしかた	63

6. 不具合発生時の処置 **64**

不具合診断表	64
--------	----

7. 本製品の移送 **67**

トラックへの積み降ろし要領	67
---------------	----

保証書

本書の巻末に添付

※本製品の取扱説明を受けた後に、受領証と共にお受け取りください。

付録

・エンジン取扱説明書

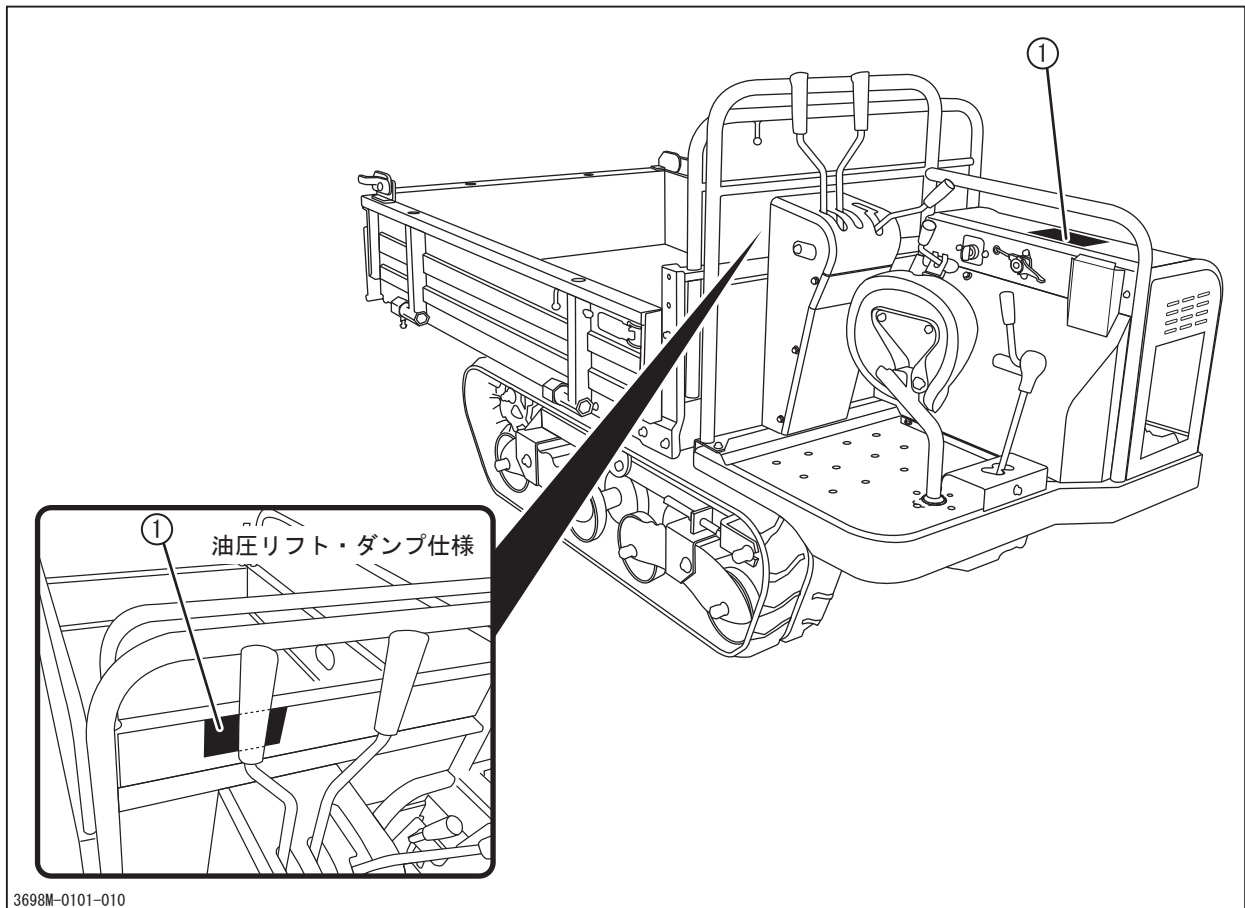
※本書とあわせて必ずお読みください。

本製品に添付してある警告ラベルについて

本製品には下記の警告ラベルが添付してあります。

この警告ラベルは安全に関して特に注意を要する事項について記載してあります。本製品を使用する際には必ず警告ラベルの指示に従い、禁止事項は絶対に行わないでください。

- ・ 警告ラベルの位置および内容について十分把握しておいてください。
- ・ 警告ラベルは内容がわかるようにいつもきれいにしておいてください。
また、清掃には有機溶剤やガソリンを使用しないでください。
- ・ 警告ラベルを損傷・紛失したり判別できなくなったりした場合は、新品と交換してください。部品番号は本書または実物で確認し、販売店へ注文してください。



① 3565 6004 000

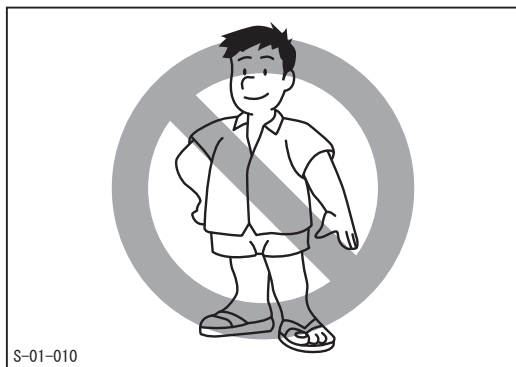
▲ 危険 	▲ 危険 	▲ 危険 
荷台が落下すると、死傷するおそれがありますので、必ず荷台落下防止棒で荷台を支えてください。	傾斜地の走行では、急停止やわずかな段差でも車体の転倒が起こり、死傷するおそれがありますので慎重に走行してください。	積荷が片寄ると車体が転倒し、死傷するおそれがありますので、必ず積荷は均等に載せ、ロープ等で固定してください。
▲ 警告 	▲ 警告 	▲ 警告 
坂道でギヤ抜けすると、死傷するおそれがありますので、確実にギヤを入れてください。	安全カバーを取り外した状態で使用しないでください。回転物に巻き込まれ、けがをするおそれがあります。	取扱説明書を読んで、理解するまでは、本製品の運転および保守・点検を行わないでください。

3698M-0101-020

安全運転・作業のための心得

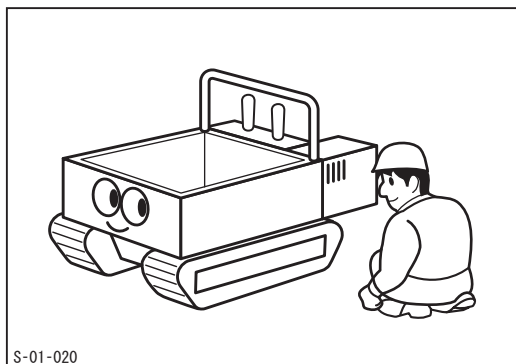
運転時・作業時に必ず守っていただきたい一般安全事項を記載しています。運転時・作業時には各章に記載されている安全事項についても必ず従い、安全運転・安全作業を心がけてください。

運転前の心得



正しい服装と保護具の着用

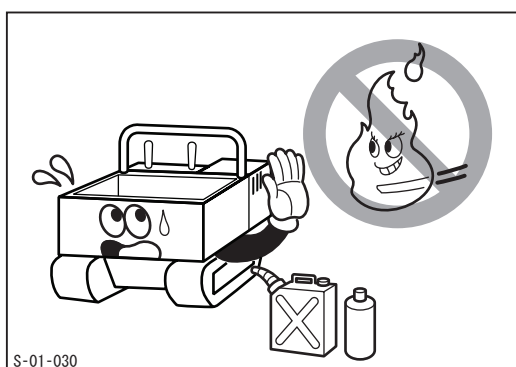
運転・作業にふさわしい服を着用し、軽装やサンダル履き等で運転・作業をしないでください。



S-01-020

始業点検の励行

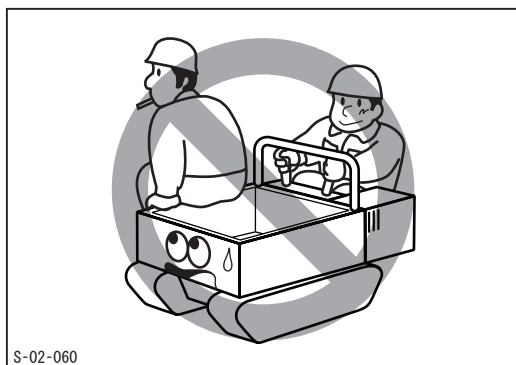
運転の前に必ず始業点検を行い、異常箇所はただちに補修してください。



S-01-030

火気厳禁

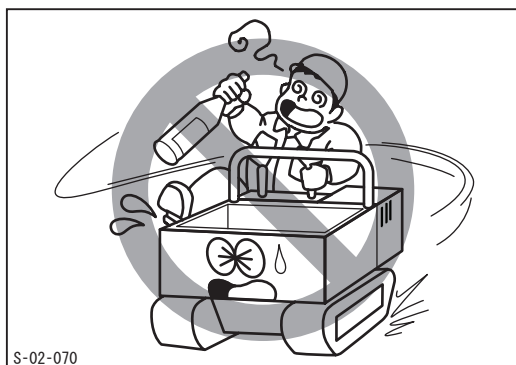
燃料・油脂の取扱時は、火気を近づけないでください。また、給油は必ずエンジンを停止した状態で行ってください。



S-02-060

乗車禁止

本製品は一人乗りです。運転者以外は乗せないでください。

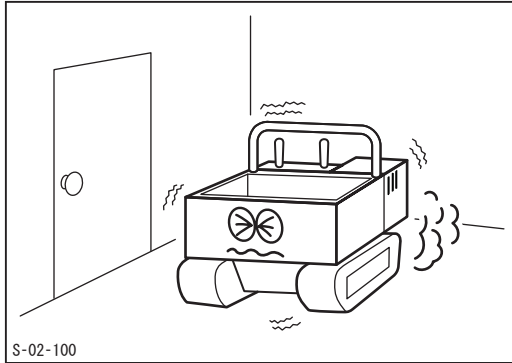


S-02-070

無謀運転禁止

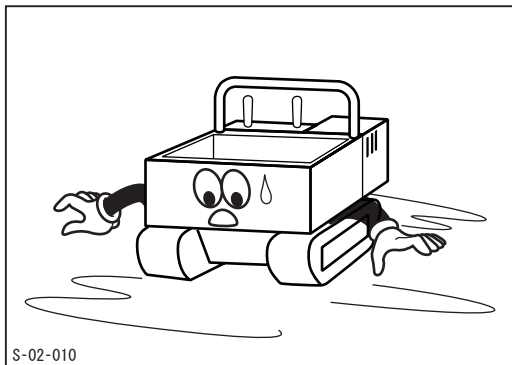
飲酒時や体調不良時には運転・作業を行わないでください。また、本製品の運転・作業に適さない人による運転・作業も行わないでください。

運転時の心得



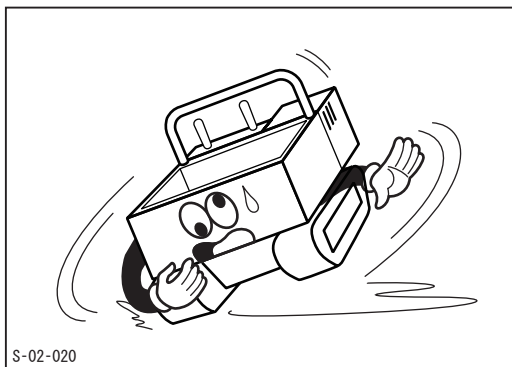
換気の悪い場所での始動・運転禁止

エンジンの始動・運転は必ず換気のよい場所で行なってください。排気ガスによる中毒のおそれがあります。



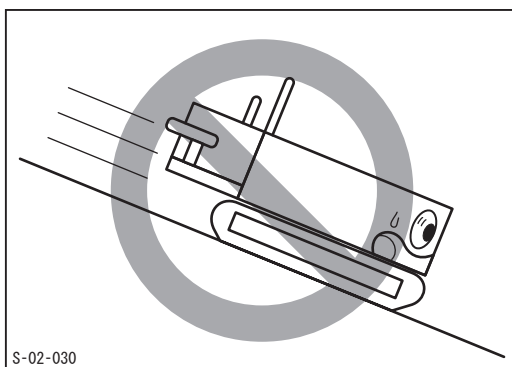
安全速度遵守

発進時は必ず周囲の安全を確認し、走行時は路面の勾配や状態に応じた速度で走行してください。



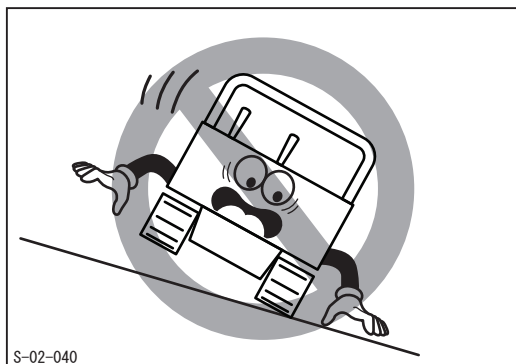
急発進・急加速・急旋回・急停止の禁止

急発進・急加速・急旋回および急停止を行わないでください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。



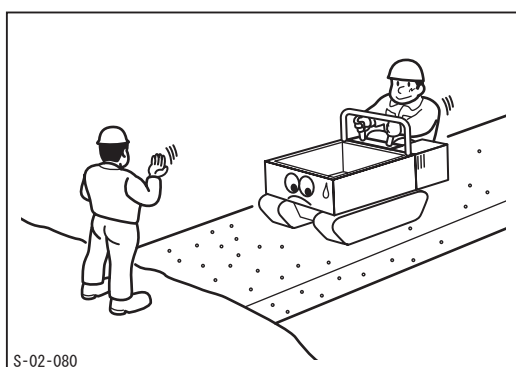
傾斜地での注意

傾斜地では乗車せず、歩行運転で使用してください。また、副変速を「低速」にし、低速で走行してください。車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。



斜面の横断、旋回禁止

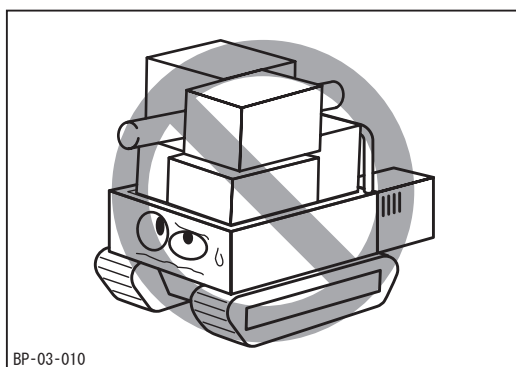
斜面を横断しないでください。車両がスリップや転倒をするおそれがあります。また、斜面では旋回しないでください。車両が逆旋回したり、スリップや転倒をしたりするおそれがあります。



危険な場所では誘導者の指示に従う

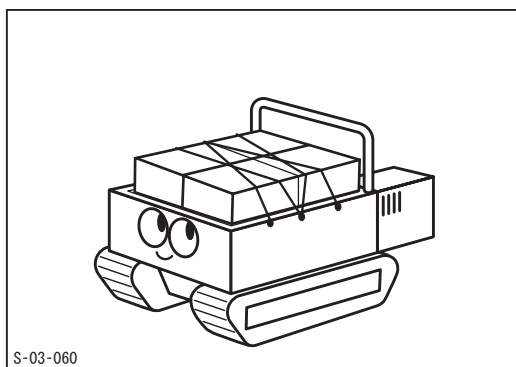
見通しの悪い場所や幅の狭い道、傾斜や起伏の激しい道では誘導者の指示に従い、安全確認を十分行ってから走行してください。

積載時の心得



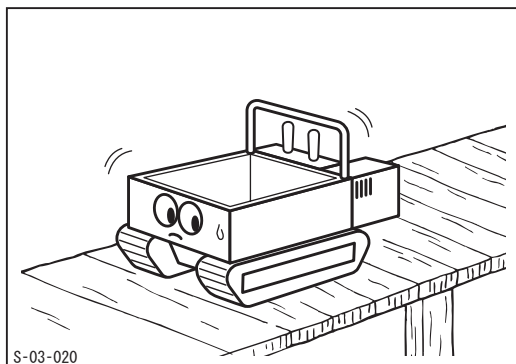
過積載禁止

本製品の最大作業能力を超える積載はしないでください。



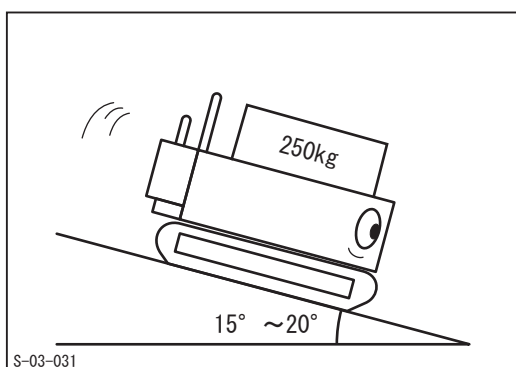
積荷は正しく載せる

積荷は偏荷重にならないよう、荷台に均一に載せ、ロープ等で固定してください。また、積荷の高さに注意し、視界を確保するようにしてください。



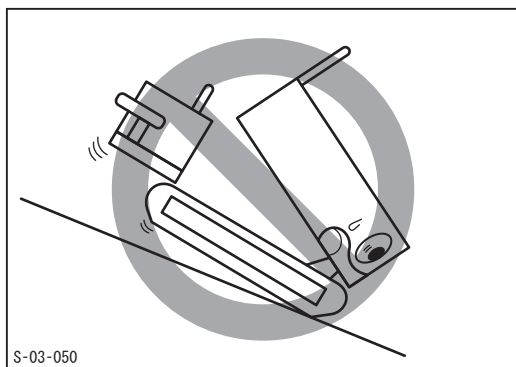
制限重量に注意

木橋等を渡る時は、機械質量と積載量および運転者の体重の総和が木橋等の制限重量を超えないことを確認し、一定速度で慎重に通過してください。



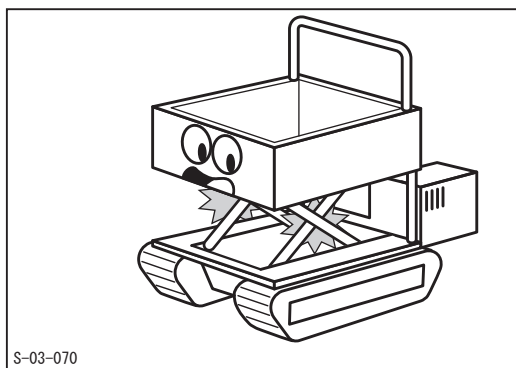
傾斜地での運転と積載量に注意

15° 以上の傾斜地では乗車せず歩行運転で请使用してください。15° ~ 20° の傾斜地では、積載量を250kg以下にして走行してください。20° ~ 25° の傾斜地では、空車で走行してください。25° を超える急傾斜地では、本製品を使用しないでください。



傾斜地でのリフト・ダンプ操作禁止

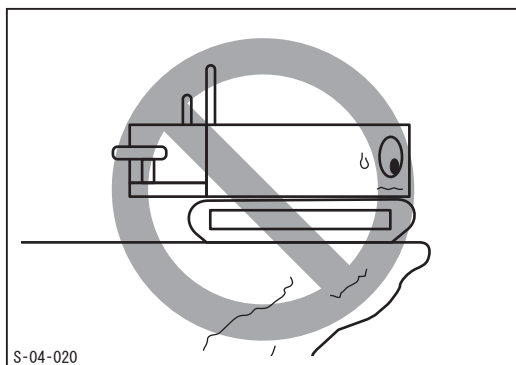
傾斜地でのリフト・ダンプ操作は行わないでください。車両が転倒するおそれがあります。やむなく傾斜地でリフト・ダンプ操作を行う場合は、車体が水平になるようにしてください。



リフト操作時の挟み込み注意

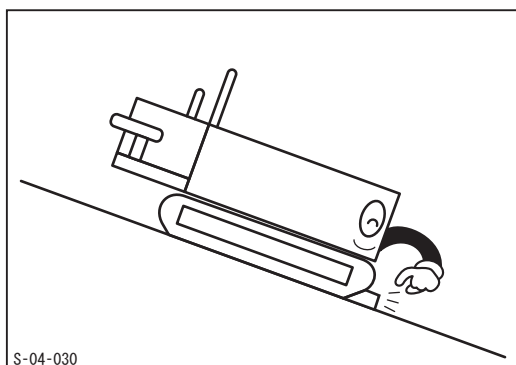
リフト操作時には手や足などを近づけないでください。荷台のリフト機構のパンタグラフ、リフト機構のアームに挟み込まれ、切断される危険があります。

駐車時の心得



危険な場所での駐停車禁止

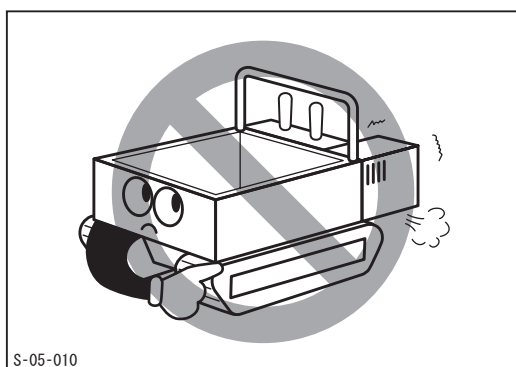
駐停車時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には駐停車しないでください。



傾斜地での輪止め励行

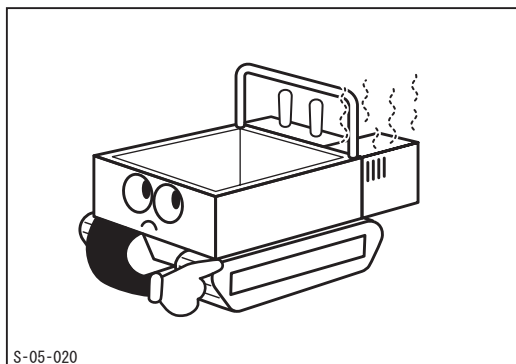
傾斜地には駐車をしないでください。やむなく傾斜地に駐車する場合は、輪止めをしてください。

整備時の心得

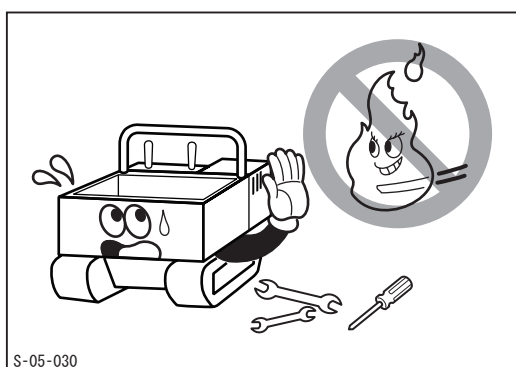


点検・整備時エンジン停止

点検および作業時は必ずエンジンを停止してください。

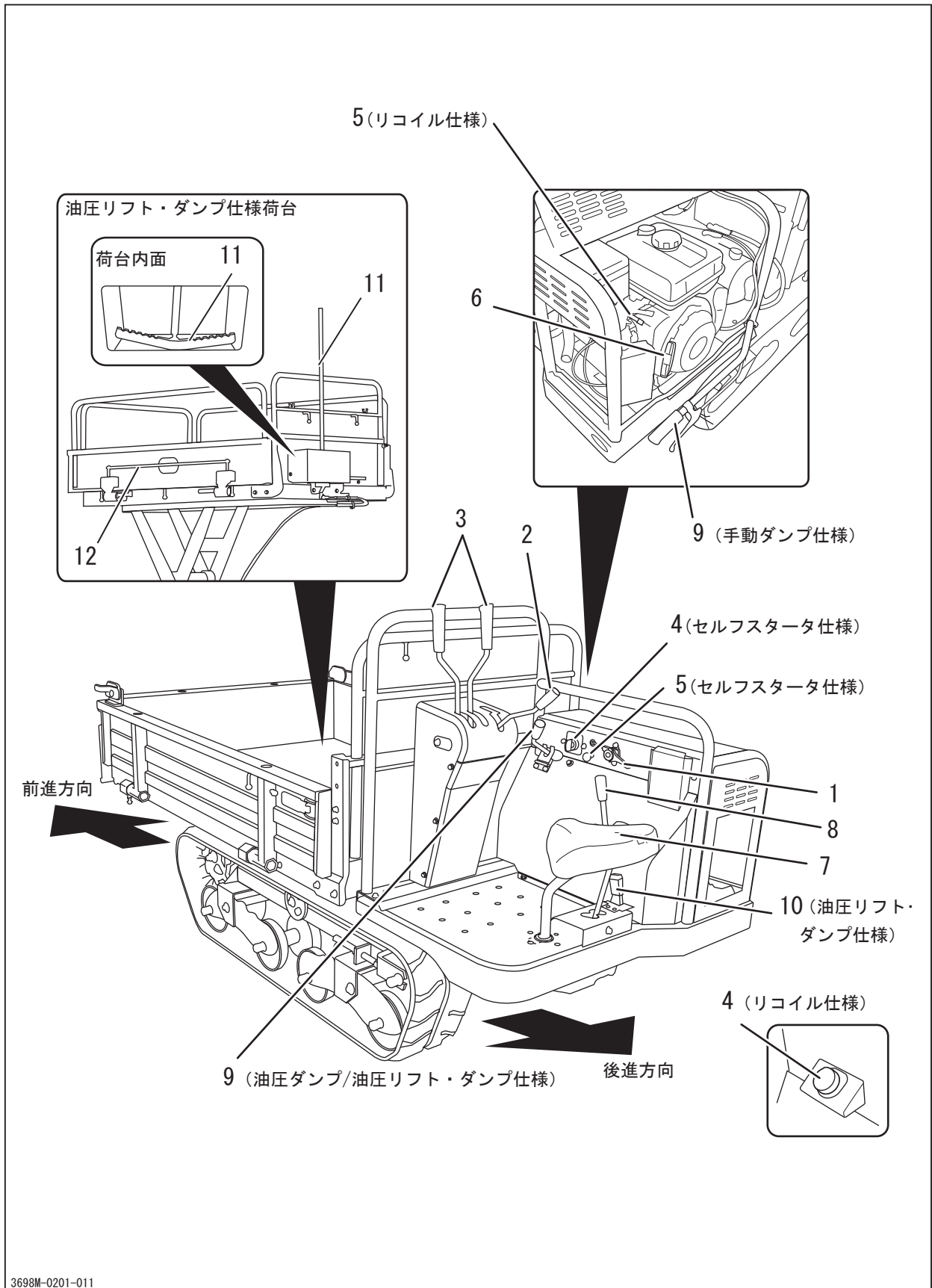
**やけどに注意**

エンジン停止直後は各部およびオイルが高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。

**火気厳禁**

エンジンの整備時やバッテリーの充電時は、火気を近づけないでください。

各部の名称とはたらき



- 1 アクセルレバー ……エンジン回転数の増減を行います。
- 2 走行クラッチ ……エンジンからの動力を断続するときに使用します。また、レバーを **(P)** (駐車ブレーキ) にするとブレーキがかかります。
- 3 サイドクラッチレバー ……車両を旋回するときに使用します。
- 4 メインスイッチ ……エンジンを始動または停止するときに使用します。
- 5 チョークノブ ……エンジンを始動するときに使用します。チョークバルブの
チョークレバー ……開閉を行います。
- 6 スタータハンドル ……エンジンを始動するときに使用します。
- 7 変速レバー ……車両の前後進、走行速度を切り替えるときに使用します
- 8 副変速レバー ……車両の走行速度を切り替えるときに使用します。
- 9 リフト・ダンプレバー ……荷台の上昇または下降を行うときに使用します。
- 10 リフト⇄ダンプレバー ……ダンプレバーとリフトレバーを切り替えるときに使用します。
- 11 リフトレバー ……荷台の上昇または下降を行うときに使用します。
- 12 ロックレバー ……荷台側板の開閉をするときに使用します。

本製品の仕様

 注意

・本製品の仕様を理解した上で、正しく使用してください。

名 称 ・ 型 式			北国の春…お				
			BK66	BK66D	BK68	BK68D	
			手動 ダンブ	油圧 ダンブ	手動 ダンブ	油圧 ダンブ	
機 械 質 量	kg		335	345	390	410	
最 大 作 業 能 力	kN(kgf)		4.90 (500)				
機 械 寸 法	全 長	mm	2200		2390		
	全 幅	mm	1105		1180		
	全 高	mm	1140		1170		
	クローラ接地長	mm	888		970		
	クローラ中心距離	mm	650				
	クローラ幅	mm	200 <250>		250		
	最低地上高	mm	155		170		
	床面高さ	mm	460		500		
荷 箱	形 式		箱型三方開				
	荷 箱 内側寸法	長 さ	mm	1300		1480	
		幅	mm	1000		1080	
		高 さ	mm	230			
エ ン ジ ン	名 称		三菱GB181				
	形 式		空冷4サイクル傾斜形横軸OHVガソリン				
	シリンダ (内径×行程)		mm	68×50			
	総排気量		cm ³ (cc)	181(181)			
	最大出力		kw(PS)/rpm	4.6(6.3)/4000			
	最大トルク		N・m(kgf・m)	11.6(1.18)/2800			
	始動方式		セルフスタータ式 [リコイルスタータ式]				
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン				
	燃料消費率		g/kW・h(g/PS・h)	320(235)			
	燃料タンク容量		ℓ	3.6			
	潤滑油容量		ℓ	0.55			
	点火方式		電子点火				
	点火プラグ品番		NGK BPR6HS				

名 称 ・ 型 式			北国の春…お			
			BK66	BK66D	BK68	BK68D
			手動 ダンブ	油圧 ダンブ	手動 ダンブ	油圧 ダンブ
電 装	バ ッ テ リ 種 別		リチウムイオン [-]			
	バ ッ テ リ 容 量	V/AH	12/1.0 [-]			
走 行 性	走 行 速 度	前 進 1 速	km/h	0.58		
		前 進 2 速	km/h	0.95		
		前 進 3 速	km/h	1.56		
		前 進 4 速	km/h	2.23		
		前 進 5 速	km/h	3.68		
		前 進 6 速	km/h	6.00		
		後 進 1 速	km/h	0.50		
		後 進 2 速	km/h	1.92		
能	最 小 回 転 半 径	m	1.6		1.65	
	登 坂 能 力	度	25(空車)			
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ 形 式		ベルトテンション式			
	主 変 速 形 式		ギヤスライド			
	副 変 速 形 式		ギヤスライド			
	操 向 装 置 形 式		ドグクラッチ・爪ロック式			
	ブ レ ー キ 形 式		内拵式ブレーキ			
	トランスミッション油量	ℓ	1.5			
油 圧 装 置	油 圧 ポンプ形式		-	ギヤポンプ	-	ギヤポンプ
	定 格 吐 出 量	ℓ/min	-	4.5	-	4.5
	リリーフ設定圧	MPa (kgf/cm ²)	-	13.7(140)	-	13.7(140)
	シリンダ(内径×行程)	mm	-	55×200	-	55×200
	油 圧 作 動 油 量	ℓ	-	0.6	-	0.6
	ダ ン ブ 角 度	度	50	70	40	70
	最大揚程高(揚程量)	度	-	-	-	-
	上 昇 時 間	秒	-	6.3	-	6.3
	下 降 時 間	秒	-	4.5	-	4.0
使 用 温 度 範 囲		0℃～+40℃				
使 用 標 高 範 囲		1500m以下				

< >内は 250 クローラ仕様

[]内はリコイルスタータ仕様

※この仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。

名 称 ・ 型 式			みなみの春…お			
			BK67	BK67D	BK67LD	
			手動 ダンブ	油圧 ダンブ	油圧リフトorダンブ	
箱型三方開	サイドフレーム					
機 械 質 量	kg	335	345	405	395	
最 大 作 業 能 力	kN(kgf)	4.90(500)				
機 械 寸 法	全 長	mm	2200		2265	2060
	全 幅	mm	1005			890
	全 高	mm	1140		1150	1140
	クローラ接地長	mm	888			
	クローラ中心距離	mm	650			
	クローラ幅	mm	200			
	最低地上高	mm	155			
	床 面 高 さ	mm	460		560	520
荷 箱	形 式		箱型三方開		サイドフレーム	
	荷 箱 内側寸法	長 さ	mm	1300		1100
		幅	mm	900		780~1160
		高 さ	mm	230		185
エ ン ジ ン	名 称		三菱GB181			
	形 式		空冷4サイクル傾斜形横軸OHVガソリン			
	シリンダ(内径×行程)	mm	68×50			
	総 排 気 量	cm ³ (cc)	181(181)			
	最 大 出 力	kw(PS)/rpm	4.6(6.3)/4000			
	最 大 ト ル ク	N・m(kgf・m)	11.6(1.18)/2800			
	始 動 方 式		セルフスタータ式 [リコイルスタータ式]			
	使 用 燃 料		自動車用無鉛ガソリン			
	燃 料 消 費 率	g/kW・h(g/PS・h)	320(235)			
	燃 料 タ ン ク 容 量	ℓ	3.6			
	潤 滑 油 容 量	ℓ	0.55			
	点 火 方 式		電子点火			
	点 火 プ ラ グ 品 番		NGK BPR6HS			

名 称 ・ 型 式			みなみの春…お			
			BK67	BK67D	BK67LD	
			手動 ダンブ	油圧 ダンブ	油圧リフトorダンブ	
					箱型三方開	サイドフレーム
電 装	バッテリ種別		リチウムイオン [-]			
	バッテリ容量	V/AH	12/1.0 [-]			
走 行 性	走 行 速 度	前進1速	km/h	0.58		
		前進2速	km/h	0.95		
		前進3速	km/h	1.56		
		前進4速	km/h	2.23		
		前進5速	km/h	3.68		
		前進6速	km/h	6.00		
		後進1速	km/h	0.50		
		後進2速	km/h	1.92		
能	最小回転半径	m	1.6		1.4	
	登坂能力	度	25(空車)			
動 力 伝 達 装 置	クラッチ形式		ベルトテンション式			
	主変速形式		ギヤスライド			
	副変速形式		ギヤスライド			
	操向装置形式		ドグクラッチ・爪ロック式			
	ブレーキ形式		内拡式ブレーキ			
	トランスミッション油量	ℓ	1.5			
油 圧 装 置	油圧ポンプ形式		-	ギヤポンプ		
	定格吐出量	ℓ/min	-	4.5	7.6	
	リリーフ設定圧	MPa(kgf/cm ²)	-	13.7(140)		
	シリンダ(内径×行程)	mm	-	55×200		
	油圧作動油量	ℓ	-	0.6	1.8	
	ダンブ角度	度	50	70	55	
	最大揚程高(揚程量)	度	-	-	1300(740)	1260(740)
	上昇時間	秒	-	6.3	4.0(リフト)	
下降時間	秒	-	4.5	5.4(リフト)		
使用温度範囲			0°C~+40°C			
使用標高範囲			1500m以下			

[]内はリコイルスタータ仕様

※この仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。

付属品明細

No.	部 品 名	個数	備 考
1	取扱説明書	1	本書
2	エンジン取扱説明書	1	
3	エンジン工具	1	エンジン整備用
4	ポール	4	長尺物積載用 (BK67LD)
5	ボルトナットセット	4	ポール固定用 (BK67LD)
6	渡し鉄矢よ	2	荷物運搬サポート用 (BK67LD : オプション)
7	パイプ	1	リフトレバー操作用 (BK67LDのみ)
8	ジョウゴ	1	エンジンオイル交換用

運転前の準備

始業点検

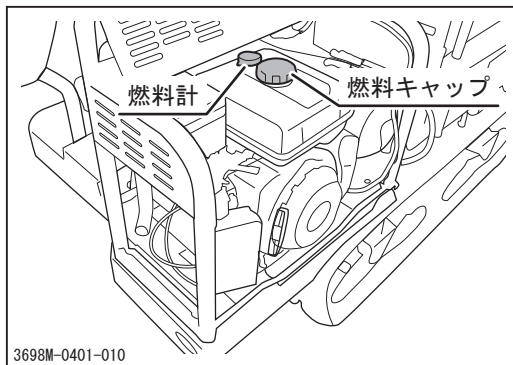
運転前には必ず始業点検を行ってください。

点検の要領については「定期点検表」(☞38ページ)を参照してください。

燃料の点検と補給

警告

- ・ 燃料の取扱時は、火気を燃料に近づけないでください。
- ・ 給油は必ずエンジンを停止した状態で行ってください。
- ・ 給油は油面上限（給油口内フィルタ底面）以下になるようにし、給油口から燃料がこぼれないよう十分注意してください。燃料がこぼれた場合にはすみやかに拭き取ってください。



1. 燃料計を確認し、燃料が不足している場合は燃料を補給します。
2. 燃料キャップを開け、燃料を補給します。
3. 燃料キャップを確実に閉めます。

アドバイス

- ・ 使用燃料：自動車用無鉛ガソリン
- ・ 燃料タンク容量：3.6ℓ
- ・ エンジンカバーの開け方については、「エンジンカバー」(☞45ページ)を参照してください。

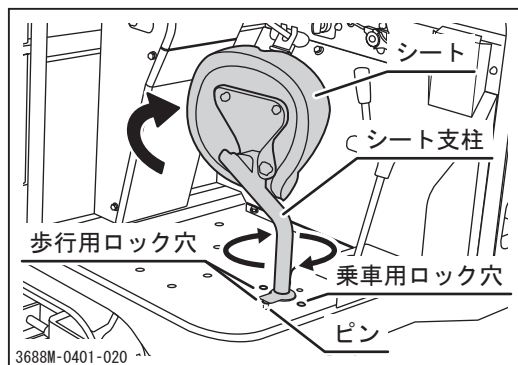
シート位置の調節

警告

- ・乗車運転を行うときは、必ずシートを乗車位置にしてください。シートが歩行位置のまま乗車すると車両から転落するおそれがあります。
- ・シート調節後は必ず確実に固定されていることを確認して使用してください。安全な運転操作を妨げるおそれがあります。

注意

- ・シート調節時に手や指をはさまないように十分注意してください。
- ・シート調節後は、シートをゆすり、確実に固定されていることを確認してください。



シート位置の調節

1. シート支柱を少し持ち上げて回転し、支柱基部のピンをロック穴に入れ固定します。

アドバイス

- ・シート位置を乗車位置と歩行位置に調節することができます。

シートの跳ね上げ方

1. シートの端を持ち跳ね上げます。

アドバイス

- ・歩行運転時は邪魔にならないようにシートを跳ね上げます。

シートの取り外し方

1. シート支柱を持ち引き抜きます。

アドバイス

- ・取り外したシートは、大切に保管してください。

運転のしかた

始動のしかた

 警告

- ・エンジンの始動は必ず換気のよい場所で行ってください。排気ガスによる中毒のおそれがあります。
- ・エンジンの始動は必ず周囲の安全を確認してから行ってください。

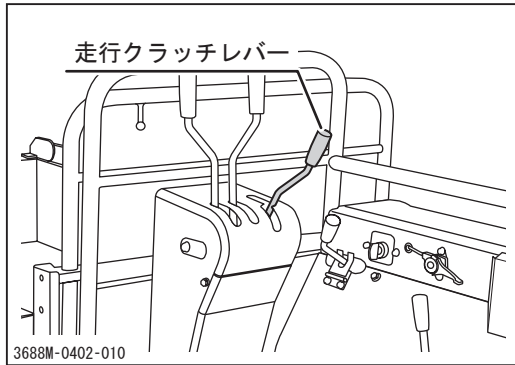
 注意

(セルフスタータ仕様)

- ・製品出荷時のバッテリー充電容量は約半分の状態です。初回使用時は十分な運転により充電を行ってください。(約15分)
- ・エンジン回転中は、メインスイッチを「始動」に回さないでください。スタータモータおよびエンジン破損の原因となります。
- ・エンジン始動時に5秒以上スタータモータを回さないでください。始動しない場合は10秒以上休んでから再始動してください。スタータモータを5秒以上回し続けたり、短い休止時間で断続的に回すとバッテリーパックが発熱し、サーモスタットが作動しセルモータを停止します。バッテリーパックが外気温まで低下すると復帰し、セルモータで始動できません。復帰まではリコイルにて始動してください。
- ・エンジンがロック状態(負荷が高い状態)でエンジンを始動した場合は、バッテリーパックが発熱し、保護機能が作動します。バッテリーパックの保護機能が作動した場合は、リセットがきかず充放電ができなくなるため交換が必要です。
(本製品は始動安全装置を装備しているため、走行クラッチレバーが (P) の状態でないとエンジンを始動できません。)
- ・低温時はバッテリーの出力特性が弱くなるため始動できない場合があります。その際は、リコイルスタータで始動してください。
- ・セルフスタータの使用温度範囲は0℃～40℃となります。

(全仕様)

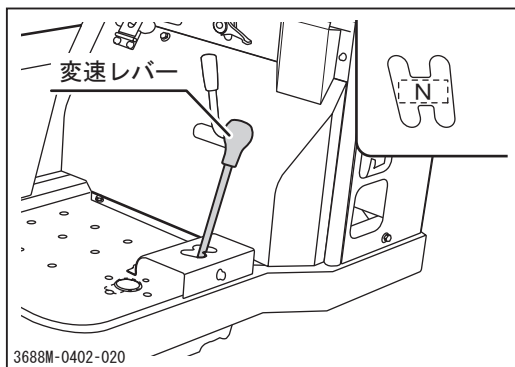
- ・冬期または寒冷地では十分に暖機運転を行ってください。エンジンが十分に暖まらないうちに運転すると、エンジンの寿命を短くすることになります。



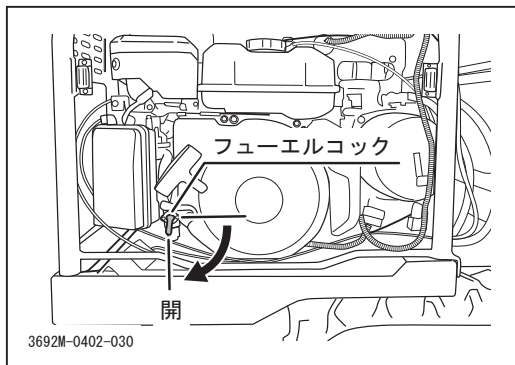
1. 走行クラッチレバーが「切」か **(P)** (駐車ブレーキ) の位置にあることを確認します。

アドバイス

- ・セルフスタータ仕様は始動安全装置を装備しているため、走行クラッチレバーが **(P)** の状態でないとエンジンは始動しません。



2. 変速レバーが「N (ニュートラル)」にあることを確認します。



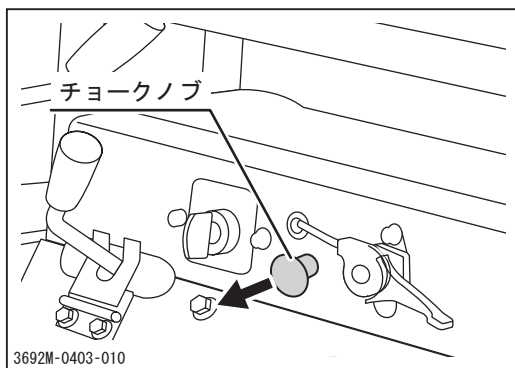
3. フューエルコックを「開」にします

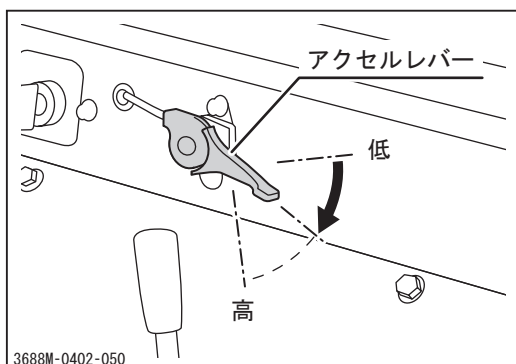
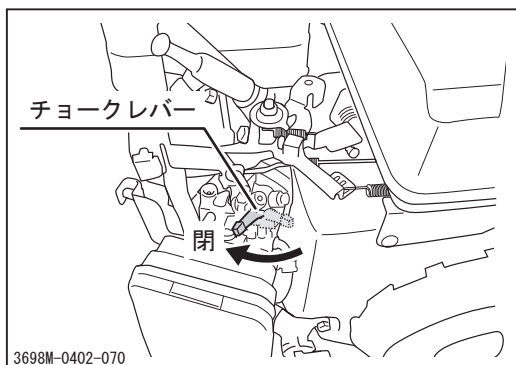
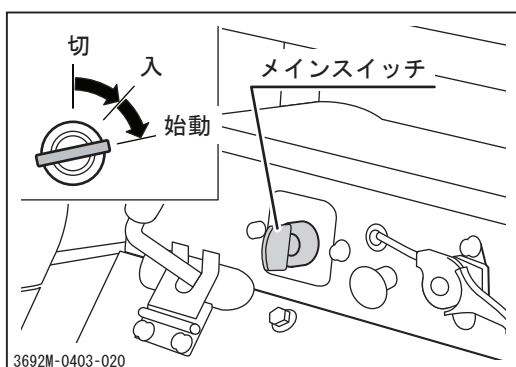
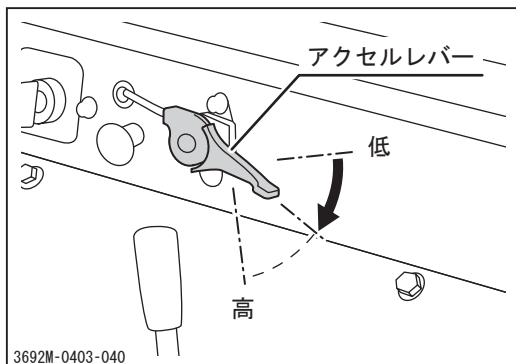
(セルフスタータ仕様の場合)

4. チョークノブを「閉」にします。

アドバイス

- ・高温時の使用 (概ね気温35°C以上) や運転停止直後の再始動時は、チョークノブを全開または半開にして始動を試みてください。





5. アクセルレバーを「高速」側に少し動かします。

6. メインスイッチにキーを差し込みます。
 7. メインスイッチを「始動」まで回し、エンジンを始動します。始動後はすぐにキーから手を離してください。キーは自動的に「入」に戻ります。

👉 アドバイス

- ・ 頻繁な再始動はなるべく避け、エンジンを始動したら、しばらく連続運転をして、バッテリーを充電するようにしてください。
- ・ バッテリー上がりなどにより始動できない場合は、メインスイッチを「入」にし、リコイルスタータでエンジンを始動してください。

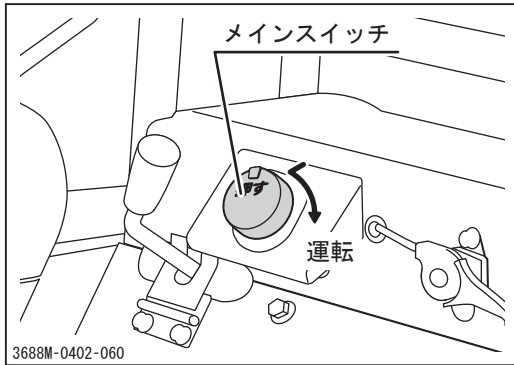
リコイルスタータ仕様の場合

4. チョークレバーを「閉」にします。

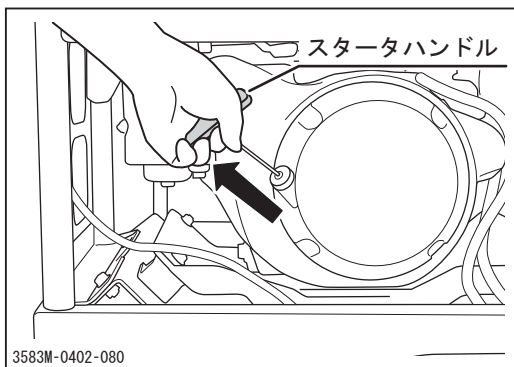
👉 アドバイス

- ・ 高温時の使用（概ね気温35℃以上）や運転停止直後の再始動時は、チョークノブを全開または半開にして始動を試みてください。

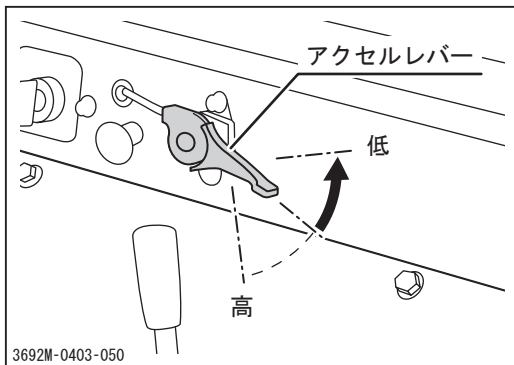
5. アクセルレバーを「高速」側に少し動かします。



- メインスイッチを右に回し、「運転」にします。

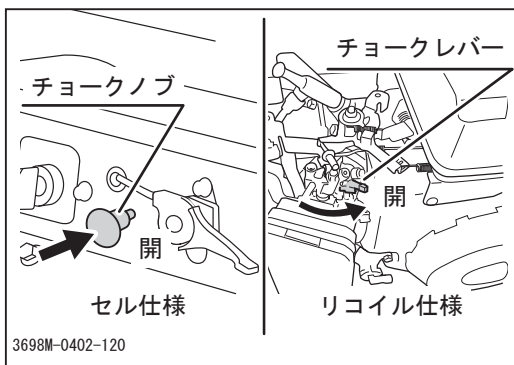


- スタータハンドルを勢いよく引き、エンジンを始動します。



(全仕様)

- エンジン始動後、アクセルレバーを「低速」にします。



- チョークノブまたはチョークレバーを戻します。
- 約5分間、無負荷で暖機運転をします。

👉 アドバイス

- 購入後、最初の一週間（約40～50時間）はならし運転期間として、負荷をかけないように控えめな運転を行ってください。

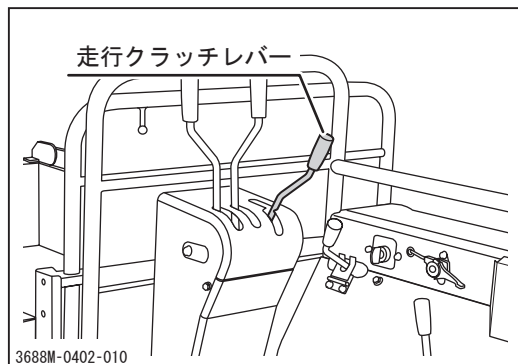
運転のしかた

 警告

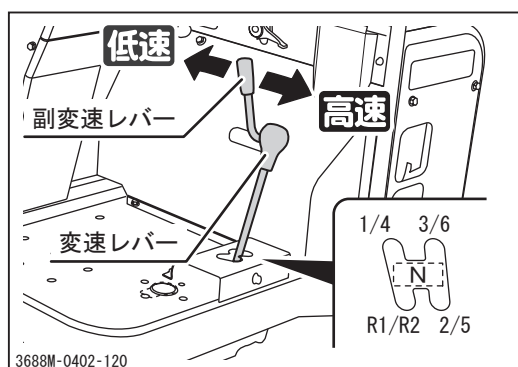
- ・ 運転時は本製品の周辺に人を近づけないでください。
- ・ 発進時は必ず周囲の安全を確認し、走行時は路面の勾配や状態に応じた速度で走行してください。
- ・ 急発進・急加速・急旋回を行わないでください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。
- ・ 荷台を上昇した状態で走行しないでください。車両が転倒するおそれがあります。
- ・ 傾斜地では副変速を「低速」にし、低速で走行してください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。
- ・ 斜面を横断しないでください。車両がスリップや転倒をするおそれがあります。
- ・ 斜面で旋回しないでください。車両が逆旋回したり、スリップや転倒をしたりするおそれがあります。
- ・ 見通しの悪い場所や幅の狭い道、傾斜や起伏の激しい道では誘導者の指示に従い、安全確認を十分行ってから走行してください。
- ・ 走行中にメインスイッチを「切」にしないでください。

 注意

- ・ 走行クラッチレバー操作時はグリップ部を操作してください。グリップ以外を持つと手や指をはさむおそれがあります。



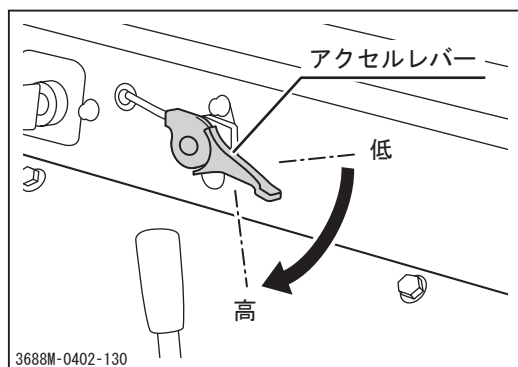
1. 車両の前後、左右の安全を確認します。
2. 走行クラッチレバーが「切」か (P) (駐車ブレーキ) にあることを確認します。



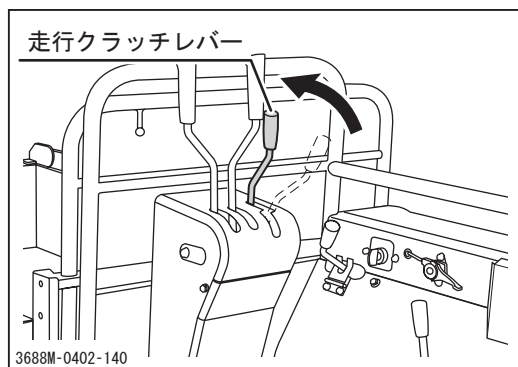
3. 変速レバーおよび副変速レバーを任意の位置に確実に入れます。

アドバイス

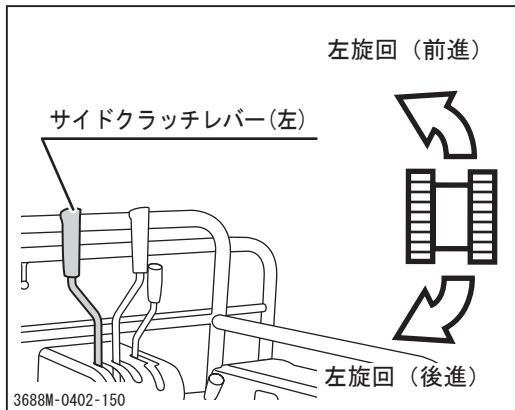
- ・各変速位置での走行速度については、「本製品の仕様」(11ページ~14ページ)を参照してください。
- ・変速レバーが入りにくいときは、走行クラッチレバーを「入」側へ少し動かしてから再度入れなおすと入りやすくなります。



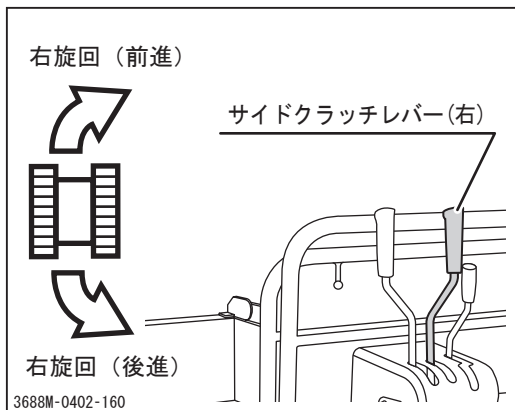
4. アクセルレバーを「高速」にし、エンジンの回転数を上げます。



5. 走行クラッチレバーを「入」にし、車両を発進します。



6. 左旋回したい場合は左側のサイドクラッチレバーを引き、旋回します。

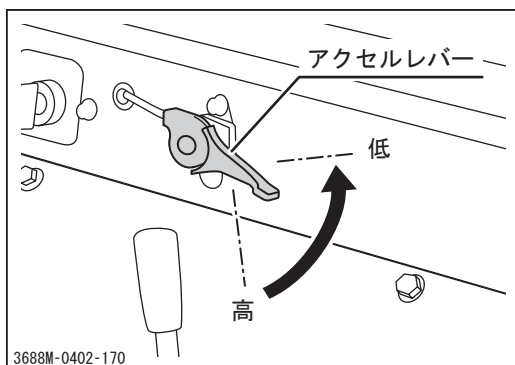


6. 右旋回したい場合は右側のサイドクラッチレバーを引き、旋回します。

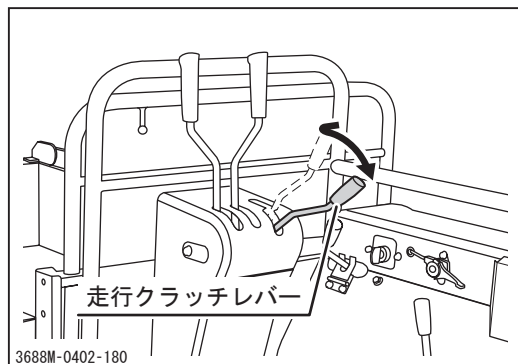
停止のしかた

警告

- ・急停止を行わないでください。車両がスリップや転倒をするおそれがあります。
- ・停止時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には停止しないでください。



1. アクセルレバーを「低速」にし、エンジン回転数を下げ、車両を減速します。

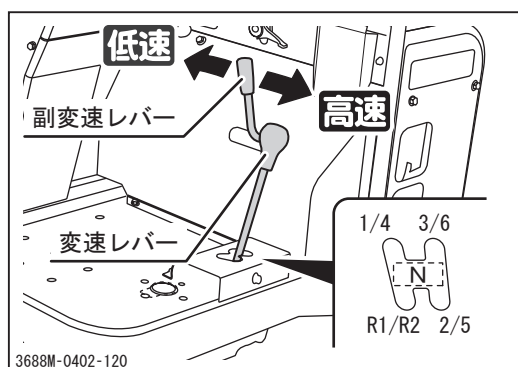


2. 走行クラッチレバーを「切」にし、車両を停止します。傾斜地では走行クラッチレバーを (P) 位置に入れます。

変速のしかた

警告

- ・ 変速操作は必ず車両を停止してから行ってください。
- ・ 変速操作は確実に行ってください。変速操作が不十分な場合、ギヤ抜けのおそれがあります。



1. 車両を確実に停止します。
2. 変速レバーおよび副変速レバーを任意の位置に確実に入れます。

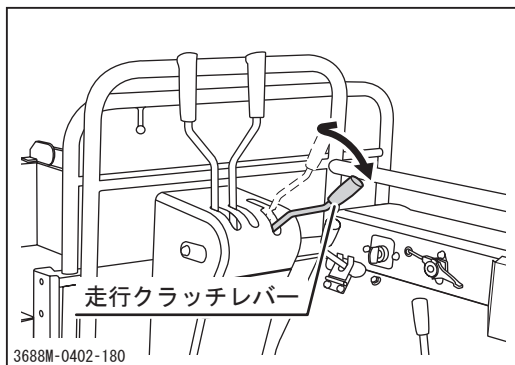
アドバイス

- ・ 各変速位置での走行速度については、「本製品の仕様」(11~14ページ)を参照してください。
- ・ 変速レバーが入りにくいときは、走行クラッチレバーを「入」側へ少し動かしてから再度入れなおすと入りやすくなります。

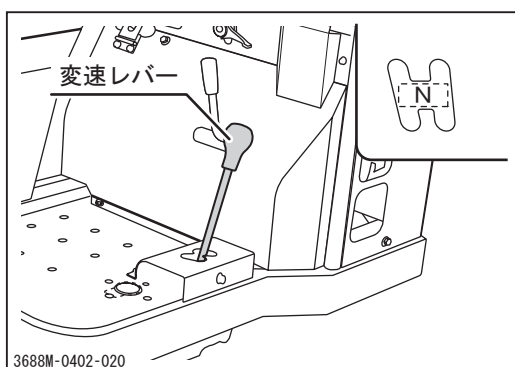
駐車のしかた


警告

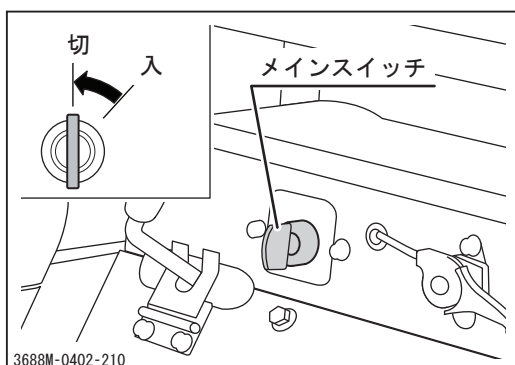
- ・ 駐車時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には駐車しないでください。
- ・ 傾斜地には駐車をしないでください。やむなく傾斜地に駐車する場合は、輪止めをしてください。



1. 車両を確実に停止します。
2. アクセルレバーを「低速」にし、エンジン回転数を下げます。
3. 走行クラッチレバーを **(P)** にし、駐車ブレーキをかけます。

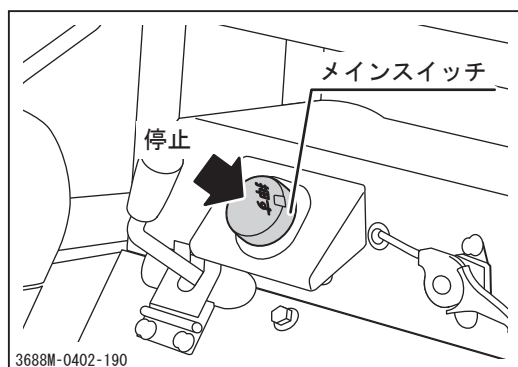


4. 変速レバーを「N (ニュートラル)」にします。



(セルフスタータ仕様の場合)

5. メインスイッチを「切」にし、エンジンを停止します。

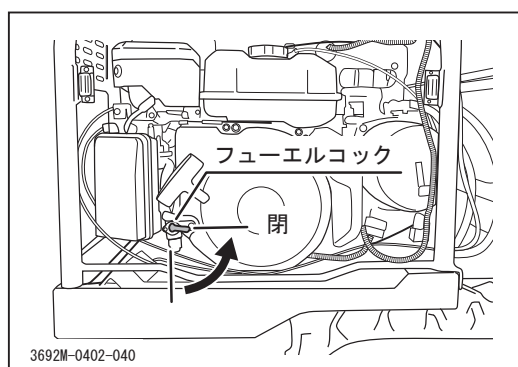


リコイルスタータ仕様の場合

5. メインスイッチを押して「停止」にし、エンジンを停止します。

👉 アドバイス

- ・メインスイッチを押すと自動で「停止」になります。



6. ヒューエルコックを「閉」にします。

作業のしかた

！ 警告

- ・リフト・ダンプ操作時は必ず周囲の安全を確認してください。
- ・傾斜地でのリフト・ダンプ操作は行わないでください。やむなく傾斜地でリフト・ダンプ操作を行う場合は、車体が水平になるようにしてください。車両が転倒するおそれがあります。

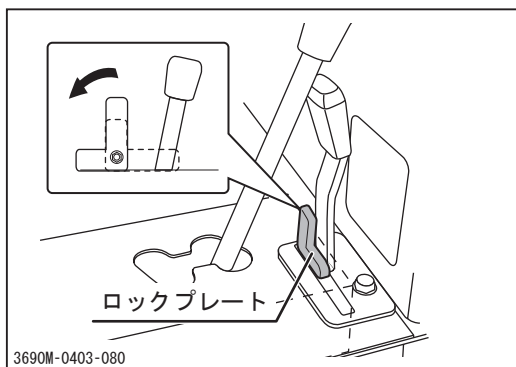
！ 注意

- ・積載したまま荷台を下降する場合は、ゆっくりと下降してください。

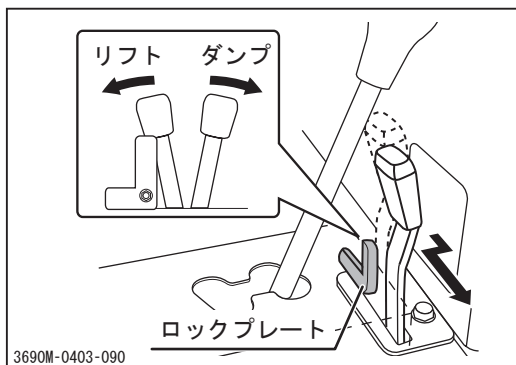
リフト⇔ダンプ切替操作（リフト・ダンプ仕様のみ）

！ 注意

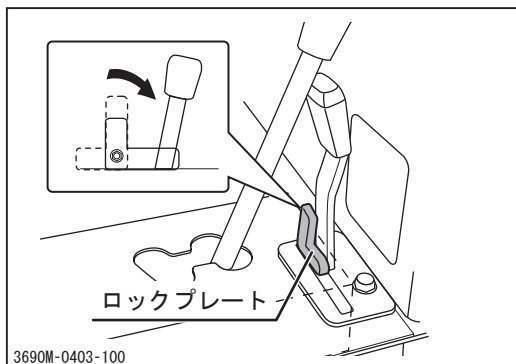
- ・リフト⇔ダンプの切替操作は、必ず荷台が下降した状態で行ってください。上昇した状態で操作を行うと車両が破損するおそれがあります。



1. ロックプレートを解除します。



2. リフト⇔ダンプ切替レバーを「リフト」または「ダンプ」にします。



3. ロックプレートでレバーを固定します。

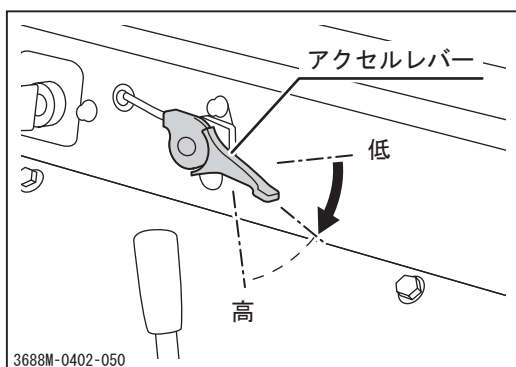
リフト・ダンプ操作（油圧ダンプ、リフト・ダンプ仕様）

⚠ 注意

・リフト・ダンプ操作は必ずエンジンが回転している状態で行ってください。

👉 アドバイス

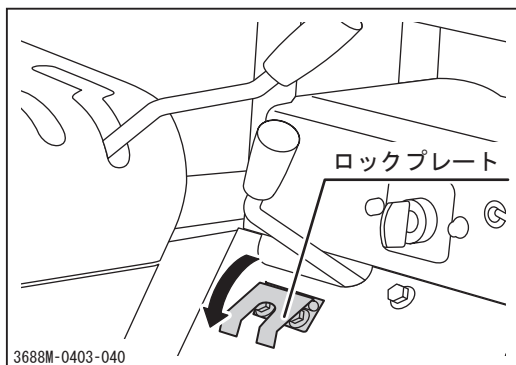
- ・この操作は油圧ダンプ、リフト・ダンプ仕様に適用します。
- ・油圧ダンプ仕様の場合はダンプの操作となります。
- ・リフト・ダンプ仕様の場合はリフト⇄ダンプ切り替え操作によりダンプ、リフト双方の操作となります。



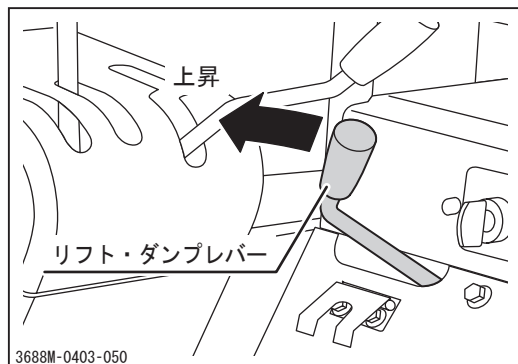
1. エンジンの回転数を任意の回転数にします。

👉 アドバイス

- ・エンジン回転数でリフト・ダンプの速度をコントロールすることができます。
- ・低回転（アイドル）ではエンストする場合があります。

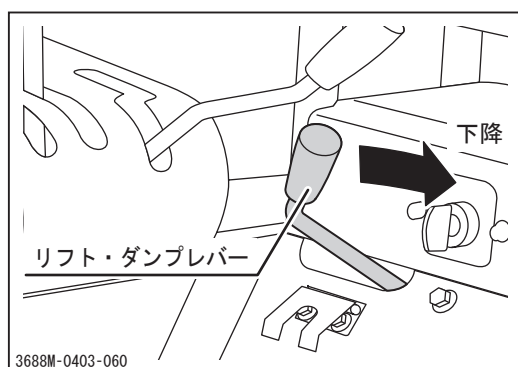


2. ロックプレートを解除します。



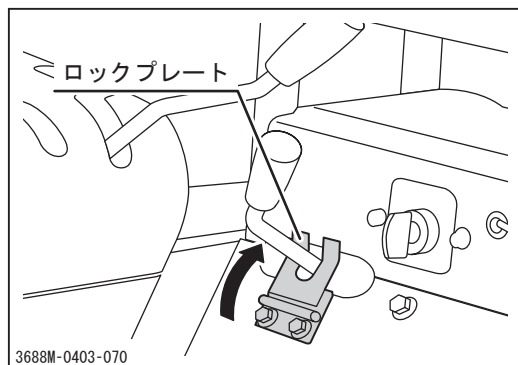
荷台を上昇する場合

3. リフト・ダンプレバーを「上昇」にし、荷台を上昇します。
4. 荷台が上限まで上がるとリリース作動音がしますので、リフト・ダンプレバーを「●（中立）」へ戻します。



荷台を下降する場合

5. リフト・ダンプレバーを「下降」にし、荷台を下降します。
6. 荷台が下限まで下がるとリリース作動音がしますので、リフト・ダンプレバーを「●（中立）」へ戻します。

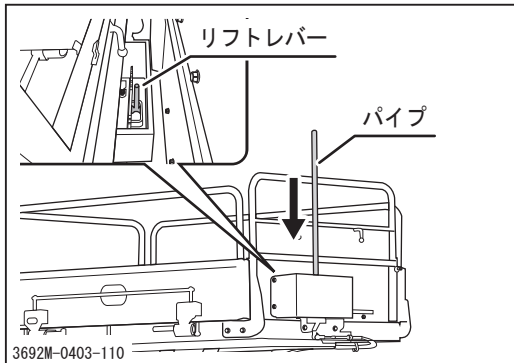


7. ロックプレートでレバーを固定します。

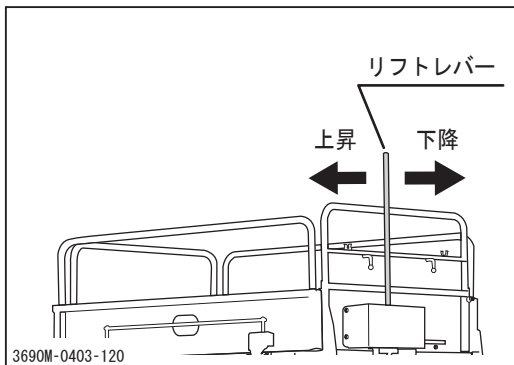
リフト操作 - 荷台上（油圧リフト・ダンプ仕様）

⚠ 注意

・リフト操作は必ずエンジンが回転している状態で行ってください。



1. 同梱しているパイプをリフトレバーに取り付けます。

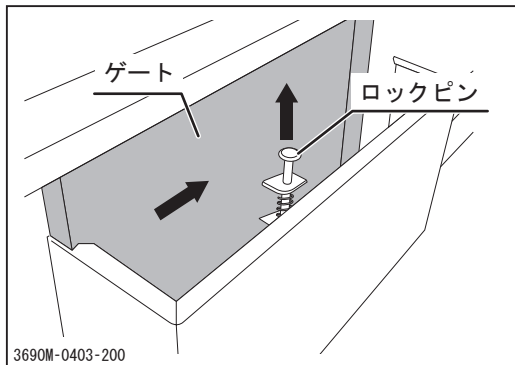


荷台を上昇する場合

2. パイプを装着したリフトレバーを「上昇」にし、荷台を上昇します。
3. 荷台が上限まで上がるとリリース作動音がしますので、リフトレバーを「●（中立）」へ戻します。

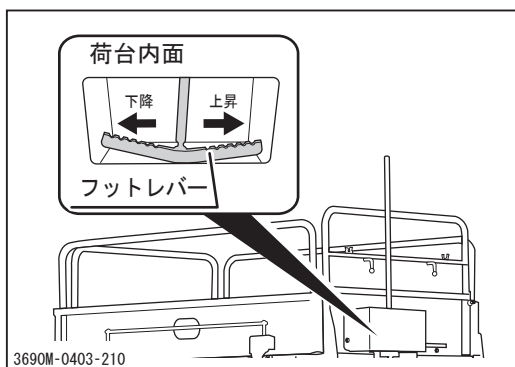
荷台を下降する場合

4. リフトレバーを「下降」にし、荷台を下降します。
5. 荷台が下限まで下がるとリリース作動音がしますので、リフトレバーを「●（中立）」へ戻します。



足で操作する場合

1. ロックピンを上引きロックを解除します。
2. ゲートを右方向にスライドさせます。
3. フレーム穴にピンを挿しゲートをロックします。

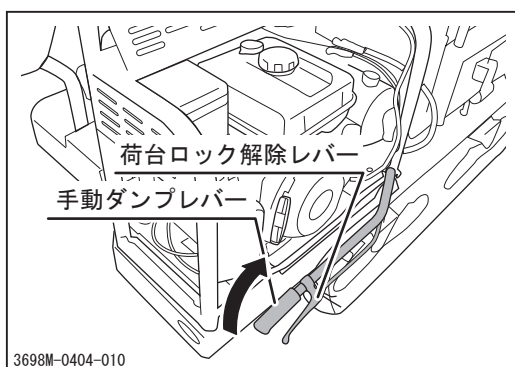


4. フットレバーで任意の操作を行います。
5. 作業終了後はゲートを閉じます。

ダンプ操作（手動ダンプ仕様）

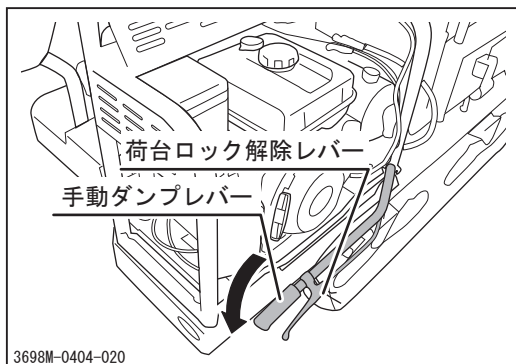
⚠ 注意

- ・積荷が前方に偏っている状態では、ダンプをしないでください。荷台のロックを解除すると同時に急激にダンプするおそれがあります。



荷台を上昇する場合

1. 荷台ロック解除レバーを握ります。
2. そのまま手動ダンプレバーを持ち上げ、荷台を上昇します。



荷台を下降する場合

1. 荷台ロック解除レバーを握ります。
2. そのまま荷台を下降します。

👉 アドバイス

- ・ 荷台ロック解除レバーを握らず下降すると荷台がロックされません。

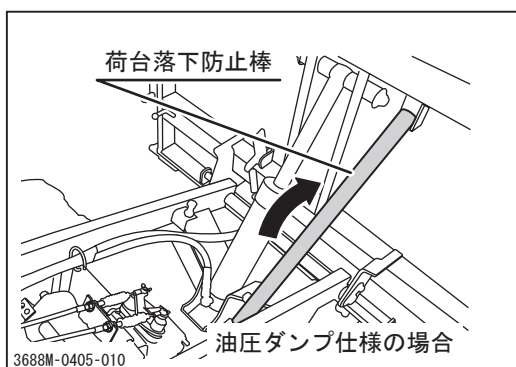
荷台落下防止棒・荷台落下防止板の操作

⚠️ 警告

- ・ 点検等で荷台を上昇した場合には、必ず荷台落下防止棒または荷台落下防止板で荷台を確実に固定してください。

⚠️ 注意

- ・ 荷台を下降する前に、必ず荷台落下防止棒または荷台落下防止板を元に戻してください。

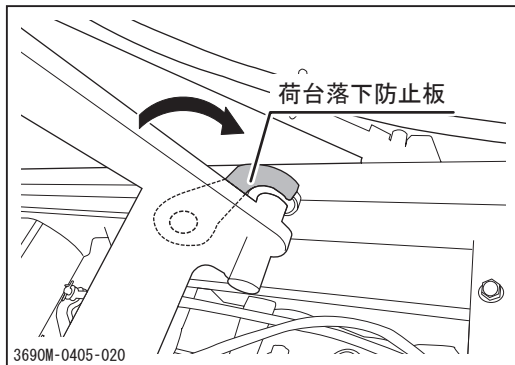


手動ダンプ、油圧ダンプ仕様の場合

1. 荷台を上昇します。
2. 荷台落下防止棒で、確実に固定します。

👉 アドバイス

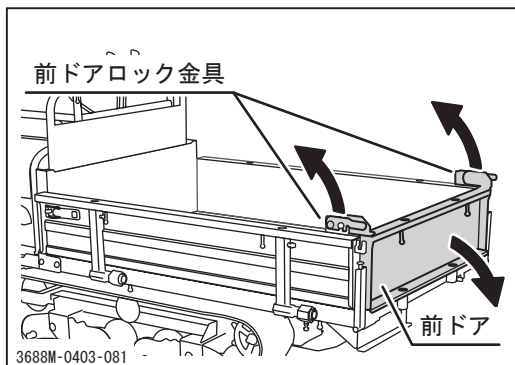
- ・ 手動ダンプ仕様では荷台落下防止棒が車体の左側に付いていますが、操作方法は油圧ダンプ仕様の場合と同じです。



油圧リフト・ダンプ仕様の場合

1. 荷台をリフトさせます。
2. 荷台落下防止板で荷台を確実に固定します。

前ドアの開閉



前ドアの開け方

1. 前ドアロック金具を解除します。
2. 前ドアを開けます。

前ドアの閉め方

1. 前ドアを閉めます。
2. 前ドアロック金具をロックします。

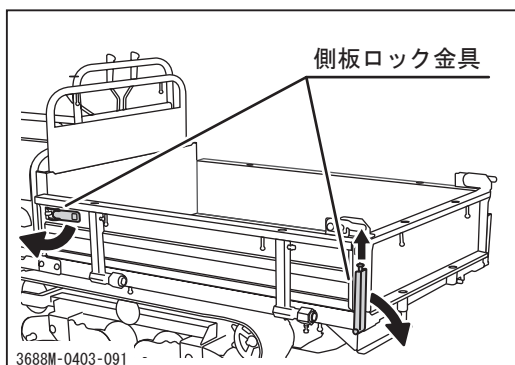
アドバイス

- ・荷台を少し上昇すると、前ドアを取り外すことができます。

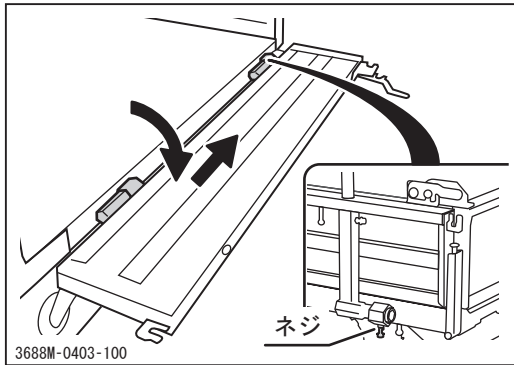
荷台側板の操作

⚠ 注意

- ・側板を開いて使用する場合は、必ず前ドアを開けるか、取り外して使用してください。



1. 前ドアを開けるまたは取り外します。
2. 側板ロック金具を解除します。

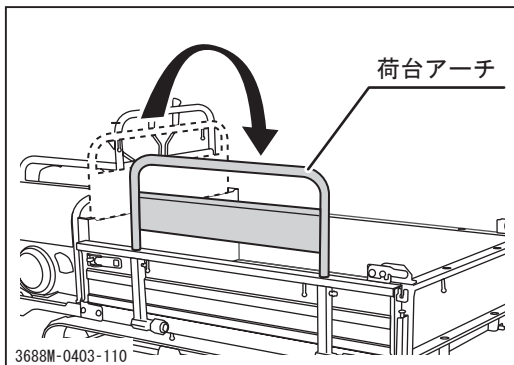


3. 側板を開き、前方にスライドして固定します。側板は水平と水平から60度の2段階に固定することができます。
4. ネジを締めてロックします。

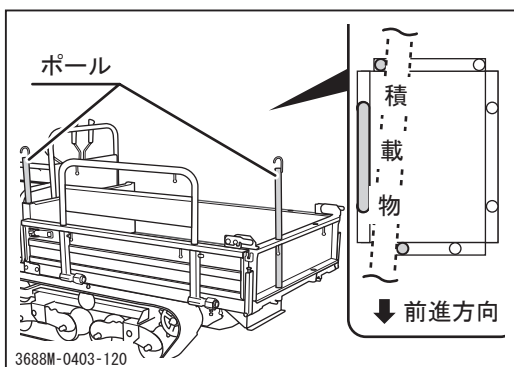
長尺物の積載（箱型三方開荷台仕様のみ）

⚠ 注意

- ・長尺物を積載する時は必ずロープ等で固定してください。



1. 荷台アーチを取り外し側板の取り付け穴に差し込みます。



2. ポールを荷台後部のアオリと前ドアに差しこみ、左図のように積載します。

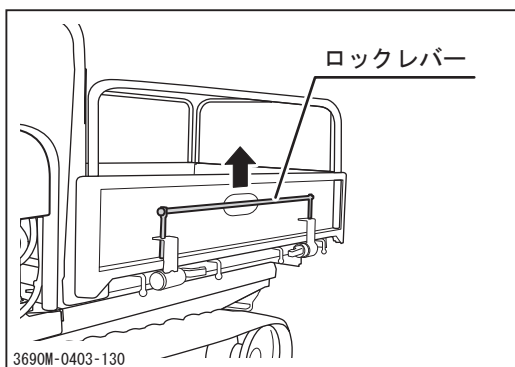
👉 アドバイス

- ・油圧リフト・ダンプ仕様のサイドフレーム荷台では長尺物の積載はできません。

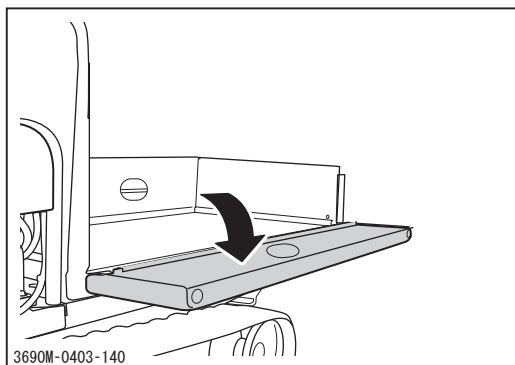
側板および前ドアの開閉（サイドフレーム荷台仕様のみ）

⚠ 注意

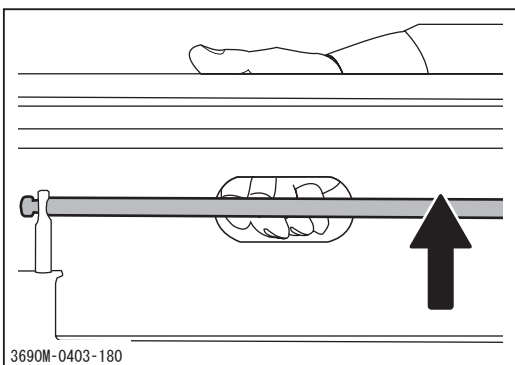
- ・側板および前ドアを開いて使用する場合は、必ず側板の荷枠パイプを外して使用してください。
- ・側板を開いた状態で側板の上には乗らないでください。思わぬ事故を引き起こす原因となります。



1. ロックレバーを引き、ロックを解除します。



2. 側板を開きます。
3. 側板が水平位置まで倒れたら、ロックレバーを戻し、側板を固定します。



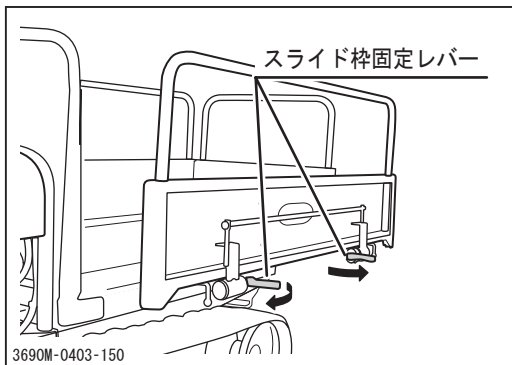
👉 アドバイス

- ・荷台内面から図の様にレバーを引く事により、荷台側板を開く事が出来ます。

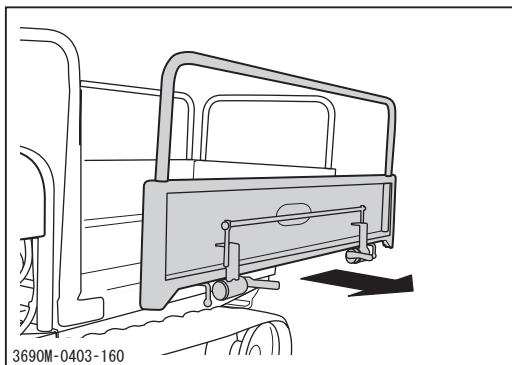
側板のスライド操作（サイドフレーム荷台仕様のみ）

⚠ 注意

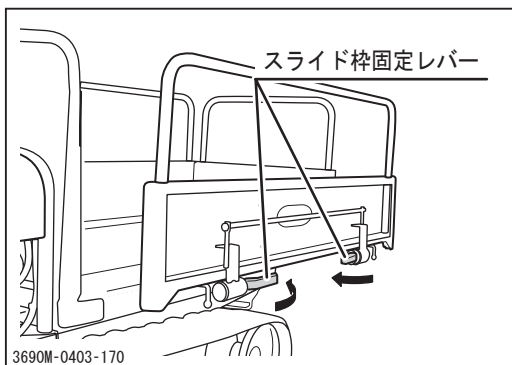
- ・ スライド枠は必ず固定して使用してください。
- ・ スライド枠は黒ラインより引き出して使用しないでください。スライド枠が破損するおそれがあります。
- ・ スライド枠固定レバーを起こしたまま側板を倒すとスライド枠固定レバーが破損する恐れがあります。必ずレバーを倒してから側板を開いてください。



1. スライド枠固定レバーを起こして固定を解除します。



2. スライド枠を任意の位置に調整します。



3. スライド枠固定レバーを倒して固定します。

定期点検表

 注意

- ・点検や整備を怠ると事故の原因となります。本製品の正常な機能を維持するために下表を参考に定期点検を行ってください。

エンジンの点検

日常点検

- ・燃料の点検
- ・エアクリーナの点検
- ・エンジンオイルの点検
- ・各部締付ネジの点検
- ・各部の清掃・点検
- ・燃料漏れ・オイル漏れの点検

定期点検

項目	作業頻度
各部の清掃及び締付点検	8時間毎(毎日) (ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください)
エンジンオイル点検・補給	8時間毎(毎日) (ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください)
エンジンオイル交換	初回20時間目、2回目以降100時間毎
エアクリーナの清掃	50時間毎 (ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください)
点火プラグの清掃	100時間毎
燃料ストレーナの清掃	200時間毎
エアクリーナエレメントの交換	200時間毎 (販売店に依頼してください)
点火プラグ間隙清掃・調整	200時間毎 (販売店に依頼してください)
吸排気弁隙間点検・調整	300時間毎 (販売店に依頼してください)
シリンダヘッドカーボン除去	500時間毎 (販売店に依頼してください)
気化器清掃	500時間毎 (販売店に依頼してください)
吸排気弁座点検すり合わせ	500時間毎 (販売店に依頼してください)
燃料ホース交換	2年毎
オーバーホール	1000時間毎 (販売店に依頼してください)

車両の点検

- ・ 始業点検は毎日、月次点検は1ヶ月に1回、年次点検は1年に1回行ってください。
- ・ 下記の点検内容の中には、専門的な知識を必要とするものや所定の工具や計器が必要なものが含まれています。ユーザー自身で実施できない点検内容については販売店（当社センター）へ依頼してください。

項目	点検内容	点検時期			備考	
		始業	月次	年次		
走	クローラ	著しい欠け、劣化または摩耗がないこと	○	○	○	
		緩みまたは張り過ぎがないこと	○	○	○	点検/調整：☞49ページ
		張りボルトに変形、腐食がないこと	○	○	○	
走	トランスミッション	走行時にギヤ抜け、異音または異常発熱がないこと	○	○	○	
		ケース周辺からのオイル漏れがないこと		○	○	
走	Vベルト	Vベルトに著しい摩耗または損傷がないこと		○	○	点検：☞51ページ
		ベルトの張りが基準値以内であること		○	○	点検/調整：☞51ページ
行	走行クラッチ	アイドリング状態でクラッチを切った時に異音がなく、クラッチが完全に切れること		○	○	
		クラッチを接続した時に滑りがなく、接続が円滑であること		○	○	
装	ブレーキ	ブレーキの効き具合が適正であること	○	○	○	点検/調整：☞52ページ
		ブレーキ作動時に25°の勾配で停止状態を保持できること		○	○	
装	サイドクラッチ	操作時に異音がなく確実に作動すること	○	○	○	
		レバーの遊びおよび引きしろが適正であること	○	○	○	点検/調整：☞52ページ
装	ワイヤ類	ワイヤの損傷および接続部のガタならびに各ピンの錆び付きがないこと		○	○	
		亀裂、変形および著しい摩耗がないこと	○	○	○	
置	転遊動輪スプロケット	軸部にガタ、異音または異常発熱がないこと	○	○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと	○	○	○	
		軸部周辺よりオイル漏れがないこと		○	○	
置	ロッドリンクワイヤ類	ロッド、リンクおよびワイヤ類に変形または損傷がないこと	○	○	○	
		連結部に緩み、ガタまたはワリピンの欠損がないこと	○	○	○	

項目	点検内容	点検時期			備考
		始業	月次	年次	
車体・安全装置等	車および車枠	亀裂、変形または腐食がないこと	○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと	○	○	
	カバ—	亀裂、変形がないこと	○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと	○	○	
	荷および荷台扉	荷台の上下が円滑におこなえること	○	○	
		ドアの開閉またはロックに異常がないこと	○	○	
		亀裂、変形または腐食がないこと	○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと	○	○	
	荷台落下防止棒	荷台落下防止棒に変形がないこと	○	○	
	マ—ク	注意、指示銘板等に汚れまたは損傷がないこと	○	○	
油圧装置	油圧パッケージ	油圧パッケージ内の油量が適正で著しい汚れがないこと	○	○	点検/交換：☞54ページ
		油圧パッケージ周辺からの油漏れがないこと	○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと	○	○	
		ブリーザに目詰まりのないこと		○	
	油圧パッケージ	パイプおよびホースとの継手部、シール部等からの油漏れがないこと	○	○	
		油圧パッケージ作動時に異常振動、異音または異常発熱がないこと	○	○	
	配管 (ホース類、 高圧パイプ)	負荷時に油圧ポンプの吐出量および吐出圧力がメーカー指定の基準値内であること ※上記項目の異常振動、異音および異常発熱がなければこの検査を省略してもよい		○	
		配管に亀裂、損傷、劣化またはねじれがないこと	○	○	
配管継手部からの油漏れがないこと		○	○		
	配管の取付状態が適正で、ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと	○	○		

項 目	点 検 内 容	点検時期			備 考
		始 業	月 次	年 次	
油 圧 装 置	円滑に作動すること	○	○		
	シリンダを伸縮作動した時にシール部からの油漏れがないこと	○	○		
	シリンダに負荷をかけて静止した時の伸縮量がメーカー指定の基準値内であること			○	
	シリンダチューブおよびロッドに打痕、亀裂、曲がりまたは擦り傷がないこと	○	○		
	シリンダ取付ピンに損傷または著しい摩耗がないこと	○	○		
電 気 装 置	バ ッ テ リ		○	○	
	配 線	端子部に緩みまたは著しい腐食がないこと	○	○	
		接続部に緩みがないこと	○	○	
	配線に損傷がないこと	○	○		
充 電 装 置	正常に作動すること			○	販売店に点検を依頼してください

給油・給水一覧表

項 目	補 給 (交 換) 時 期	推 奨 品	容 量
燃 料	随時	自動車用無鉛ガソリン	3.6ℓ
エ ン ジ ン オ イ ル	補給 毎日点検し不足時に補給 交換 初回：20時間 2回目以降：100時間毎	エンジンオイル API分類 SE級以上 SAE分類 10W-30または10W-40	0.55ℓ
トランスミッションオイル	交換 初回：50時間 2回目以降：500時間毎	ギヤオイル API分類 GL4または5 SAE分類 #80	1.5ℓ
油圧パッケージオイル	100時間毎に点検し不足時に補給	ISO VG32 (タービン油 #90)	0.6ℓ (1.8ℓ*1)

*1 リフト・ダンプ仕様

給脂・注油一覧表

給 脂 ・ 注 油 箇 所	補 給 時 期	推 奨 品
変 速 レ バ ー リ ン ク 部	半年毎	シャーシグリース
ダ ン プ 支 点	半年毎	シャーシグリース
クロスバー軸 (リフト・ダンプ仕様のみ)	半年毎	シャーシグリース
転 輪 軸	半年毎	シャーシグリース
テ ン シ ョ ン ア ー ム 軸	半年毎	シャーシグリース
サ イ ド ク ラ ッ チ レ バ ー 軸	半年毎	ギヤオイル API分類 GL4または5 SAE分類 #80
油 圧 シ リ ン ダ 両 端 (上 下) (手 動 ダ ン プ 仕 様 以 外)	半年毎	ギヤオイル API分類 GL4または5 SAE分類 #80

消耗部品（交換部品）一覧表

▲ 注 意			
・ 消耗部品の交換時は必ず当社純正部品を使用してください。			

項 目	部品番号	交 換 イ ン タ ー バ ル	個 数
エンジン			
エアクリーナエレメント	KA01108AA003	不具合があれば交換	1
点火プラグ (NGK BPR6HS)	KE41022BD	不具合があれば交換	1
フューエルパッキン	KF31010AA004	不具合があれば交換	1
走行装置			
Vベルト (エンジン-中間 SB38)	08521300038	不具合があれば交換	1
Vベルト (中間-ミッション SB78) *3 *4	08521300078	不具合があれば交換	1
Vベルト (中間-ミッション SB86) *5	08521300086	不具合があれば交換	1
Vベルト (油圧 SB30) *8	08521300030	不具合があれば交換	1
Vベルト (油圧 SB31) *3	08521300031	不具合があれば交換	1
クローラ (幅200mm) *3 *4	35072005000	不具合があれば交換	2
クローラ (幅250mm) *7	36882008000	不具合があれば交換	2
クローラ (幅250mm) *5	36562011000	不具合があれば交換	2
ブレーキシューセット	73069901000	不具合があれば交換	1
ワイヤ (ブレーキ) *3 *4	36883111000	不具合があれば交換	1
ワイヤ (ブレーキ) *5	36913112000	不具合があれば交換	1
ワイヤ (サイドクラッチ) *3 *4	36883007000	不具合があれば交換	2
ワイヤ (サイドクラッチ) *5	36913007000	不具合があれば交換	2
油圧装置			
油圧ホース*2	34105105000	2年毎または不具合があれば交換	2
油圧ホース*3	36166107000	2年毎または不具合があれば交換	1
油圧ホース*3	36736213000	2年毎または不具合があれば交換	1
油圧ホース*6	36916011000	2年毎または不具合があれば交換	2
電装品			
バッテリーパック (サーモスタット内蔵)*1	KE90480AA	不具合があれば交換	1
ヒューズ (15A) *1	09801001502	不具合があれば交換	1

*1: セルフスタータ仕様のみ *2: BK66D/67D *3: BK67LD *4: BK66/66D/67/67D *5: BK68/68D *6: BK68D
 *7: BK66/66D/67/67D/67LD *8: BK66D/67D/68D

👉 アドバイス

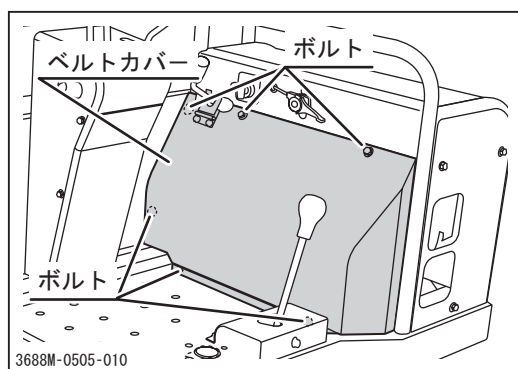
- ・ ホースなどのゴム製品は使わなくても劣化する消耗品ですので、2年毎に新品と交換してください。

カバーの取り外しかた・取り付けかた

！ 注意

- ・カバーの取り外し・取り付け時に手や指をはさまないように十分注意してください。
- ・点検および作業を行うために開けたり外したりしたカバーは、作業終了後、必ず元に戻してください。

ベルトカバー



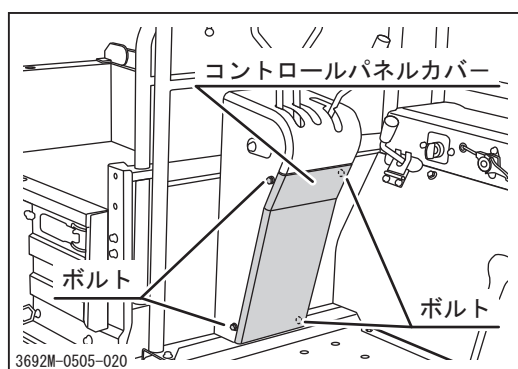
取り外し

1. ボルト（7本）を取り外し、ベルトカバーを取り外します。

取り付け

1. ベルトカバーを取り付け、ネジを取り付けます。

コントロールパネルカバー



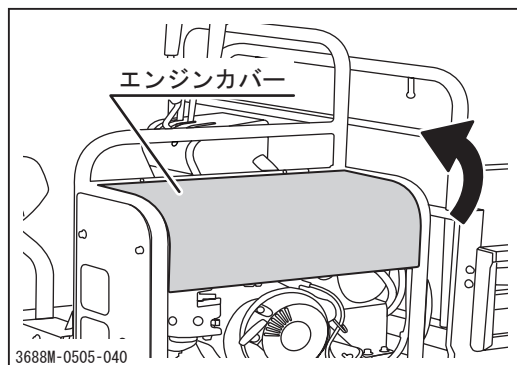
取り外し

1. ボルト（4本）を取り外し、コントロールパネルカバーを取り外します。

取り付け

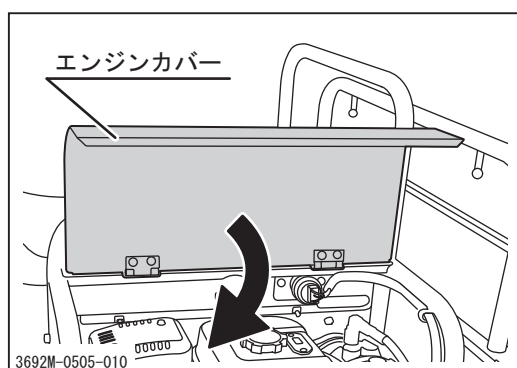
1. コントロールパネルカバーを取り付け、ボルトを取り付けます。

エンジンカバー



開け方

1. エンジンカバーを持ち上げ開きます。



閉め方

1. エンジンカバーを手前に引き、閉じます。

エンジン

警告

- ・作業時は必ずエンジンを停止してください。
- ・エンジン停止直後はエンジンオイルおよびエンジン各部が高温になっており、やけどのおそれがありますので、エンジンが冷えてから作業を行ってください。

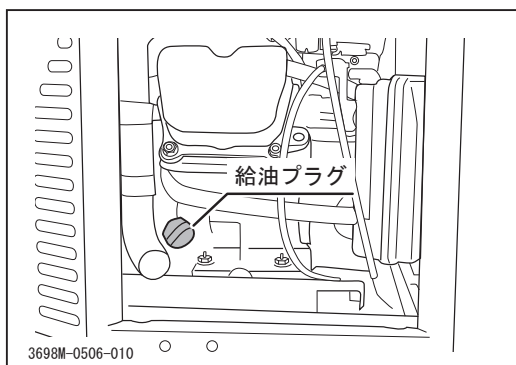
エンジンオイルの点検・補給・交換

注意

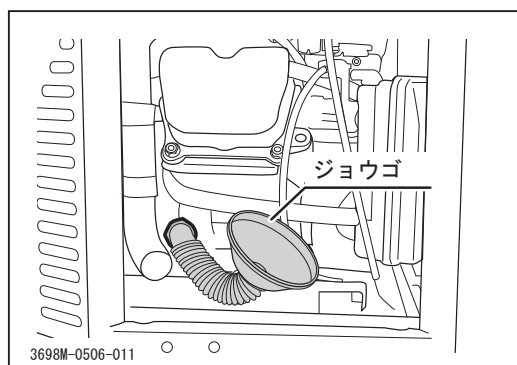
- ・オイルの補給がおろそかになると、エンジン故障の原因となりますので、指定のオイルを過不足なく補給してください。
- ・廃油は法令に従って適切な処理をしてください。

アドバイス

- ・オイル量の点検はエンジン始動前かエンジン停止後約10分たってから行ってください。エンジン停止直後はエンジン各部にオイルが残留しており、正確なオイル量が点検できません。
- ・指定オイル、規定オイル量：☞42ページ

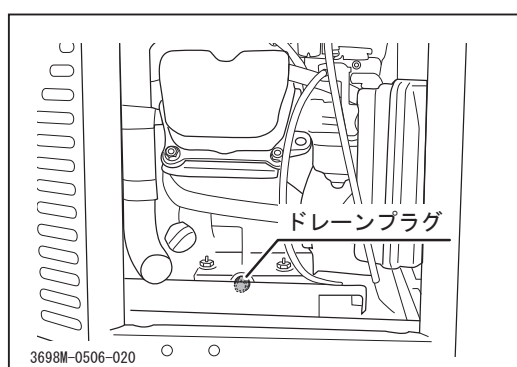
**点検**

1. 車体を水平な場所に駐車します。
2. 給油プラグを取り外します。
3. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、オイルの点検を行います。
4. 給油プラグを取り付けます。



補給

1. 給油プラグを取り外します。
2. 付属のジョウゴをエンジン後方より給油口に差し込みます。
3. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従ってオイルの補給を行います。
4. オイル量を点検します。
5. 給油プラグを取り付けます。



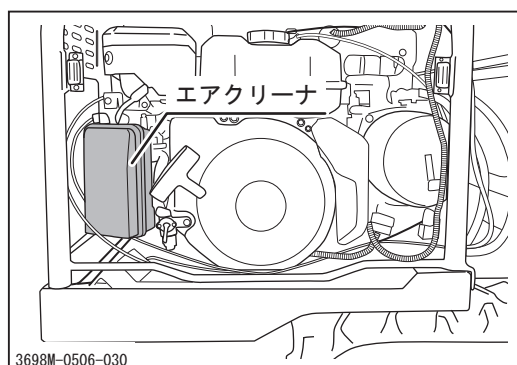
交換

1. オイルを抜き取る適切な容器を用意します。
2. ドレインプラグを取り外し、オイルを排出します。
3. ドレインプラグを取り付けます。
4. オイルを補給します。

エアクリーナの清掃・交換

⚠ 注意

- ・エレメントの汚れがひどくなると、エンジンの始動不良、出力不足、寿命低下を引き起こすため、定期的に清掃するように心がけてください。
- ・エレメントに穴が開いている場合は、すぐに新品と交換してください。

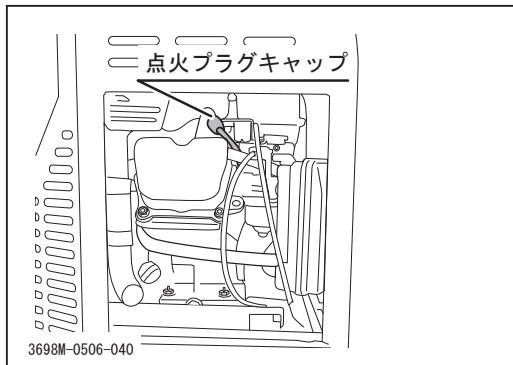


1. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、エアクリーナの清掃・交換を行います。

点火プラグの点検・清掃・交換

⚠ 注意

- ・ 点火プラグキャップを取り外すときはキャップを持って取り外してください。コードを引っ張ると断線するおそれがあります。
- ・ 点火プラグに破損がある場合は、すぐに新品と交換してください。

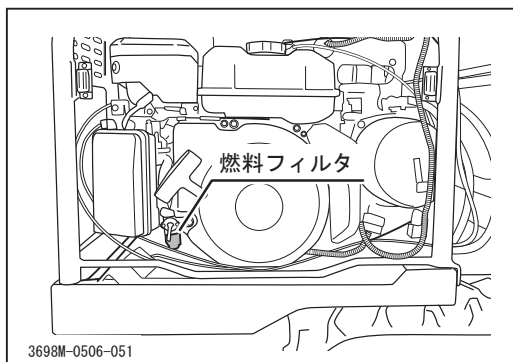


1. 点火プラグキャップ、点火プラグを取り外します。
2. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、点火プラグの点検・清掃・交換を行います。
3. 点火プラグキャップ、点火プラグを取り付けます。

燃料フィルタの清掃

⚠ 警告

- ・ 燃料の取扱時は、火気を燃料に近づけないでください。
- ・ 燃料がこぼれないよう十分注意し、こぼれた場合にはすみやかに拭き取ってください。
- ・ 廃油は法令に従って適切な処理をしてください。



1. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、燃料フィルタの点検・清掃を行います。
2. エンジン始動後、取付部から燃料の漏れがないことを確認します。

走行装置

警告

- ・作業時は必ずエンジンを停止してください。
- ・エンジン停止直後はオイルおよび各部が高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。

クローラの点検・調整

警告

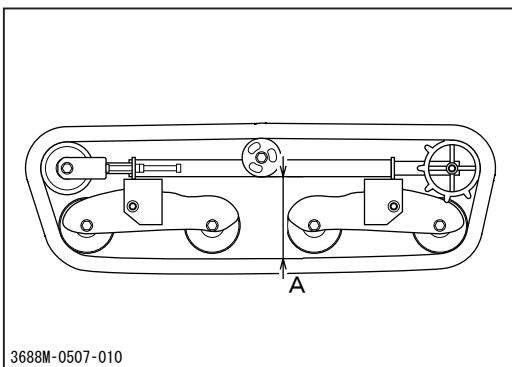
- ・作業時はジャッキが外れないように確実に固定してください

注意

- ・クローラは必ず適正な張りで使用してください。脱輪したり、クローラの寿命が短くなったりするおそれがあります。

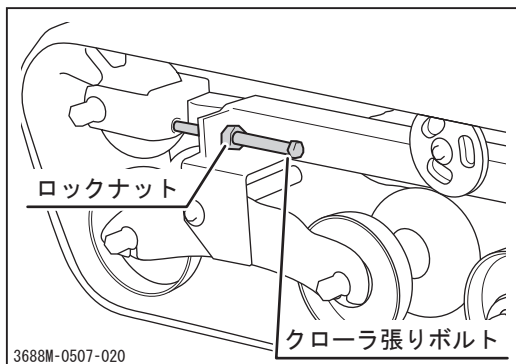
アドバイス

- ・クローラは新品時には初期伸びが、走行距離が多くなると sprocket とのなじみによる緩みが発生しますので、定期的に点検・調整を行ってください。



点検

1. 車両をジャッキアップし、地面と平行になるように浮かせます。
2. クローラとトラックフレームの隙間Aが205～210mmの範囲にあるか点検します。適正でない場合には調整します。
3. 車両を降ろします。



調整

1. 車両をジャッキアップし、地面と平行になるように浮かせます。
2. ロックナットを緩めます
3. クローラとトラックフレームの隙間Aが205～210mmになるようにクローラ張りボルトで調整します。
4. ロックナットを確実に締め付けます。
5. 車両を降ろします。

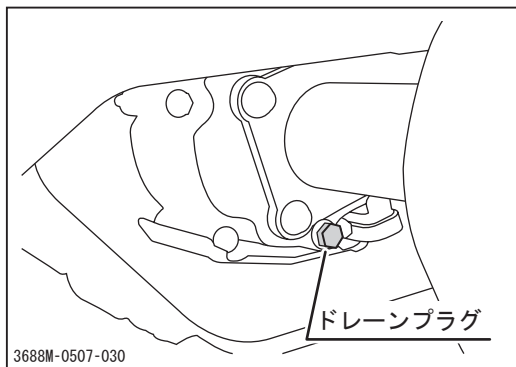
トランスミッションオイルの交換

! 注意

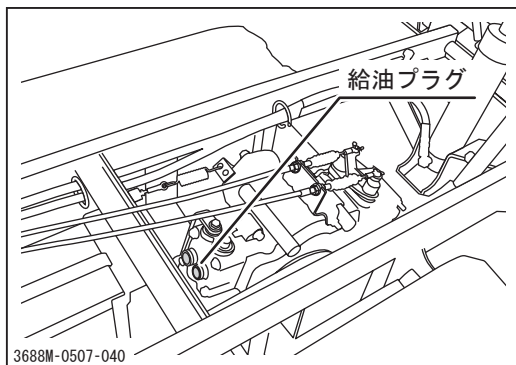
- ・ 廃油は法令に従って適切な処理をしてください。

アドバイス

- ・ 指定オイル、規定オイル量：☞42ページ



1. 車体を水平な場所に停止します。
2. オイルを抜き取る適当な容器を用意します。
3. ドレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。
4. ドレーンプラグを取り付けます。

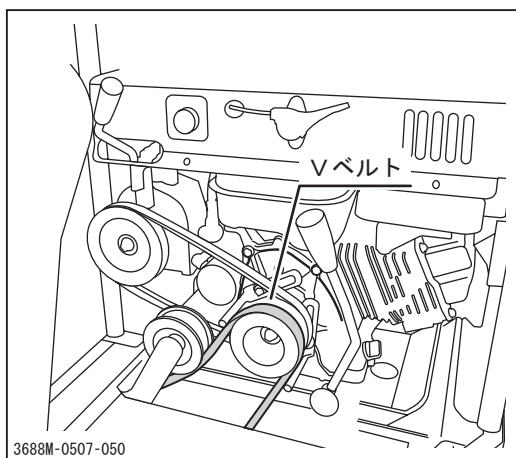


5. 荷台を上昇し、荷台落下防止棒で確実に固定します。
6. 給油プラグを取り外します。
7. 給油口より指定のオイルを補給します。
8. 給油プラグを取り付けます。
9. 荷台落下防止棒を戻し荷台を下降します。

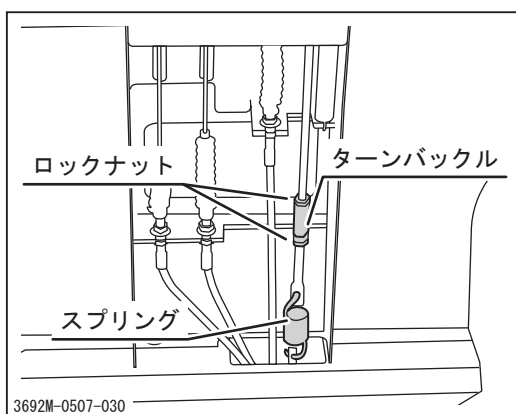
走行Vベルトの点検・調整

⚠ 注意

- ・ベルトがずべる場合にはベルトの張りを調整してください。ベルトの寿命が短くなるおそれがあります。



1. コントロールパネルカバー・ベルトカバーを取り外します。
2. 走行クラッチレバーを「入」にします。

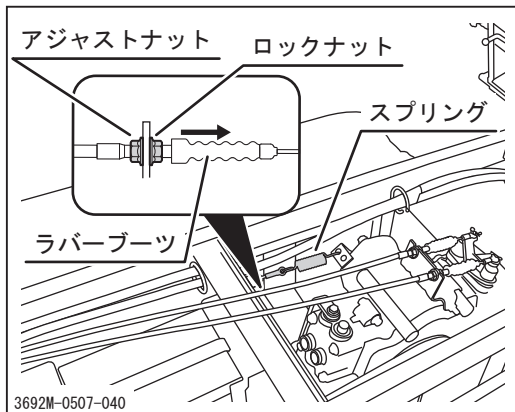


3. Vベルトの張りを点検します。スプリングの伸びが3～4mmであるか点検します。適正でない場合にはロックナットでを緩め、ターンバックルで調整します。
4. Vベルトに損傷がないか点検します。損傷がある場合は交換します。交換は販売店へ依頼してください。
5. コントロールパネルカバー・ベルトカバーを取り付けます。

ブレーキの点検・調整

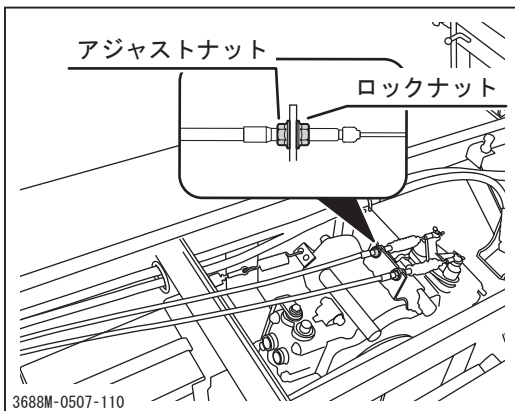
警告

・ブレーキの効きが少しでも甘くなったらすぐに調整を行ってください。

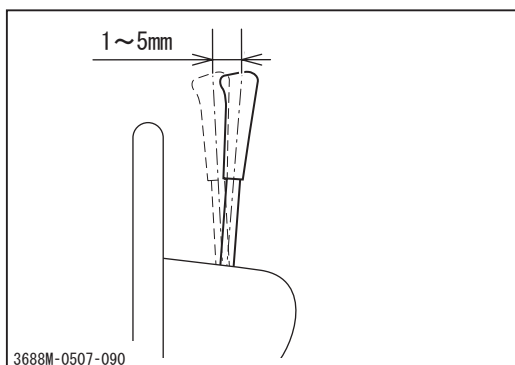


1. 荷台を上昇し、荷台落下防止棒で確実に固定します。
2. 走行クラッチレバーを「(P)」にします。
3. ラバーブーツをめくり、ロックナットを緩めます。
4. スプリングの伸びが3～4mmになるようにアジャストナットで調整します。
5. ロックナットを締め付け、ラバーブーツを戻します。
6. 荷台を下降します。

サイドクラッチの調整



1. 荷台を上昇し、荷台落下防止棒で確実に固定します。
2. ロックナットを緩めます。



3. サイドクラッチレバーの遊びが1～5mmになるようにアジャストナットで調整します。
4. ロックナットを締め付けます。
5. 荷台落下防止棒を戻し荷台を下降します。

給脂・注油

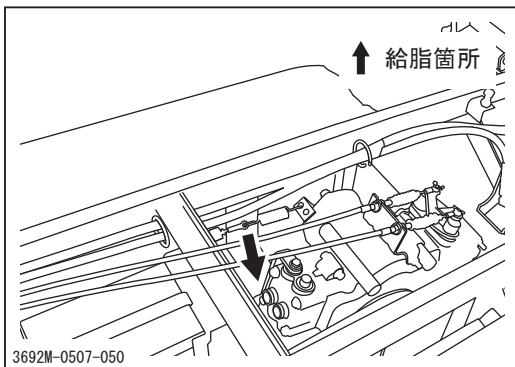
⚠ 注意

- ・給脂・注油がおろそかになると、焼き付きや錆び付きの原因となり、作動が円滑に行われなくなるおそれがありますので、定期的に給脂・注油を行ってください。

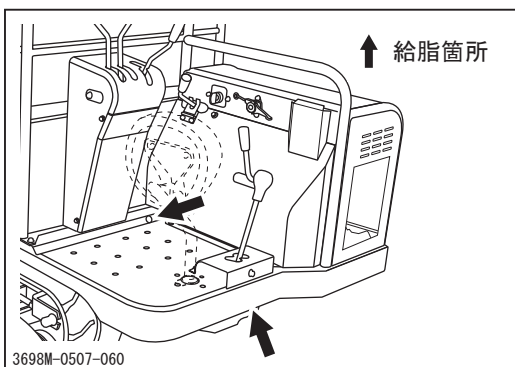
給脂

👉 アドバイス

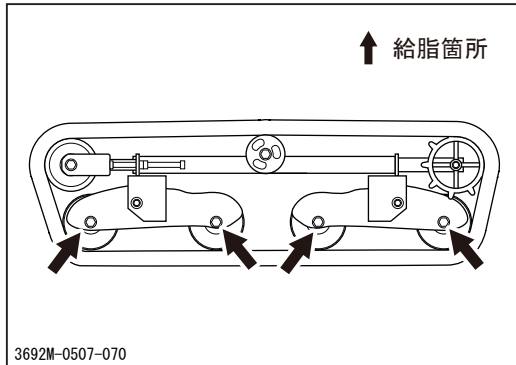
- ・手動式のグリースポンプを使用の場合は5～6回突いてください。途中でポンプハンドルが重くなった場合は、ただちに給脂を終了してください。
- ・エア式のグリースポンプを使用の場合は2～3秒間給脂してください。



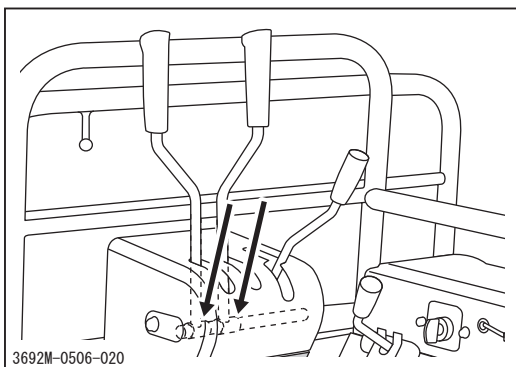
1. 荷台を上昇し、荷台落下防止棒（落下防止板）で確実に固定します。
2. チェンジ部に指定のグリースを給脂します。
3. 荷台を下降します。



4. チェンジ部に指定のグリースを給脂します。
5. ステップの穴より、テンションアーム軸に給脂します。



6. 車軸に指定のグリースを給脂します。



注油

1. サイドクラッチレバー軸に注油します。

油圧装置

⚠ 警告

- ・作業時は必ずエンジンを停止してください。
- ・エンジン停止直後はオイルおよび各部が高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。

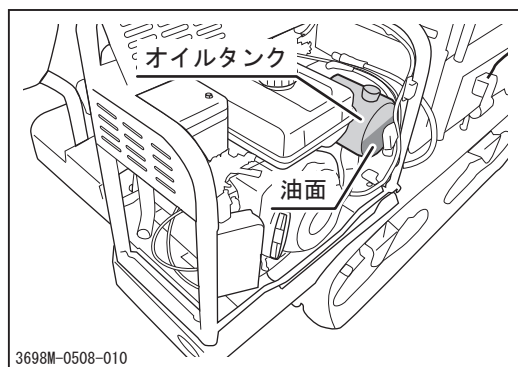
パワーパッケージオイルの点検・補給

⚠ 注意

- ・オイルが減ると油圧回路内に空気が入り、油圧機器の作動が悪くなりますので、指定のオイルを過不足なく補給してください。
- ・廃油は適切な処理をしてください。

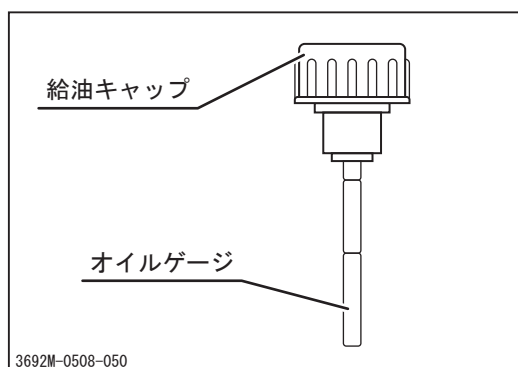
アドバイス

- ・ オイル量の点検は荷台を下げてから行ってください。荷台を上げた状態では正確なオイル量が点検できません。
- ・ 指定オイル、規定オイル量：☞42ページ



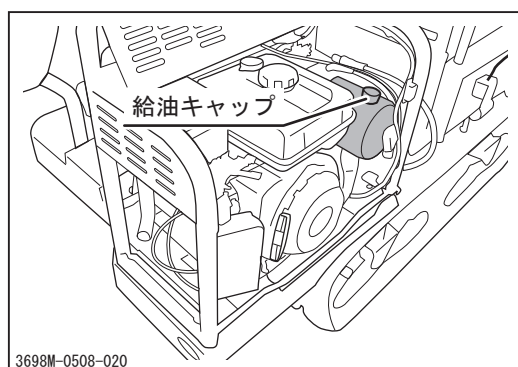
点検（油圧ダンプ仕様）

1. 車体を水平な場所に停止します。
2. オイル量を目視点検し、油面がオイルタンクの600の目盛りより上にあることを確認します。
3. オイルが不足している場合はオイルを補給します。



点検（油圧リフト・ダンプ仕様）

1. 車体を水平な場所に停止します。
2. 給油キャップを取り外し、給油キャップのオイルゲージをきれいな布で拭いた後、再度給油キャップをねじ込んでから抜き取り、オイル量を確認します。
3. オイル量がオイルゲージ検油棒下端以下の場合はオイルを補給します。



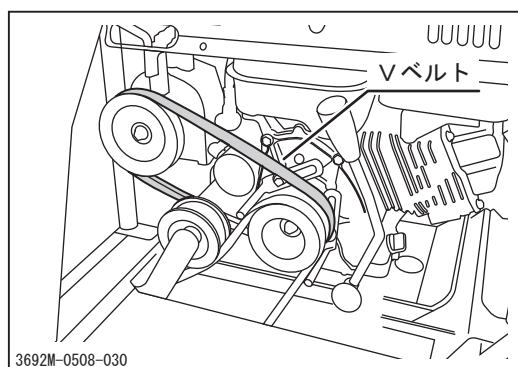
補給

1. 給油キャップを取り外し、オイルを補給します。
2. 給油キャップを取り付けます。
3. エンジンを始動しオイルを循環させます。

油圧Vベルトの点検・調整

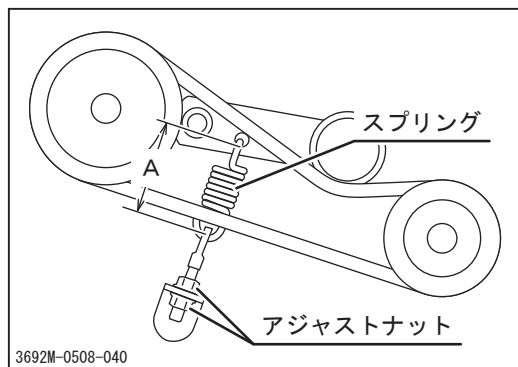
 注意

- ・ベルトの張りが弱いとベルトがスリップしベルトの寿命が短くなります。



点検

1. ベルトカバーを取り外します。
2. 油圧ダンプレバー/リフト・ダンプレバーを「入」にした時のスプリングのフック間の長さAが66～67mmであることを確認します。この範囲にない場合は調整します。
3. Vベルトに損傷がないか点検します。損傷がある場合は交換します。交換は販売店へ作業を依頼してください。
4. ベルトカバーを取り付けます。



調整

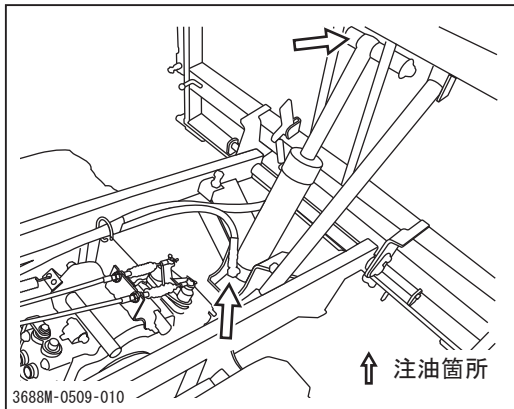
1. ベルトカバーを取り外します。
2. スプリングのフック間の長さAが66～67mmになるようにアジャストナットを調整します。
3. ロックナットを締め付けます。
4. ベルトカバーを取り付けます。

荷台装置

注油

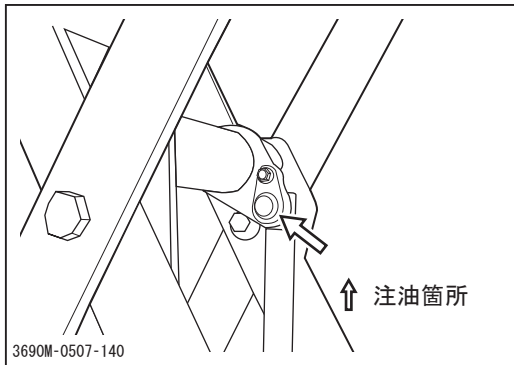
! 注 意

・注油がおろそかになると、焼き付きや錆び付きの原因となり、作動が円滑に行われなくなるおそれがありますので、定期的に注油を行ってください。



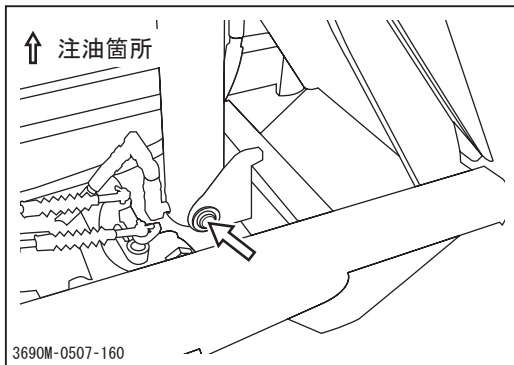
油圧ダンブ仕様

1. 荷台を上昇し、荷台落下防止棒で確実に固定します。
2. シリンダーのピン、シャフト部に指定のオイルを注油します。
3. 荷台を下降します。

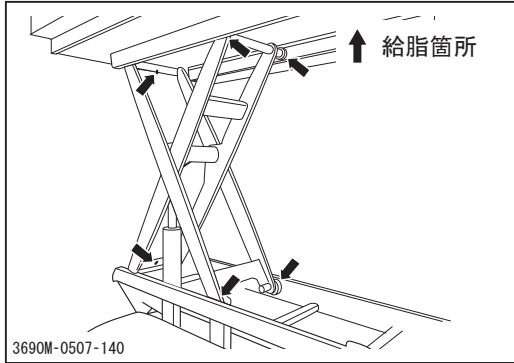


油圧リフト・ダンブ仕様

1. 荷台を上昇し、荷台落下防止板で確実に固定します。
2. シリンダー上下の取り付けピン部に指定のオイルを注油します。
3. 荷台を下降します。



給脂



油圧リフト・ダンプ仕様

1. 荷台を上昇し、荷台落下防止板で確実に固定します。
2. 給脂箇所に指定のグリースを給脂します。
3. 荷台を下降します。

電気装置

 警告

- ・点検および作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。

バッテリー(リチウムイオン)安全上の注意(セルフスタータ仕様)

 危険

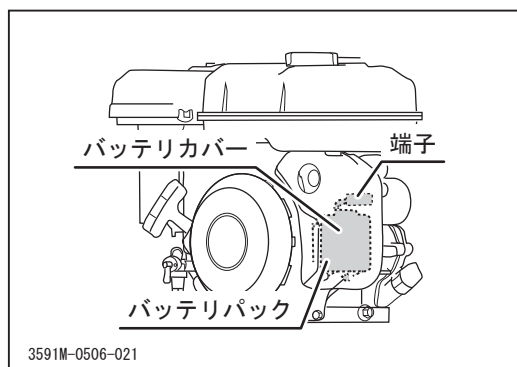
- ・バッテリーパックを火中に投下したり、火気に近づける、加熱する、また高温状態で放置するといったことをしないでください。バッテリーパックを加熱(電子レンジなどを含む)したり、また高温状態で放置したりすると、発熱・発火・破裂することがあります。
- ・バッテリーパックを分解・改造しないでください。分解・改造すると発熱・発火・破裂の原因となります。修理(交換)等はお買い上げの販売店にご相談ください。
- ・バッテリーパックを指定の充電方法以外で充電しないでください。バッテリーパックはエンジン運転中に自動で充電されます。指定以外の方法で充電すると発熱・発火・破裂の恐れがあります。
- ・バッテリーパックはエンジン始動専用です。指定以外の用途に使用すると発熱・発火・破裂することがあります。
- ・バッテリーパックに強い圧力を加えるといった衝撃を与えないでください。バッテリーパック内の電池の損傷によって発熱・発火・破裂することがあります。バッテリーパックに衝撃を与えた場合、あるいは外観に明らかな変形や破損が見られる場合には、ただちに使用をやめてください。

警告

- ・ バッテリーパックから漏れた液が目に入ったときは、目をこすらずにすぐにきれいな水で洗い、ただちに医師の診断を受けてください。液が皮膚についたときは、炎症を防ぐためすぐに多量のきれいな水で洗い流してください。衣服についたときはすぐに衣服を脱いでください。
- ・ バッテリーパックを水、海水、ジュースなどの液体で濡らさないでください。感電やショートによる火災などの原因になります。
- ・ バッテリーパックの端子部分にピンや針金などの金属物をさしこまないでください。感電やショートによる火災などの原因になります。

注意

- ・ 点火コイル、充電コイル、レギュレータ等電装品の変換時及び配線作業を行う際には、必ずバッテリーパックの端子を外した状態でおこなってください。



バッテリー（リチウムイオン）の寿命と交換

- ・ 十分な運転による充電をおこなっても始動回数が少なくなった場合は寿命です。
- ・ 寿命もしくは保護機能が作動したバッテリーパックは交換が必要です。
- ・ 交換はお買上げの販売店、もしくは最寄りの弊社営業所にご依頼ください。

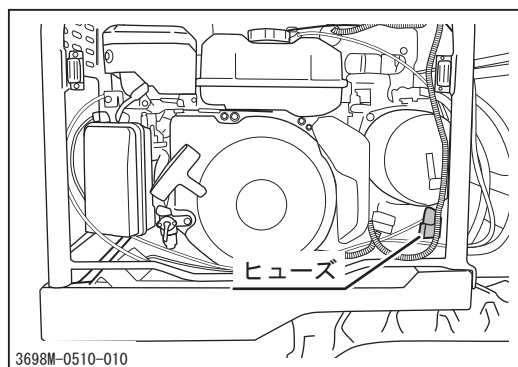
製品廃棄時の注意

- ・ リチウムイオンバッテリーは回収、再資源化が義務付けられています。バッテリーパックを家庭用ごみとして処分しないでください。
- ・ 製品を廃棄するときには、お買上げの販売店、もしくは最寄りの弊社営業所までご相談ください。

ヒューズの交換（セルフスタータ仕様のみ）

⚠ 注意

- ・ ヒューズが切れているときは、原因を調査し、修理をしてから交換してください。
- ・ ヒューズは指定容量のものと交換してください。指定容量以外のものを使用した場合、電装品が故障するおそれがあります。



1. ヒューズを取り外します。
2. 新しいヒューズを取り付けます。

👉 アドバイス

- ・ 指定ヒューズ : ミニブレードヒューズ15A

使用後のお手入れ

注 意

- ・ エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きのおそれがあります。(エンジンを直接高圧洗浄は禁止)
- ・ 付着物は凍結して故障の原因となりますので、きれいに取り除いてください。
- ・ 凍結して運転不能となった場合は無理に動かさないでください。

通常使用後のお手入れ

1. 使用後は車両に付着した草や泥などの異物を取り除きます。
2. 屋外に保管する場合は、エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

寒冷期使用後のお手入れ

1. 使用後は車両に付着した草や泥などの異物を取り除きます。
2. コンクリートか硬い乾燥した地面に駐車します。
3. 屋外に保管する場合は、エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

長期保管のしかた

 警告

- ・火気のある場所に格納しないでください。火災のおそれがあります。

 注意

- ・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きのおそれがあります。(エンジンを直接高圧洗浄は禁止)
- ・付着物は凍結して故障の原因となりますので、きれいに取り除いてください。
- ・湿気やほこりの多い場所に格納しないでください。

1. 「駐車のみかた」(26ページ)の手順に従って、車両を駐車します。
2. 車両に付着した草や泥などの異物を取り除きます。
3. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、エンジンの長期保管のお手入れをします。
4. 車両からバッテリーを取り外します。
5. エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

 アドバイス

- ・バッテリーは使用しなくても放電してしまいます。約6ヶ月は蓄電していますが、放電してしまわないうちに充電するとバッテリーを長持ちさせることができます。
- ・エンジンの長期保管の詳細については付属のエンジン取扱説明書を参照してください。

不具合診断表

 注 意

- ・ 不具合と考えられる現象が起きた場合は本製品の使用を停止し、下記の不具合診断表を参照して適切な処置をとってください。不具合診断表に記載されていない不具合が発生した場合や、適切な処置をとっても不具合が解消されない場合は、販売店（当社センター）へ連絡してください。
- ・ 下記の処置内容の中には、専門的な知識を必要とするものや所定の工具や計器が必要なものが含まれています。お客様自身で実施できない処置内容については販売店（当社センター）へ依頼してください。

発生箇所	不 具 合 現 象	考えられる原因	処 置	参 照
エ ン ジ ン 関 連	エンジンがかからない (スタータが回らない)	始動安全装置が作動している	→走行クラッチレバーを「P」位置にする	19ページ
		セフティスイッチの調整不良・故障	→販売店へお問い合わせください	
		バッテリーの不良	→バッテリーを交換する	60ページ
		バッテリー端子の外れまたは断線	→接続または修理する	
		ヒューズ切れ	→交換する	61ページ
	エンジンがかからないまたはかかりにくい	燃料切れ	→補給する	16ページ
		燃料の吸い込みすぎ	→時間をおいて始動する	
		フューエルコックが閉じている	→フューエルコックを開く	19ページ
		点火プラグの着火不良	→清掃または交換する	48ページ
		その他（上記以外）	→「始動のしかた」の手順に従って再始動を試み、始動不可能の場合は販売店へお問い合わせください	18ページ
	すぐにエンストする	暖機不足	→十分暖機する	19ページ
		チョークレバーの戻し忘れ	→チョークレバーを戻す	20ページ
	エンジンが突然停止した	燃料切れ	→補給する	16ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	アイドルリング不良（エンジン回転にムラがある）	エアクリーナが目詰まり	→清掃または交換する	47ページ
その他（上記以外）		→販売店へお問い合わせください		

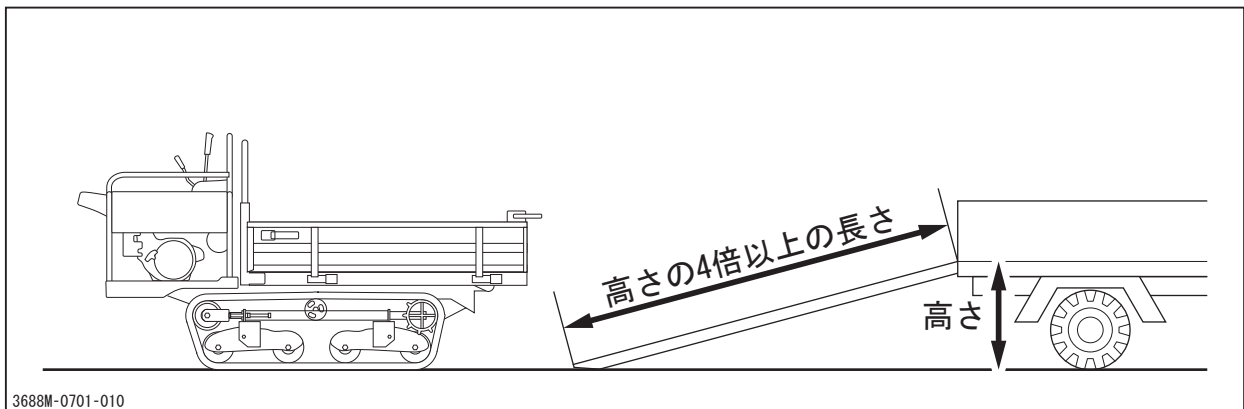
発生箇所	不 具 合 現 象	考えられる原因	処 置	参 照
エンジン 関 連	出力または加速不足	燃料不良	→交換する	
		エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	47ページ
		Vベルトの緩み	→調整する	51ページ
		過積載	→積荷を減らす	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせ ください	
	エンジンまたはエンジン 付近から異音または振動 がする		→販売店へお問い合わせ ください	
	エンジンオイルの消費が 早い		→販売店へお問い合わせ ください	
	オーバーヒートする	エンジンオイルの不足	→補給する	46ページ
	燃料の消費が早い	エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	47ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせ ください	
		チョークノブの戻し忘れ	→チョークノブを戻す	19ページ
	黒煙が多量に出る (排気状態の不良)	エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	47ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせ ください	
		燃料不良	→交換する	
	白煙が多量に出る (排気状態の不良)	エンジンオイルの粘度不 適正	→適正なオイルと交換す る	42ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせ ください	
アクセルレバーが引っか かる			→販売店へお問い合わせ ください	
走行装置 関 連	クラッチをつないでも車 体が動かない	ギヤが完全に入っていない	→ギヤを確実に入れる	
		Vベルトの緩み	→調整する	
		その他（上記以外）	→「運転のしかた」の手 順に従って運転を試み、 走行不可能の場合は販 売店へお問い合わせく ださい	18ページ
	クラッチの切れが悪い	Vベルトの調整不良	→調整する	51ページ
Vベルトが滑る	Vベルトの緩み	→調整する	51ページ	

発生箇所	不 具 合 現 象	考えられる原因	処 置	参 照
走行装置 関 連	ギヤ抜けする	ギヤが完全に入っていない	→ギヤを確実に入れる	
		過積載	→積荷を減らす	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせ ください	
	旋回が円滑に行えない	サイドクラッチの調整不良	→調整する	52ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせ ください	
	転輪、スプロケット、遊 動輪より不連続音または 異常発熱がある。		→販売店へお問い合わせ ください	
制 動 装 置 関 連	ブレーキの効きが悪い	ブレーキの調整不良	→調整する	52ページ
		ブレーキドラム内に水が 浸入	→何回かブレーキをかけ て中の水を乾かす	
		過積載	→積荷を減らす	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせ ください	
油 圧 装 置 関 連	油圧装置が作動しないま たは作動不良	作動油の不足または劣化	→補給または交換する	54ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせ ください	

トラックへの積み降ろし要領

警告

- ・トラックは平坦な場所に止め、必ず輪止めをしてください。
- ・作業中は車両およびアユミ板の周辺には人を近づけないでください。
- ・アユミ板は、十分な強度（機械質量と運転者の体重の総和に十分耐え得ること）、幅（クローラ幅の2倍以上）、長さ（トラックの荷台床面高さの4倍以上）のあるすべり止め付きのものを使用してください。
- ・アユミ板のフックは荷台との段差がなく、また、ずれないように確実にかけてください。
- ・積み降ろしは歩行運転、前進でゆっくりと行ってください。
- ・アユミ板の上で旋回を行わないでください。転落のおそれがあります。
- ・輸送中に車両が動かないように荷台に確実に固定してください。



1. トラックを平坦な場所に止め、輪止めをします。
2. アユミ板のフックを荷台との段差がなく、また、ずれないように確実にかけます。
3. 歩行運転、前進でゆっくりと積み込みます。
4. 「駐車のかた」（26ページ）の手順に従い、車両を駐車し、ロープ、ワイヤ等で車両を荷台に確実に固定します。

株式会社 筑水キャニコム

<http://www.canycom.jp/>

〒839-1396 福岡県うきは市吉井町福益90-1

.....
ご注文、製品に関するお問合せは

アドバンスオーダーセンター

TEL (0943)75-8055 FAX (0943)75-8060

.....
部品、修理に関するお問合せは

東日本パーツ・サービスセンター

TEL (0270)63-8201(代) FAX (0270)63-8200

西日本パーツ・サービスセンター

TEL (0943)75-3170(代) FAX (0943)75-5861

連絡先控え(販売店名)